NÁVRH

Praha xx. 2017
Čj. ČTÚ-16 736/2017-613

Český telekomunikační úřad (dále jen „Úřad“) jako příslušný orgán státní správy podle § 108 odst. 1 písm. b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě výsledků veřejné konzultace uskutečněné podle § 130 zákona, rozhodnutí Rady Úřadu podle § 107 odst. 9 písm. b) bod 2 a k provedení § 9 a 12 zákona vydává opatřením obecné povahy

všeobecné oprávnění č. VO-R/1/XX.2017-Y
k provozování uživatelských terminálů rádiových sítí elektronických komunikací.

Článek 1
Úvodní ustanovení

Podmínky provozování přístrojů[1]), [2]) vztahující se na provozování vysílacích rádiových zařízení pozemní pohyblivé, pevné a družicové služby, která jsou součástí komunikačních systémů (dále jen „terminál“), fyzickými nebo právnickými osobami v sítích elektronických komunikací, jejichž operátorům bylo vydáno individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů, nebo které jsou v družicových sítích autorizovány operátory těchto sítí a řízeny družicovým systémem, stanoví zákon a toto všeobecné oprávnění podle § 10 odst. 1 zákona.

Článek 2
Společné konkrétní podmínky

Konkrétní podmínky týkající se § 10 odst. 1 písm. m) zákona jsou:

(1) Terminály lze provozovat bez individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů v sítích elektronických komunikací, jejichž operátorům jsou přiděleny rádiové kmitočty individuálním oprávněním k využívání rádiových kmitočtů, nebo které jsou v případě družicových sítí autorizovány operátory těchto sítí a řízeny družicovým systémem.

(2) Terminály nesmějí být provozovány s přídavnými zesilovači vysokofrekvenčního výkonu, ani nesmějí být provozovány jako převaděče signálu nebo v přímém módu[3]), mohou tedy komunikovat pouze se základnovými stanicemi operátorů sítí uvedených v odst. 1, není-li dále u konkrétních úseků stanoveno jinak.

(3) V případě, kdy byla příslušná individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů udělena pouze pro geograficky vymezená území České republiky, je možno provozovat terminály pouze na těchto vymezených územích.

(4) Terminály nesmějí způsobovat škodlivé rušení stanicím využívajícím rádiové kmitočty v rámci přednostní radiokomunikační služby na základě individuálního oprávnění.

---

[1]) § 73 a 74 zákona.
[2]) Přehled harmonizovaných norem vztahujících se k základním požadavkům stanoveným směrnicí č. 2014/53/EU ~~1999/5/ES~~ a nařízením vlády č. 426/2000 Sb., o posuzování shody rádiových zařízení při jejich dodávání na trh~~kterým se stanoví technické požadavky na rádiová a na telekomunikační koncová zařízení, v platném znění~~, zveřejňuje Evropská komise ve svých sděleních na http://eur-lex.europa.eu.
[3]) DMO – Direct Mode Operation; mód, v němž komunikují terminály spolu přímo, bez účasti základnové stanice.

(5) Terminály nesmějí být elektricky ani mechanicky měněny.

(6) Terminály nesmějí být používány pro propojování sítí elektronických komunikací[4]).

Článek 3

Konkrétní podmínky pro terminály širokopásmových mobilních a přístupových sítí

(1) Pomocí terminálů je možno využívat rádiové kmitočty v těchto úsecích rádiového spektra:

Ozn. úseku	Kmitočtový úsek – vysílání	Kmitočtový úsek – příjem	Pozn.
a	410–419,8 MHz	420–429,8 MHz	[5])
b	450–460 MHz	460–470 MHz	[5])
c	832–862 MHz	791–821 MHz	[6]), [7])
d	880–915 MHz	925–960 MHz	[7]), [8])
e	1710–1785 MHz	1805–1880 MHz	[7]), [8]), [9]), [10])
f1	1900–1920 MHz		[7]), [11])
f2	1920–1980 MHz	2110–2170 MHz	[7]), [9]), [10]), [11])
f3	2010–2025 MHz		[7]), [11])
g1	2500–2570 MHz	2620–2690 MHz	[7]), [12])

[4]) § 78 odst. 2 a 3 Zákona.

[5]) Například Rozhodnutí CEPT/ECC/DEC/(04)06 – Rozhodnutí ECC z 19. března 2004 (aktualizované 9. prosince 2011) – o dostupnosti kmitočtových pásem pro zavádění širokopásmového digitálního PMR/PAMR pozemní pohyblivé služby v pásmech 400 MHz a 800/900 MHz.

[6]) Rozhodnutí Komise 2010/267/EU z 6. května 2010 o harmonizovaných podmínkách využívání kmitočtového pásma 790–862 MHz pro zemské systémy k poskytování služeb elektronických komunikací v Evropské unii.

[7]) Rozhodnutí ECC/DEC/(12)01 z 1. června 2012 (aktualizované 3. června 2015) o výjimce z individuálního povolování a o volném pohybu a používání zemských a družicových pohyblivých terminálů řízených sítí.

[8]) Směrnice evropského parlamentu a rady 2009/214/ES z 16. září 2009, kterou se mění směrnice Rady 87/372/EHS o frekvenčních pásmech vyhrazených pro koordinované zavedení veřejných celoevropských buňkových digitálních pozemních mobilních komunikačních systémů ve Společenství; Prováděcí rozhodnutí Komise 2011/251/EU z 18. dubna 2011, kterým se mění rozhodnutí 2009/766/ES, o harmonizaci kmitočtových pásem 900 MHz a 1800 MHz pro zemské systémy schopné poskytovat celoevropské služby elektronických komunikací ve Společenství; rozhodnutí (ERC/DEC/(97)02 o rozšířených kmitočtových pásmech pro digitální pan-evropský komunikační systém GSM; zpráva CEPT č. 40 – Zpráva CEPT Evropské komisi k pásmům 900/1800 MHz – „Studie kompatibility k provozu LTE a WiMAX v pásmech 800–915/925–960 MHz a 1710–1785/1805–1880 MHz (pásma 900/1800 MHz)“.

[9]) Za sítě systémů GSM 1800 MHz, LTE 1800 MHz a UMTS 2100 MHz, jejichž provozovatelům bylo vydáno individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů a v nichž lze terminál provozovat, se považují i sítě určené k provozování mobilních komunikačních služeb v letadlech (MCA), provozované v letadle, jehož ~~provozovateli bylo vydáno příslušné individuální oprávnění, tj. Oprávnění letadlové stanice (Aircraft Station Licence) s mezinárodní platností, v němž je uvedena~~ základnová stanice systému MCA je registrována (povolena) v souladu s mezinárodními požadavky.

[10]) Prováděcí r~~R~~ozhodnutí Komise (EU) 2016/2317 ze dne 16. prosince 2016, kterým se mění rozhodnutí 2008/294/ES a prováděcí rozhodnutí 2013/654/EU s cílem zjednodušit provoz mobilních komunikací na palubě letadel (služeb MCA) v Unii~~2008/294/ES ze 7. dubna 2008, o harmonizovaných podmínkách využívání spektra pro provozování mobilních komunikačních služeb v letadlech (služeb MCA) ve Společenství, ve znění rozhodnutí Komise 2013/654/EU ze dne 12. listopadu 2013, kterým se mění rozhodnutí 2008/294/ES za účelem doplnění o další technologie přístupu a kmitočtového pásma pro mobilní komunikační služby v letadlech (služby MCA)~~; rozhodnutí č. ECC/DEC/(06)07 z 1. prosince 2006 (aktualizované 14. března 2014), o harmonizovaném využívání kmitočtových pásem 1710–1785 MHz a 1805–1880 MHz GSM systémy umístěnými na palubách letadel.

[11]) Rozhodnutí CEPT/ECC/DEC(06)01 z 24. března 2006 (aktualizované 2. listopadu 2012), o harmonizovaném využívání pásem 1920–1980 MHz a 2110–2170 MHz pro pohyblivé / pevné komunikační sítě (MFCN) včetně pozemních systémů IMT.

[12]) Rozhodnutí Komise 2008/477/ES z 13. června 2008, o harmonizaci kmitočtového pásma 2 500–2 690 MHz pro zemské systémy k poskytování služeb elektronických komunikací ve Společenství; rozhodnutí CEPT/ECC/DEC/(05)05 – rozhodnutí ECC z 18. března 2005 (aktualizované 3. července 2015) o harmonizovaném využití spektra pro pohyblivé / pevné komunikační sítě (MFCN) provozované v pásmu 2500–2690 MHz.

g2	2570–2620 MHz		[12])
h1	3410–3500 MHz	3510–3600 MHz	[13]), [14]), [15])
h2	3580–3600 MHz	3480–3500 MHz	[13]), [14]), [15])
i	3600–3800 MHz		[14]), [15])
j1	25,557–25,613 GHz	24,549–24,605 GHz	
j2	25,627–25,683 GHz	24,619–24,675 GHz	
j3	25,697–25,753 GHz	24,689–24,745 GHz	
k	27,8285–27,9405 GHz		[16])
l	28,9485–29,2285 GHz	27,9405–28,2205 GHz	[16])

(2) Terminály v úsecích *a* až *g2* využívající šířku rádiového kanálu > 200 kHz lze provozovat s vyzářeným výkonem maximálně 1 W e.r.p. Tato hodnota musí být dodržena při jakékoliv kombinaci výstupního výkonu terminálu a použité antény. Terminály v úsecích *a, b, d*, *e* využívající šířku rádiového kanálu ≤ 200 kHz lze provozovat s vyzářeným výkonem maximálně 2 W e.r.p.

(3) V úseku *h2* lze provozovat pouze terminály systému IRT-2000[17]).

(4) V úsecích *k* a l musí terminály uvedené do provozu po 1. březnu 2011 používat funkci automatického řízení vysílacího výkonu.

(5) Při dodržení podmínky v čl. 2 odst. 6 mohou být terminály použity i jako stacionární – zabudované či připojené do různých ústředen, GSM bran, apod., popřípadě mohou být připojeny na vnější anténu.

(6) Další technické požadavky na provozování terminálů v systémech MCA[9]) stanoví Příloha č. 1.

(7) Za terminály podle tohoto článku se považují i terminály povolené v členských zemích CEPT, které přistoupily k rozhodnutí ERC č. ERC/DEC/(95)01 z 1. prosince 1995 (aktualizovanému 18. března 2005 a 14. března 2008), o volném pohybu rádiových zařízení v členských zemích CEPT a č. ECC/DEC/(12)01 z 1. června 2012 (aktualizované 3. července 2015), o výjimce z individuálního licencování a volném pohybu a užívání pozemních a družicových mobilních terminálů provozovaných pod kontrolou sítí[18]).

[13]) Doporučení CEPT/ERC/REC 14–03 z 28. května 1997 – Harmonizované kmitočtové rastry a bloková přidělení pro systémy s malou a střední kapacitou, provozované v pásmu 3400–3600 MHz.

[14]) Rozhodnutí Komise 2008/411/ES, o harmonizaci kmitočtového pásma 3400–3800 MHz pro zemské systémy k poskytování služeb elektronických komunikací ve Společenství.

[15]) Rozhodnutí CEPT/ECC/DEC/(11)06 – rozhodnutí ECC z 9. prosince 2011 (aktualizované 14. března 2014) o harmonizovaném uspořádání spektra pro pohyblivé / pevné komunikační sítě (MFCN) provozované v pásmech 3400–3600 MHz a 3600–3800 MHz.

[16]) Rozhodnutí ECC/DEC/(05)01 z 18. března 2005 (aktualizováno 8. března 2013) o využívání pásma 27,5–29,5 GHz pevnou službou a nekoordinovanými pozemskými stanicemi v družicové pevné službě (vzestupný směr).

[17]) Integrated Rural Telephony – rádiové přístupové sítě pro připojení účastníků k veřejné telefonní síti.

[18]) Seznam zemí, které přistoupily k těmto rozhodnutím, a další informace jsou k dispozici na internetové adrese www.cept.org.

Článek 4

Konkrétní podmínky pro terminály pozemních mobilních sítí využívajících úzkopásmovou technologii

(1) Pomocí terminálů je možno využívat rádiové kmitočty v těchto úsecích rádiového spektra:

Ozn. úseku	Kmitočtový úsek – vysílání	Kmitočtový úsek – příjem	Typ sítě
a	410,0–419,8 MHz	420,0–429,8 MHz	TETRA[19])
b	455,74–457,38 MHz	465,74–467,38 MHz	PMR/PAMR[20])

(2) Terminály lze provozovat s vyzářeným výkonem maximálně 10 W e.r.p.

(3) Efektivní výška antény nepohyblivých terminálů v úseku *b,* vypočtená metodou podle Doporučení ITU-R P.1546, může být nejvýše 30 m.

Článek 5

Konkrétní podmínky pro terminály pro komunikaci pomocí družic

(1) Pomocí terminálů je možno využívat rádiové kmitočty v těchto úsecích rádiového spektra:

Ozn. úseku	Kmitočtový úsek – vysílání (vzestupný směr)	Kmitočtový úsek – příjem (sestupný směr)	max. vyzářený výkon (VV)/ /max. spektrální hustota e.i.r.p. (SH)	Pozn.
a	148,0–149,9 MHz	137–138 MHz	SH: 10 dBW/4 kHz	[21])
b1	1613.8–1626.5 MHz	—	30 dBm e.i.r.p., klíčovací poměr max. 1 %	[7]), [22])
b2	1610–1615,035 MHz	1613,8–1626,5 MHz; 1525–1559 MHz; 2483,5–2500 MHz	*určuje provozovatel družicové sítě*	[7])
b3	1615,035–1621,185 MHz		SH: –4 dBW/1,23 MHz	[7])
b4	1621,185–1626,5 MHz		VV: 10 dBW e.i.r.p.	[7])
b5	1626,5–1660,5 MHz		*určuje provozovatel družicové sítě*	[7])
b6	1670–1675 MHz		*určuje provozovatel družicové sítě*	[7])
c	1980–2010 MHz	2170–2200 MHz	*určuje provozovatel družicové sítě*	[7])

[19]) Terrestrial Trunked Radio – pozemní svazková rádiová síť.

[20]) PMR – Private Mobile Radio, soukromé nebo firemní pohyblivé rádiové sítě a spoje; PAMR – Public Access Mobile Radio, sítě PMR s přístupovým bodem do veřejných sítí.

[21]) Rozhodnutí ERC/DEC/(99)06 z 10. března 1999 (aktualizované 27. července 2000), o harmonizaci zavádění družicových personálních komunikačních systémů provozovaných v pásmech pod 1 GHz (S-PCS <1 GHz).

[22]) Rozhodnutí ECC/DEC/(09)04 z 30. října 2009, o výjimce z individuálního povolování a volném pohybu a využívání mobilních družicových terminálů v režimu pouze vysílání v pohyblivé družicové službě v pásmu 1613.8–1626.5 MHz.

d1	14,00–14,25 GHz	10,70–12,75 GHz	VV: 60 dBW e.i.r.p.; v případě provozu s více nosnými nesmí celkový VV překročit tuto hodnotu.	[23])
d2	14,25–14,50 GHz		VV: 50 dBW e.i.r.p.; max. výkon dodávaný do antény 3 dBW	[23])
d3	14,00–14,50 GHz		VV: 50 dBW e.i.r.p.	družicová letecká pohybl. služba [24])
e1	27,5–27,8285 GHz	17,3–19,7 GHz	VV: 60 dBW e.i.r.p.	[25])
e2	28,4445–28,9485 GHz			
e3	29,4525–29,5 GHz			
e4	29,50–30,00 GHz	10,70–12,75 GHz; 19,70–20,20 GHz	VV: 60 dBW e.i.r.p.; v případě provozu s více nosnými nesmí celkový VV překročit tuto hodnotu.	[23]), [25])

(2) Terminály smí být provozovány v přímém módu (DMO – Direct Mode Operation, tj. přímá komunikace mezi pozemskými terminály navzájem) pouze v úseku *c*, kde může být v rámci sítí družicové pohyblivé služby uskutečňováno spojení mezi pohyblivou pozemskou stanicí družicové pohyblivé služby a jednou nebo několika komplementárními pozemními stanicemi s pevným stanovištěm.

(3) Terminály provozované v úseku *b1* nesmějí překročit úrovně nežádoucího vyzařování stanovené v tabulce 1 přílohy 1 Doporučení ITU-R M.1343-1.

(4) Terminály provozované v úseku *b2, b3* a *b4* nesmějí způsobovat škodlivé rušení stanicím radioastronomické služby.

(5) Maximální úroveň nežádoucího vyzařování terminálů provozovaných v úseku *b4* je –70 dBW/MHz.

(6) V úseku *b5* lze terminály využívat kmitočty v části 1 645,5–1 646,5 MHz/1 544,0–1 545,0 MHz výhradně pro tísňovou a bezpečnostní komunikaci.

(7) Terminály provozované v úseku *b6* nesmějí působit škodlivé rušení pozemským stanicím v družicové meteorologické službě, ani omezovat jejich rozvoj.

(8) V úsecích *d1, d2* a *e4* mohou být provozovány výhradně terminály, které jsou součástí družicových sítí pevné družicové služby, družicové pozemní pohyblivé služby nebo družicové rozhlasové služby.

(9) V úseku *d3* mohou být provozovány výhradně terminály, které jsou součástí družicových sítí družicové letecké pohyblivé služby.

---

[23]) Rozhodnutí ERC/DEC/(98)15 z 23. listopadu 1998, o vyjmutí terminálů Omnitracs pro systém Euteltracs z režimu individuálního povolování; ECC/DEC/(03)04 ze 17. 10. 2003 o výjimce z individuálního povolování terminálů VSAT v kmitočtových pásmech 14,25–14,5 GHz (vzestupný směr) a 10,7–11,7 GHz (sestupný směr); ECC/DEC/(06)02 z 24. 3. 2006 o vyjmutí družicových interaktivních terminálů s malým e.i.r.p. (LEST) provozovaných v kmitočtových pásmech 10,70–12,75 GHz nebo 19,70–20,20 GHz (sestupný směr) a 14,00–14.25 GHz nebo 29,50–30,00 GHz (vzestupný směr); ECC/DEC/(06)03 z 24. 3. 2006 o vyjmutí družicových interaktivních terminálů s vysokým e.i.r.p. (HEST) provozovaných v kmitočtových pásmech 10,70–12,75 GHz nebo 19,70–20,20 GHz (sestupný směr) a 14,00–14.25 GHz nebo 29,50–30,00 GHz (vzestupný směr).

[24]) Rozhodnutí ECC/DEC/(05)11 z 28. června 2005 o volném pohybu a využívání pozemských stanic na palubách letadel v kmitočtových pásmech 14–14,5 GHz (vzestupný směr), 10,7–11,7 GHz (sestupný směr) a 12,5–12,75 GHz (sestupný směr).

[25]) Rozhodnutí ECC/DEC/(13)01 z 8. března 2013, o volném pohybu a výjimce z individuálního povolování pozemních stanic na pohyblivé platformě (ESOMPs) v kmitočtových pásmech 17,3–20,2 GHz a 27,5–30,0 GHz.

(10) Terminály provozované v úsecích *d1, d2* a *e4* mohou být v blízkosti letišť provozovány v závislosti na svém vyzářeném výkonu až za těmito minimálními vzdálenostmi ~~minimálně v těchto vzdálenostech~~ od hraničních plotů letišť:

min. vzdálenost	max. hodnota e.i.r.p.
500 m	50 dBW
1 800 m	55,3 dBW
2 300 m	57 dBW
3 500 m	60 dBW

(11) Terminály provozované v úseku *d2* a v části 14,25–14,50 GHz úseku *d3* nesmějí způsobovat škodlivé rušení stanicím pevné služby; v části 14,47–14,50 GHz úseku *d1* nesmějí terminály navíc způsobovat škodlivé rušení stanicím radioastronomické služby. [26])

(12) Terminály provozované v úsecích *d1, d2* a *d3* využívající pro příjem rádiové kmitočty z části 10,7–11,7 GHz nemají nárok na ochranu před škodlivým rušením od stanic pozemní pevné služby, resp. radioastronomické služby.

(13) Terminály provozované v úsecích *e1* až *e3* využívající pro příjem rádiové kmitočty z úseku 17,3–18,1 GHz nemají nárok na ochranu před škodlivým rušením od modulačních spojů provozovaných v družicové rozhlasové služby a v úseku 17,7–19,7 GHz nemají nárok na ochranu před škodlivým rušením od stanic provozovaných v pevné službě.

(14) Operátor družicové sítě je oprávněn stanovit další požadavky na technické parametry terminálů (vyzářený výkon, odstup kanálů, typ modulace, kapacitu přenosu apod.)

Článek 6
Konkrétní podmínky pro terminály v sítích zvláštního určení

(1) Pomocí terminálů je možno využívat rádiové kmitočty v těchto úsecích rádiového spektra:

Ozn. úseku	Kmitočtový úsek – vysílání[27])	Kmitočtový úsek – příjem[26])	Max. vyzářený výkon terminálu	Určení	Pozn.
a	148,200–149,050 MHz	152,800–153,650 MHz	10 W e.r.p.	železniční doprava	
a1	148,200–149,050 MHz				
~~*b*~~	~~150,050–150,975 MHz~~				~~ukončení provozu 31. 12. 2016~~
~~*c*~~	~~152,950–153,550 MHz~~	~~157,450–158,050 MHz~~			~~ukončení provozu 31. 12. 2016~~
c1	152,800–153,650 MHz				
~~*d*~~	~~157,450–158,375 MHz~~				~~ukončení provozu 31. 12. 2016~~

[26]) Využívání rádiových kmitočtů v těchto úsecích je zařazeno do kategorie podružné služby – viz kap. 5, bod 5.23 až 5.33 přílohy k vyhlášce č. 105/2010 Sb., o plánu přidělení kmitočtových pásem (národní kmitočtová tabulka).
[27]) Jsou uváděny střední kmitočty rádiových kanálů.

e	380,000– 384,9875 MHz	390,000– 394,9875 MHz	10 W e.r.p.	integrovaný záchranný systém	technologie TETRAPOL [28]), [29])
f	457,400–458,450 MHz	467,400–468,450 MHz	6 W e.r.p.	železniční doprava	
g1	876,0125 MHz, 876,025 MHz, 876,0375 MHz, 876,05 MHz, 876,0625 MHz				technologie GSM-R – DMO
g2	876,1–880,1 MHz	921,1–925,1 MHz			technologie GSM-R

(2) Terminály v úsecích *a, a1, ~~b, b1, c,~~ c1, d, f, g1, g2* může provozovat pouze fyzická nebo právnická osoba, která je držitelem platné licence k provozování drážní dopravy[30]) nebo fyzická či právnická osoba vykonávající činnosti související se zabezpečením provozu dráhy a drážní dopravy. Terminály v úseku *e* mohou provozovat pouze složky integrovaného záchranného systému.

(3) Terminály smí být provozovány v přímém módu (DMO – Direct Mode Operation) pouze v části 380,0–380,3/390,0–390,3 MHz úseku *e* a v úseku *g1*.

(4) Terminály provozované V úsecích *a, a1, ~~b, b1, c,~~ c1, ~~d,~~ f* musí používat volací značky, které jednotlivým terminálům přiděluje provozovatel sítě ze souboru volacích značek přidělených mu Úřadem.

(5) Terminály provozované v úseku *g1* a *g2* mohou být použity i jako stacionární – pevně zabudované do různých ústředen, GSM bran, apod., popřípadě mohou být připojeny na vnější anténu.

Článek 7
Přechodné ustanovení

~~(1)~~ Za terminál, který splňuje požadavky dané nařízením vlády č. 426/~~2000~~ 2016 Sb., o posuzování shody rádiových zařízení při jejich dodávání na trh~~kterým se stanoví technické požadavky na rádiová a na telekomunikační koncová zařízení, ve znění pozdějších předpisů~~, se považuje rovněž terminál, u kterého Úřad rozhodl o schválení nebo uznání typu rádiového zařízení podle § 10 zákona č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pokud tento terminál byl uveden na trh před dnem 1. dubna 2003.

~~(2) Provozování terminálů v úsecích 150,050–150,975 MHz, 152,950–153,550 MHz / 157,450–158,050 MHz a 157,450–158,375 MHz podle čl. 6 odst. 2 (úseky *b, c, d*) musí být ukončeno ke dni 31. prosince 2016.~~

Článek 8
Zrušovací ustanovení

(1) Zrušuje se všeobecné oprávnění č. VO-R/1/6.2016-8 k provozování uživatelských terminálů rádiových sítí elektronických komunikací ze 14. června 2016, zveřejněné v částce 11/2016 Telekomunikačního věstníku.

---

[28]) Buňková svazková rádiová síť pro přenos hlasu a dat.
[29]) Rozhodnutí ECC/DEC/(08)05 – rozhodnutí ECC z 27. června 2008 o harmonizaci kmitočtových pásem určených pro zavádění digitálních rádiových aplikací ochrany veřejnosti a krizové komunikace (PPDR) v pásmu 380–470 MHz.
[30]) § 24 a násl. zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 9
Účinnost

Toto všeobecné oprávnění nabývá účinnosti dnem xx 2017.

Odůvodnění

Úřad vydává k provedení § 9 a § 12 zákona všeobecné oprávnění č. VO-R/1/XX.2017-Y k provozování uživatelských terminálů rádiových sítí elektronických komunikací (dále jen „všeobecné oprávnění“).

Všeobecné oprávnění vychází z principů zakotvených v zákoně, z kmitočtových plánů a harmonizačních záměrů Evropské unie a nahrazuje všeobecné oprávnění č. VO-R/1/6.2016-8, zrušené článkem 8 tohoto všeobecného oprávnění.

V článku 2 jsou uvedeny konkrétní podmínky provozování terminálů, které jsou pro jednotlivé druhy terminálů a pro jednotlivé typy sítí, v nichž jsou terminály provozovány, specifikovány v článcích 3 až 6. Tyto podmínky vycházejí z rozhodnutí CEPT a ze směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 1999/5/ES, o rádiových zařízeních a telekomunikačních koncových zařízeních a vzájemném uznávání jejich shody (dále jen „směrnice RTTE“), jakož i z požadavků vyplývajících z výkonu správy rádiového spektra.

Tato ustanovení ve smyslu článku 7 nebrání provozu zařízení uvedených na trh před účinností všeobecného oprávnění. Články 8 a 9 zrušují dosavadní všeobecné oprávnění č. VO-R/1/6.2016-8 a stanoví účinnost všeobecného oprávnění podle § 124 odst. 2 zákona. Příloha č. 1 stanoví další technické požadavky na provozování terminálů v systémech MCA.

Po vydání všeobecného oprávnění č. VO-R/1/6.2016-~~1~~8 aktualizoval Úřad některé části plánu využití rádiového spektra. Rovněž došlo k aktualizaci některých rozhodnutí a doporučení CEPT a EK. Za účelem implementace těchto opatření obecné povahy, rozhodnutí a doporučení, a z důvodů výkonu správy rádiového spektra Úřad oproti dosavadnímu všeobecnému oprávnění č. VO-R/1/6.2016-8 provedl ve smyslu § 12 zákona v tomto všeobecném oprávnění následující změny:

1. V čl. 2 odst. 1 byla u úseků *a, b* doplněna poznámka pod čarou [5]), aby bylo zřejmé, že v souladu se zásadami technologické neutrality není provozování terminálů v těchto úsecích vázáno na konkrétní technologie.

2. V souladu s aktualizací rozhodnutí EK byla aktualizována poznámka pod čarou [10]) a příloha 1.

3. V čl. 6 byly odstraněny dosavadní úseky b, c, d, u nichž došlo k ukončení provozu k 31. 12. 2016.

4. Byly provedeny dílčí formální úpravy.

***

Na základě § 130 zákona a podle Pravidel Českého telekomunikačního úřadu pro vedení konzultací na diskusním místě Úřad zveřejnil dne xx 2017 návrh opatření obecné povahy, kterým se vydává všeobecné oprávnění č. VO-R/1/xx.2017-y k provozování uživatelských terminálů rádiových sítí elektronických komunikací, a výzvu k podávání připomínek na diskusním místě. V rámci veřejné konzultace Úřad během jednoho měsíce obdržel / neobdržel připomínku …

za Radu Českého telekomunikačního úřadu:

Ing. Mgr. Jaromír Novák
předseda Rady
Českého telekomunikačního úřadu

Technické požadavky na provozování terminálů v systémech MCA[10])

1. Terminály jsou provozovány v kmitočtových pásmech 1710–1785/1805–1880 MHz pro systémy GSM 1800 a LTE 1800(FDD) a 1920–1980/2110–2170 MHz pro systémy UMTS 2100 (FDD).
2. Terminály jsou provozovány ve výšce minimálně 3 000 m nad zemí.
3. Výstupní výkon terminálů je omezen prostřednictvím základnové stanice v letadle (BTS) ve všech fázích komunikace, včetně počátečního přístupu:
   a) pro mobilní terminály GSM na nominální hodnotu 0 dBm/200 kHz prostřednictvím palubní základnové stanice (BTS);
   b) pro mobilní terminály LTE v pásmu 1800 MHz na nominální hodnotu 5 dBm/5 MHz prostřednictvím palubní Ac-NodeB[31]);
   c) pro mobilní terminály UMTS v pásmu 2100 MHz na nominální hodnotu –6 dBm/ /3,84 MHz prostřednictvím palubní Ac-NodeB[28]), přičemž maximální počet uživatelů nesmí překročit 20.
4. Terminály se nacházejí na palubě letadla registrovaného v České republice.
5. Ekvivalentní izotropicky vyzářený výkon (e.i.r.p.) vně letadla, pocházející z terminálu na palubě letadla, nesmí překročit tyto hodnoty:

Výška nad zemí [m]	**Maximální e.i.r.p. vně letadla, pocházející z mobilního terminálu:**		
	GSM [dBm/200 kHz]	**LTE** [dBm/5 MHz]	**UMTS** [dBm/3,84 MHz]
3 000	–3,3	1,7	3,1
4 000	–1,1	3,9	5,6
5 000	0,5	5	7
6 000	1,8	5	7
7 000	2,9	5	7
8 000	3,8	5	7

6. Terminály nesmějí rušit provoz rádiových zařízení jiných uživatelů rádiového spektra a nemají ochranu před škodlivým rušením způsobeným vysílacími rádiovými zařízeními jiných uživatelů.
7. Terminály mohou být připojeny pouze k síti, která za účelem poskytování služeb MCA splňuje následující požadavky:
   a) řídicí jednotka sítě (NCU) zajistí, aby v době, kdy je provozování služeb MCA v letadle povoleno, bylo mobilním terminálům přijímajícím v kmitočtových pásmech uvedených v tabulce zabráněno pokusit se zaregistrovat do uvedených pozemních mobilních sítí:

Kmitočtové pásmo [MHz]	**Pozemní systémy**
~~460–470~~	~~CDMA 2000, FLASH OFDM~~
~~791–821~~	~~LTE~~
9251–960	GSM, UMTS, LTE~~, WiMAX~~
~~1 805–1 880~~	~~GSM, UMTS, LTE, WiMAX~~
2 110–2 170	UMTS, LTE
~~2 570–2 620~~	~~UMTS, LTE, WiMAX~~
~~2 620–2 690~~	~~UMTS, LTE~~

[31]) Aircraft Node B – rádiové rozhraní na palubě letadla.

b) Provozovatelé služeb MCA se mohou rovněž rozhodnout, že NCU, která zabrání registraci, zavedou v těchto dalších kmitočtových pásmech:

Kmitočtové pásmo [MHz]	**Pozemní systémy**
460–470	LTE
791–821	LTE
1 805–1 880	GSM, LTE
2 570–2 620	LTE
2 620–2 690	LTE

~~b~~c) celkový ekvivalentní izotropicky vyzářený výkon (e.i.r.p.) vně letadla, pocházející z palubních NCU, z palubních ~~nebo z~~ BTS nebo z palubního ac-NodeB, nepřekročí stanovené meze:

Výška nad zemí [m]	**Maximální ~~spektrální hustota~~ e.i.r.p. ~~produkovaná BTS/NCU~~ systému vně letadla [dBm/kanál]**		
	NCU	palubní BTS / palubní ac-NodeB	palubní BTS / palubní ac-NodeB / NCU
	pásmo 900 MHz	pásmo 1800 MHz	pásmo 2100 MHz
	Šířka pásma kanálu = 3,84 MHz	Šířka pásma kanálu = 200 kHz	Šířka pásma kanálu = 3,84 MHz
3 000	–6,2	–13,0	1,0
4 000	–3,7	–10,5	3,5
5 000	–1,7	–8,5	5,4
6 000	–0,1	–6,9	7,0
7 000	1,2	–5,6	8,3
8 000	2,3	–4,4	9,5

~~*Hodnoty pro pásmo 2 570–2 690 MHz stanovené v tabulce se použijí od 1. ledna 2017.*~~

8. Všeobecným oprávněním nejsou dotčeny požadavky vyplývající z právních předpisů v oblasti letecké dopravy.