

**From:** ELLINGER Pavel

**Sent:** Monday, August 14, 2023 2:08 PM

**To:** [REDACTED]

**Cc:** [REDACTED]

**Subject:** RE: Žádost o informaci podle zákona 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím

Dobrý den pane [REDACTED],

k vašemu dotazu uvádím k jednotlivým jeho bodům následující:

1. Je možné vybavit malé plavidlo nepodléhající evidenci v plavebním rejstříku (tedy plavidlo s délkou do 20m, hmotností nepřesahující 1000 kg a s vlastním strojním pohonem o výkonu do 4 kW dle zákona č. 114/1995 Sb., §9, odst. 3+4 a §14, odst. 3) lodní stanicí s přiděleným volacím znakem?  
[Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích ani vyhláška 138/2000 Sb. o radiotelefonním provozu přímo neurčuje, která plavidla podle jejich velikosti mají být vybavena lodní radiostanicí s přiděleným volacím znakem. Obecně platí povinnost vybavení lodní radiostanicí na tocích, kde je vyžadována rádiová komunikace. V ČR se jedná o vodní toky třídy IV a V, tedy dolní Vltava a Labe. Pro přesnou definici povinné výbavy malých plavidel prosím kontaktujte Ministerstvo dopravy ČR, Námořní úřad – \[posta@mocr.cz\]\(mailto:posta@mocr.cz\).](#)
2. V případě, že je odpověď na předešlou otázku kladná, jaké doklady je třeba k žádosti doložit?  
[viz. odpověď na otázku č. 1.](#)
3. Je možné malé plavidlo, podléhající evidenci a zapsané v rejstříku malých plavidel vybavit lodní stanicí s přiděleným volacím znakem?  
[Jakémukoliv plavidlu zapsanému do Námořního rejstříku ČR lze přidělit volací znak a poté vystavit oprávnění lodní stanice na příslušnou lodní stanici.](#)
4. V případě, že je odpověď na předešlou otázku kladná, jaké doklady je třeba k žádosti doložit?  
[Pro udělení oprávnění lodní stanice, na kterém bude vyznačena volací značka i příslušná lodní stanice, je nutné předložit řádně vyplněnou žádost, jejíž přílohou je rovněž zmiňovaný zápis do plavebního/námořního rejstříku ČR.](#)
5. V případě, že je odpověď na otázku č. 1 nebo 3 kladná, pak: Je možné na plavidle jako lodní stanici používat přenosnou radiovou stanici? Na nafukovacích člunech není totiž reálně technicky proveditelné použití nepřenosné (pevně zabudované) radiové stanice.  
[Ruční radiostanice jsou primárně určeny pro komunikaci na palubě, tedy převážně komunikace na kanálech č. 15 a 17. Navíc ruční radiostanice není určena pro komunikaci při tísňovém, pilnostním a bezpečnostním provozu, neboť nemůže podat požadovaný max. vyzářený výkon 25 W a není připojena na řádný lodní anténní systém.](#)

Z pohledu Českého telekomunikačního úřadu (ČTÚ) nejsem schopen posoudit otázku a odpovědět, zda je možné např. nafukovací člun zapsat do námořního rejstříku ČR a poté přidělit příslušný volací znak a udělit oprávnění lodní stanice. Opět proto uvádím kontakt na Ministerstvo dopravy ČR, Námořní úřad – [posta@mocr.cz](mailto:posta@mocr.cz), kde doporučuji prodiskutovat povinnosti a možnosti pro malá plavidla.

S pozdravem

Ing. Pavel Ellinger  
Český telekomunikační úřad  
odbor správy kmitočtového spektra  
vedoucí oddělení pozemní pohyblivé služby

Sídlo:  
Sokolovská 219  
Praha 9  
poštovní adresa:  
P. O.Box 02

225 02 Praha 025  
tel.: +420 224 004 660  
fax.:+420 224 004 824  
e-mail: [ellingerp@ctu.cz](mailto:ellingerp@ctu.cz)  
[www.ctu.cz](http://www.ctu.cz)