

# NÁVRH

Praha dd. mm 2021  
Čj. ČTÚ-50 189/2020-619

Český telekomunikační úřad (dále jen „Úřad“) jako příslušný orgán státní správy podle § 108 odst. 1 písm. b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a podle § 10 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě výsledků veřejné konzultace uskutečněné podle § 130 zákona, rozhodnutí Rady Úřadu podle § 107 odst. 9 písm. b) bod 2 a k provedení § 16 odst. 2 zákona vydává opatřením obecné povahy

## část plánu využití rádiového spektra č. ~~PV-P/24/06-2012-9XX.2021-Y~~ pro kmitočtové pásmo 4200–5925 MHz.

### Článek 1 Úvodní ustanovení

Předmětem úpravy této části plánu využití rádiového spektra je stanovení technických parametrů a podmínek využití rádiového spektra v pásmu od 4200 MHz do 5925 MHz radiokomunikačními službami. Tato část plánu využití rádiového spektra navazuje na společnou část plánu využití rádiového spektra<sup>1)</sup>.

### Oddíl 1 Obecné informace o kmitočtovém pásmu

#### Článek 2 Rozdělení kmitočtového pásma

Kmit. pásmo (MHz)	Současný stav		Harmonizační záměr <sup>2)</sup>	
	Přidělení službám	Využití	Přidělení službám	Využití
4200–4400	<del>LETECKÁ POHYBLIVÁ (R) LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ</del>  <sup>3) 4)</sup>	Palubní výškoměry <del>Palubní avionika</del> <del>Pasivní vědecké aplikace</del> MO	<del>LETECKÁ POHYBLIVÁ (R) LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ</del>  <sup>3) 4)</sup>	Palubní výškoměry <del>Palubní avionika</del> Pasivní vědecké aplikace MO

<sup>1)</sup> Společná část plánu využití rádiového spektra č. PV/10.2005-35 ~~uveřejněná v částce 14/2005 Telekomunikačního věstníku ve znění pozdějších změn.~~

<sup>2)</sup> Zpráva ERC č. 25: Evropská tabulka přidělení ~~a využití~~ kmitočtů ~~a aplikací~~ v kmitočtovém pásmu 98,3 kHz až 3000 GHz, rev. ~~Lille, 2014/2020~~, [ERC Report 25: European Table of Frequency Allocations and Utilisations/Applications in the frequency range 9-8,3 kHz to 3000 GHz, rev. ~~Lille, 2014/2020~~].

<sup>3)</sup> Poznámka 5.436 Radiokomunikačního řádu.

<sup>4)</sup> Poznámka 5.437 Radiokomunikačního řádu.

4400–4500	PEVNÁ POHYBLIVÁ	Pevné spoje SAB/SAP MO	PEVNÁ POHYBLIVÁ	Pevné spoje SAB/SAP MO
4500–4800	PEVNÁ DRUŽICOVÁ PEVNÁ (sestupný směr) POHYBLIVÁ	SAB/SAP <u>SRD</u> MO	PEVNÁ DRUŽICOVÁ PEVNÁ (sestupný směr) POHYBLIVÁ	SAB/SAP <u>SRD</u> MO
4800–4990	PEVNÁ POHYBLIVÁ <sup>5)</sup> Radioastronomická  <sup>6) 7)</sup>	SAB/SAP Pasivní vědecké aplikace <u>SRD</u> MO	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé Radioastronomická  <sup>6) 7)</sup>	SAB/SAP Pasivní vědecké aplikace <u>SRD</u> MO
4990–5000	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé RADIOASTRONO- MICKÁ <sup>6)</sup>	SAB/SAP Radioastronomie <u>SRD</u> MO	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé RADIOASTRONO- MICKÁ <sup>6)</sup>	SAB/SAP Radioastronomie <u>SRD</u> MO
5000–5010	LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ DRUŽICOVÁ RADIONAVIGAČNÍ (vzestupný směr) <u>DRUŽICOVÁ</u> <u>LETECKÁ</u> <u>POHYBLIVÁ (R)</u> Kosmického výzkumu (pasivní)  <sup>8)</sup>	Letecká radionavigace <u>SRD</u> MO	LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ DRUŽICOVÁ RADIONAVIGAČNÍ (vzestupný směr) DRUŽICOVÁ LETECKÁ POHYBLIVÁ (R) Radioastronomická Kosmického výzkumu (pasivní)	Letecká radionavigace Družicové navigační systémy Aplikace v družicové letecké pohyblivé službě Radioastronomie <u>SRD</u> MO

<sup>5)</sup> V úsecích 4825–4835 MHz a 4950–4990 MHz je přidělení pohyblivé službě omezeno v souladu s poznámkou 5.442 Radiokomunikačního řádu na pohyblivou službu kromě letecké pohyblivé.

<sup>6)</sup> V souladu s poznámkou 5.149 Radiokomunikačního řádu musí uživatelé úseků 4825–4835 MHz, 4950–4990 MHz a 4990–5000 MHz podnikat veškerá uskutečnitelná opatření k ochraně radioastronomické služby.

<sup>7)</sup> Úsek 4950–4990 MHz je přidělen navíc v souladu s poznámkou 5.339 Radiokomunikačního řádu podružně službě kosmického výzkumu (pasivní) a družicového průzkumu Země (pasivní).

~~<sup>8)</sup> Pásmo 5000–5150 MHz je v souladu s poznámkou 5.367 Radiokomunikačního řádu doplňkově přiděleno navíc přednostně družicové letecké pohyblivé (R) službě.~~

5010–5030	LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ DRUŽICOVÁ RADIONAVIGAČNÍ (sestupný směr) (družice-družice)  <u>DRUŽICOVÁ</u> <u>LETECKÁ</u> <u>POHYBLIVÁ (R)</u> Kosmického výzkumu (pasivní)	Letecká radionavigace <u>SRD</u> MO	LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ DRUŽICOVÁ RADIONAVIGAČNÍ (sestupný směr) (družice-družice)  DRUŽICOVÁ LETECKÁ POHYBLIVÁ (R) Radioastronomická Kosmického výzkumu (pasivní)	Letecká radionavigace Družicové navigační systémy Aplikace v družicové letecké pohyblivé službě  Radioastronomie <u>SRD</u> MO
5030–5091	LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ <u>LETECKÁ</u> <u>POHYBLIVÁ (R) <sup>9)</sup></u> <u>DRUŽICOVÁ</u> <u>LETECKÁ</u> <u>POHYBLIVÁ (R) <sup>10)</sup></u>	Mikrovlnná přibližovací zařízení MLS <u>SRD</u> MO	LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ LETECKÁ POHYBLIVÁ (R) DRUŽICOVÁ LETECKÁ POHYBLIVÁ (R)	Mikrovlnná přibližovací zařízení MLS Aplikace v letecké pohyblivé a družicové letecké pohyblivé službě  <u>SRD</u> MO
5091–5150	<u>DRUŽICOVÁ PEVNÁ</u> LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ LETECKÁ POHYBLIVÁ DRUŽICOVÁ <u>PEVNÁ</u> (vzestupný směr) <u>LETECKÁ</u> <u>POHYBLIVÁ (R) <sup>11)</sup></u> <sup>12)</sup>	Mikrovlnná přibližovací zařízení MLS <u>SRD</u> MO	<u>DRUŽICOVÁ PEVNÁ</u> LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ LETECKÁ POHYBLIVÁ DRUŽICOVÁ LETECKÁ POHYBLIVÁ (R) <sup>12)</sup>	Mikrovlnná přibližovací zařízení MLS Aplikace v letecké pohyblivé a družicové letecké pohyblivé službě  <u>SRD</u> MO
5150–5250	LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ DRUŽICOVÁ PEVNÁ (vzestupný směr) POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé <u>13) 14) <sup>15) 16)</sup></u>	Mikrovlnná přibližovací zařízení MLS WAS/RLAN <u>SRD</u> MO	DRUŽICOVÁ PEVNÁ (vzestupný směr) POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé  <sup>13) 14)</sup>	Modulační spoje pro družicovou pohyblivou službu Letecká radionavigace WAS/RLAN <u>SRD</u> MO

<sup>9)</sup> Poznámka 5.443C Radiokomunikačního řádu.

<sup>10)</sup> Poznámka 5.443D Radiokomunikačního řádu.

<sup>11)</sup> Poznámka 5.443AA Radiokomunikačního řádu.

<sup>12)</sup> Pásmo 5091–5150 MHz je v souladu s poznámkou 5.444A Radiokomunikačního řádu přiděleno navíc přednostně družicové pevné službě (vzestupný směr).

<sup>13)</sup> Pásmo 5150–5216 MHz je v souladu s poznámkou 5.447B Radiokomunikačního řádu doplňkově přiděleno navíc přednostně družicové pevné službě (sestupný směr).

<sup>14)</sup> Pásmo 5150–5216 MHz je v souladu s poznámkou 5.446 Radiokomunikačního řádu doplňkově přiděleno navíc podružně družicové službě rádiového určování (sestupný směr).

<sup>15)</sup> Pásmo 5150–5216 MHz je v souladu s poznámkou <sup>15)</sup> Poznámka 5.447B446C Radiokomunikačního řádu doplňkově přiděleno navíc přednostně družicové pevné službě (sestupný směr).

<sup>16)</sup> Pásmo 5150–<sup>16)</sup> Poznámka 5.216 MHz je v souladu s poznámkou 5.446.447C Radiokomunikačního řádu doplňkově přiděleno navíc podružně družicové službě rádiového určování (sestupný směr).

5250–5255	DRUŽICOVÉHO PRŮZKUMU ZEMĚ (aktivní) POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé RADIOLOKAČNÍ KOSMICKÉHO VÝZKUMU	<u>Aktivní čidla</u> WAS/RLAN <u>SRD</u> MO	DRUŽICOVÉHO PRŮZKUMU ZEMĚ (aktivní) POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé RADIOLOKAČNÍ KOSMICKÉHO VÝZKUMU	Aktivní čidla WAS/RLAN Radary <u>SRD</u> MO
5255–5350	DRUŽICOVÉHO PRŮZKUMU ZEMĚ (aktivní) POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé RADIOLOKAČNÍ KOSMICKÉHO VÝZKUMU (aktivní)	<u>Aktivní čidla</u> WAS/RLAN <u>SRD</u> MO	DRUŽICOVÉHO PRŮZKUMU ZEMĚ (aktivní) POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé RADIOLOKAČNÍ KOSMICKÉHO VÝZKUMU (aktivní)	Aktivní čidla WAS/RLAN Radary <u>SRD</u> MO
5350–5460	DRUŽICOVÉHO PRŮZKUMU ZEMĚ (aktivní) RADIOLOKAČNÍ LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ KOSMICKÉHO VÝZKUMU (aktivní)	<u>Aktivní čidla</u> Letecká radionavigace <u>SRD</u> MO	DRUŽICOVÉHO PRŮZKUMU ZEMĚ (aktivní) RADIOLOKAČNÍ LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ KOSMICKÉHO VÝZKUMU (aktivní)	Aktivní čidla Radary <u>SRD</u> MO
5460–5470	DRUŽICOVÉHO PRŮZKUMU ZEMĚ (aktivní) RADIOLOKAČNÍ RADIONAVIGAČNÍ KOSMICKÉHO VÝZKUMU (aktivní)	<u>Aktivní čidla</u> <u>SRD</u> MO	DRUŽICOVÉHO PRŮZKUMU ZEMĚ (aktivní) RADIOLOKAČNÍ RADIONAVIGAČNÍ KOSMICKÉHO VÝZKUMU (aktivní)	Aktivní čidla Radary <u>SRD</u> MO
5470–5570	DRUŽICOVÉHO PRŮZKUMU ZEMĚ (aktivní) POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé RADIOLOKAČNÍ NÁMOŘNÍ RADIONAVIGAČNÍ KOSMICKÉHO VÝZKUMU (aktivní)	<u>Aktivní čidla</u> WAS/RLAN <u>SRD</u> MO	DRUŽICOVÉHO PRŮZKUMU ZEMĚ (aktivní) POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé RADIOLOKAČNÍ NÁMOŘNÍ RADIONAVIGAČNÍ KOSMICKÉHO VÝZKUMU (aktivní)	Aktivní čidla WAS/RLAN Radary <u>SRD</u> MO
5570–5650	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé RADIOLOKAČNÍ NÁMOŘNÍ RADIONAVIGAČNÍ	WAS/RLAN Meteorologické radary <u>SRD</u> MO	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé RADIOLOKAČNÍ NÁMOŘNÍ RADIONAVIGAČNÍ	WAS/RLAN Meteorologické radary <u>SRD</u> MO

5650–5725	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé RADIOLOKAČNÍ Amatérská Družicová amatérská (vzestupný směr) <del>Kosmického výzkumu</del> (daleký kosmos)	WAS/RLAN Amatérské aplikace Aplikace družicové amatérské služby <u>SRD</u> MO	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé RADIOLOKAČNÍ Amatérská Družicová amatérská (vzestupný směr)	WAS/RLAN Amatérské aplikace Aplikace družicové amatérské služby Radary <u>SRD</u> MO
5725–5830	DRUŽICOVÁ PEVNÁ (vzestupný směr) RADIOLOKAČNÍ Amatérská Pohyblivá 17)	<u>WAS/RLAN</u> Amatérské aplikace ISM RTTT <u>SRD</u> MO	DRUŽICOVÁ PEVNÁ (vzestupný směr) RADIOLOKAČNÍ Amatérská POHYBLIVÁ 17)	<u>WAS/RLAN</u> Amatérské aplikace ISM RTTT Radary <u>SRD</u> MO
5830–5850	DRUŽICOVÁ PEVNÁ (vzestupný směr) RADIOLOKAČNÍ Amatérská Družicová amatérská (sestupný směr) Pohyblivá 17)	<u>WAS/RLAN</u> Amatérské aplikace Aplikace družicové amatérské služby ISM <u>SRD</u> MO	DRUŽICOVÁ PEVNÁ (vzestupný směr) RADIOLOKAČNÍ Amatérská Družicová amatérská (sestupný směr) POHYBLIVÁ 1717)	<u>WAS/RLAN</u> Amatérské aplikace Aplikace družicové amatérské služby ISM Radary <u>SRD</u> MO
5850–5925	PEVNÁ DRUŽICOVÁ PEVNÁ (vzestupný směr) Pohyblivá 17)	ISM <u>SRD</u> ITS	PEVNÁ DRUŽICOVÁ PEVNÁ (vzestupný směr) POHYBLIVÁ 1717)	Koordinované zemské stanice v družicové pevné službě ISM <u>SRD</u> ITS

### Článek 3 Charakteristika pásma

(1) Pásmo 4400–5000 MHz je harmonizovaným pásmem pro necivilní využití pevnými a pohyblivými systémy, a proto má necivilní využití přednost před civilním využitím.

(2) Pásmo 5030–5250 MHz využívají mikrovlnná přistávací zařízení MLS<sup>18)</sup>, která umožňují letadlům přesné přiblížování a přistávání.

(3) Pásmo 5150–5350 MHz a 5470–~~5725~~5850 MHz jsou využívána rádiovými přístupovými sítěmi WAS/RLAN<sup>19)</sup> pro širokopásmový přenos dat.

<sup>17)</sup> Pásmo 5725–5875 MHz lze v souladu s poznámkou 5.150 Radiokomunikačního řádu používat pro průmyslové, vědecké a lékařské účely (ISM). Radiokomunikační služby provozované v tomto pásmu musí strpět škodlivé rušení způsobené tímto využíváním.

<sup>18)</sup> Zkratka MLS označuje mikrovlnnou přistávací soustavu, anglicky Microwave Landing System.

<sup>19)</sup> Zkratka WAS/RLAN označuje bezdrátové přístupové systémy (WAS), jejichž součástí jsou rádiové místní sítě (RLAN), anglicky Wireless Access Systems / Radio Local Area Network.

(4) Pásmo 5725–5875 MHz lze v souladu s poznámkou Radiokomunikačního řádu<sup>20)</sup> (~~dále jen „Řád“~~) využívat pro průmyslové, vědecké a lékařské účely ISM<sup>21)</sup>. ISM znamená využití rádiových kmitočtů pro jiné účely, než je přenos informací, např. pro technologický ohřev, osvětlení, vaření, vědecké experimenty, atd. Škodlivé rušení, které vzniká provozem těchto aplikací, musí být omezeno na minimum.

#### Článek 4 Mezinárodní závazky

Na provoz a koordinaci se vztahují ustanovení Radiokomunikačního řádu<sup>22)</sup> (dále jen Řád), harmonizační dokumenty Evropské komise (dále jen „Komise“) a ustanovení Dohody HCM<sup>23)</sup>.

#### Oddíl 2

#### Zařízení provozovaná mimo radiokomunikační služby

#### Článek 5

#### Současný stav v podmínkách pro zařízení provozovaná mimo radiokomunikační služby

(1) Pásmo 4500–5925 MHz lze v souladu s rozhodnutím Komise<sup>24)</sup> a doporučením CEPT<sup>25)</sup> využívat zařízeními krátkého dosahu (SRD<sup>26)</sup> pro rádiové určování. Provoz zařízení je možný na základě všeobecného oprávnění<sup>27)</sup>, které stanovuje konkrétní podmínky využívání rádiových kmitočtů zařízeními SRD, včetně technických parametrů.

(2) Pásmo 5725–5875 MHz lze v souladu s rozhodnutím Komise a doporučením CEPT<sup>25)</sup> využívat nespecifikovanými zařízeními krátkého dosahu SRD s e.i.r.p. do 25 mW. Podmínky využívání rádiových kmitočtů, včetně technických parametrů, jsou stanoveny všeobecným oprávněním<sup>27)</sup>. Stanice s e.i.r.p. nad 25 mW nemají charakter zařízení SRD a platí pro ně podmínky uvedené v článku 7 odst. 3.

(3) Pásmo 5795–5815 MHz a pásma 5855–5875 MHz lze v souladu s doporučením CEPT<sup>25)</sup> využívat zařízeními SRD pro telematiku v silniční dopravě a v silničním provozu RTTT<sup>28)</sup>. Podmínky využívání rádiových kmitočtů, včetně technických parametrů, jsou stanoveny všeobecným oprávněním<sup>27)</sup>.

<sup>20)</sup> Poznámka 5.150 Radiokomunikačního řádu, Mezinárodní telekomunikační unie, Ženeva, [20082020](#) [Radio Regulations, International Telecommunication Union, Geneva, [20082020](#)].

<sup>21)</sup> Zkratka ISM označuje průmyslové, vědecké a lékařské využití, anglicky Industrial, Scientific and Medical applications.  
<sup>22)</sup> Radiokomunikační řád, Mezinárodní telekomunikační unie, Ženeva, [20082020](#). [Radio Regulations, International Telecommunication Union, Geneva, [20082020](#)].

<sup>23)</sup> Dohoda HCM – Dohoda mezi správami Rakouska, Belgie, České republiky, Německa, Francie, Maďarska, Nizozemí, Chorvatska, Itálie, Lichtenštejska, Litvy, Lucemburska, Polska, Rumunska, Slovenska, Slovinska a Švýcarska o koordinaci kmitočtů mezi 29,7 MHz a 43,5 GHz pro pevnou službu a pozemní pohyblivou službu, [Záhřeb, 30. září 2010](#) [HCM Agreement – Agreement between the Administrations of Austria, Belgium, the Czech Republic, Germany, France, Hungary, the Netherlands, Croatia, Italy, Liechtenstein, Lithuania, Luxembourg, Poland, Romania, the Slovak Republic, Slovenia and Switzerland on the ~~co-ordination~~ Coordination of frequencies between 29.7 MHz and 43.5 GHz for the fixed service and the land mobile service, [Zagreb, 30 September 2010](#)].

<sup>24)</sup> Prováděcí rozhodnutí Komise 2019/1345 ze dne 2. srpna 2019, kterým se mění rozhodnutí 2006/771/ES o harmonizaci rádiového spektra pro zařízení krátkého dosahu.

<sup>25)</sup> Doporučení CEPT/ERC/REC 70-03 – Využívání zařízení s krátkým dosahem [Relating to the use of Short Range Devices (SRD)].

<sup>26)</sup> Zkratka SRD označuje zařízení krátkého dosahu, anglicky Short Range Devices.

<sup>27)</sup> Všeobecné oprávnění č. VO-R/10/01.2019-1 k využívání rádiových kmitočtů a k provozování zařízení krátkého dosahu, ve znění pozdějších změn.

<sup>28)</sup> Zkratka RTTT označuje telematiku v silniční dopravě a silničním provozu, anglicky Road Transport and Traffic Telematics.

(4) Úsek 5875–5925 MHz lze v souladu s rozhodnutím Evropské komise<sup>29)</sup> a rozhodnutím ECC<sup>30)</sup> využívat aplikacemi SRD inteligentních dopravních systémů ITS<sup>31)</sup> zajišťujících bezpečnost silničního provozu. Podmínky využívání rádiových kmitočtů, včetně technických parametrů, jsou stanoveny všeobecným oprávněním<sup>27)</sup>.

(5) Zařízení SRD nesmí ostatním uživatelům pásma působit žádné škodlivé rušení a nemohou nárokovat ochranu před škodlivým rušením působeným ostatními oprávněnými uživateli pásem.

## Článek 6

### Informace týkající se budoucího vývoje u zařízení provozovaných mimo radiokomunikační služby

V současnosti nejsou předpokládány změny v rozsazích kmitočtů určených k využívání zařízeními SRD.

## Oddíl 3

### **Pohyblivá služba**

#### Článek 57

### **Současný stav v pohyblivé službě**

(1) Pohyblivá služba má v úseku 4400–4500 MHz přednostně necivilní využití, v úseku 4500–5000 MHz je pohyblivá služba využívána pouze necivilně.

(2) Pásma 5150–5350 MHz a 5470–5725 MHz lze v souladu s rozhodnutím Evropské Komise<sup>32)</sup> a), rozhodnutím CEPT<sup>33)</sup>/ECC<sup>34)</sup> a národními podmínkami pro pásmo 5150–5250 MHz využívat vysílacími rádiovými zařízeními WAS/RLAN<sup>35)</sup> pro širokopásmový přenos dat a platí:

- a) využívání pásem 5150–5350 MHz a 5470–5725 MHz stanicemi v pohyblivé službě musí v souladu s poznámkou Řádu<sup>36)</sup> splnit podmínky stanovené rezolucí Řádu<sup>37)</sup>;

<sup>29)</sup> Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2020/1426 ze dne 7. října 2020 o harmonizovaném využívání rádiového spektra v kmitočtovém pásmu 5875–5935 MHz pro aplikace inteligentních dopravních systémů (ITS) související s bezpečností a o zrušení rozhodnutí 2008/671/ES.

<sup>30)</sup> Rozhodnutí ECC (08)01 – harmonizované využívání pásem 5875-5925 MHz inteligentními dopravními systémy, doplněno 6. března 2020 [ECC Decision in the harmonised use of the 5875-5925 MHz frequency band for Intelligent Transport Systems (ITS), amended on 06 March 2020].

<sup>31)</sup> Zkratka ITS označuje inteligentní dopravní systémy, anglicky Intelligent Transport Systems.

<sup>32)</sup><sup>32)</sup> Rozhodnutí Komise 2007/90/ES ze dne 12. února 2007, kterým se mění rozhodnutí 2005/513/EC o harmonizovaném využití rádiového spektra v kmitočtovém pásmu 5 GHz pro bezdrátové přístupové systémy (WAS), jejichž součástí jsou rádiové místní sítě (RLAN). [Commission Decision 2007/90/EC of 12 February 2007 amending Decision 2005/513/EC on the harmonised use of radio spectrum in the 5 GHz frequency band for the implementation of Wireless Access Systems including Radio Local Area Networks (WAS/RLAN)].

<sup>33)</sup> Rozhodnutí CEPT ECC/DEC/(04)08 ze dne 9. července 2004 ve znění ze dne 30. října 2009 podle Rozhodnutí Komise 2005/513/EC a 2007/90/EC, o harmonizovaném využívání pásma 5 GHz pro bezdrátové přístupové systémy, včetně rádiových místních sítí (WAS/RLAN). [ECC/DEC/(04)08 of 9 July 2004 amended 30 October 2009 according to Commission Decision 2005/513/EC and 2007/90/EC on the harmonised use of the 5 GHz frequency bands for the implementation of Wireless Access Systems including Radio Local Area Network (WAS/RLAN)].

<sup>34)</sup> Rozhodnutí CEPT ECC/DEC/(04)08 ze dne 9. července 2004 ve znění ze dne 30. října 2009 podle Rozhodnutí Komise 2005/513/EC a 2007/90/EC, o harmonizovaném využívání pásma 5 GHz pro bezdrátové přístupové systémy, včetně rádiových místních sítí (WAS/RLAN). [ECC/DEC/(04)08 of 9 July 2004 amended 30 October 2009 according to Commission Decision 2005/513/EC and 2007/90/EC on the harmonised use of the 5 GHz frequency bands for the implementation of Wireless Access Systems including Radio Local Area Network (WAS/RLAN)].

<sup>35)</sup> Wireless Access Systems, Radio Local Area Networks.

<sup>36)</sup><sup>36)</sup> Poznámka 5.446A Řádu.

<sup>37)</sup><sup>37)</sup> Rezoluce 229 Řádu: (rev. WRC-19).



~~b) v pásmu 5150–5250 MHz nesmíze provozovat stanice WAS/RLAN jak uvnitř budov, tak také na národní úrovni vně budov za podmínky registrace stanic podle podmínek VOR<sup>38)</sup> a dalších podmínek, které jsou odkazovány v písmenu f);~~

~~b)c) v pásmu 5150–5250 MHz stanice v pohyblivé službě v souladu s poznámkou Řádu<sup>39)</sup> nesmí požadovat ochranu před pozemskými stanicemi v družicové pevné službě. Pro pohyblivou službu ve vztahu k pozemským stanicím družicové pevné služby se neuplatňuje ustanovení Řádu<sup>40)</sup>;~~

~~e)d) v pásmu 5250–5350 MHz nesmí stanice v pohyblivé službě v souladu s poznámkou Řádu<sup>41)</sup> požadovat ochranu před radiolokační službou, službou družicového průzkumu Země (aktivní) a ani před službou kosmického výzkumu (aktivní). Tyto služby nesmějí požadovat po pohyblivé službě přísnější kritéria ochrany založená na systémových charakteristikách a na kritériích rušení než ta, která jsou uvedena v rezoluci Řádu<sup>37)</sup> doporučeních ITU<sup>42)</sup>,<sup>43)</sup>);~~

~~e)e) v pásmu 5470–5725 MHz nesmí stanice v pohyblivé službě v souladu s poznámkou Řádu<sup>44)</sup> požadovat ochranu před službami rádiového určování. Služby rádiového určování nesmějí požadovat, aby pohyblivá služba dodržovala přísnější kritéria ochrany založená na systémových charakteristikách a na kritériích rušení než ta, která jsou uvedena v doporučení ITU Rezoluci<sup>37)</sup>);~~

~~e)f) konkrétní podmínky využívání rádiových kmitočtů, včetně technických parametrů, jsou podrobně stanoveny všeobecným oprávněním<sup>45)</sup>.~~

~~(3) Pásmo 5725–5875/5850 MHz lze v souladu s rozhodnutím Evropské komise<sup>46)</sup> a doporučením CEPT<sup>47)</sup> využívat pro nespecifikované stanice krátkého dosahu SRD<sup>48)</sup>. Podmínky využívání rádiových kmitočtů, včetně technických parametrů, jsou stanoveny všeobecným oprávněním<sup>49)</sup>.~~

~~(4) Pásmo 5795–5815 MHz lze v souladu s doporučením CEPT) využívat stanicemi SRD pro telematiku v silniční dopravě a v silničním provozu RTTT<sup>50)</sup>. Podmínky využívání rádiových kmitočtů, včetně technických parametrů, jsou stanoveny všeobecným oprávněním).~~

<sup>38)</sup> S výjimkou klientských stanic a stanic v režimu Slave.

<sup>39)</sup><sup>39)</sup> Poznámka 5.446B Řádu.

<sup>40)</sup><sup>40)</sup> Ustanovení 5.43A Řádu.

<sup>41)</sup><sup>41)</sup> Poznámka 5.447F Řádu.

<sup>42)</sup> Doporučení ITU-R M.1638 Charakteristiky a ochranná kritéria pro sdílení pro radiolokaci, leteckou radionavigaci a meteorologické radary provozované v kmitočtových pásmech mezi 5250 a 5850 MHz. [Rec. ITU-R M.1638 Characteristics of and protection criteria for sharing studies for radiolocation, aeronautical radionavigation and meteorological radars operating in the frequency bands between 5250 and 5850 MHz.]

<sup>43)</sup> Doporučení ITU-R RS.1632 Sdílení v pásmu 5250–5350 MHz mezi službou družicového průzkumu Země (aktivní) a bezdrátovými přístupovými systémy (včetně rádiových lokálních sítí) v pohyblivé službě [Rec. ITU-R RS.1632 Sharing in the band 5250–5350 MHz between the Earth exploration satellite service (active) and wireless access systems (including radio local area networks) in the mobile service].

<sup>44)</sup><sup>44)</sup> Poznámka 5.450A Řádu.

<sup>45)</sup><sup>45)</sup> Všeobecné oprávnění č. VO-R/12/09.2010-12XX.2021-YY k využívání rádiových kmitočtů a k provozování zařízení pro širokopásmový přenos dat v pásmech 2,4 GHz až 66 GHz. Věřejná konzultace k návrhu VO-R/12 probíhá souběžně s návrhem PVRS-24.

<sup>46)</sup> Rozhodnutí Komise 2011/829/EU ze dne 8. prosince 2011, kterým se mění rozhodnutí 2006/771/ES o harmonizaci rádiového spektra pro zařízení krátkého dosahu. [Commission Decision 2011/829/EU amending Decision 2006/771/EC on harmonization of the radio spectrum for use by short range devices].

<sup>47)</sup> Doporučení CEPT ERC/REC 70-03 – Zařízení s krátkým dosahem [Relating to the use of Short Range Devices (SRD)].

<sup>48)</sup> Zkratka SRD označuje zařízení krátkého dosahu, anglicky Short Range Devices.

<sup>49)</sup> Všeobecné oprávnění č. VO-R/10/04.2012-7 k využívání rádiových kmitočtů a k provozování zařízení krátkého dosahu.

<sup>50)</sup> Zkratka RTTT označuje telematiku v silniční dopravě a silničním provozu, anglicky Road Transport and Traffic Telematics.



~~(5) Úsek 5875–5905 MHz lze v souladu s rozhodnutím Evropské komise<sup>54)</sup> a rozhodnutím CEPT<sup>52)</sup> využívat aplikacemi SRD inteligentních dopravních systémů ITS<sup>53)</sup> zajišťujících bezpečnost silničního provozu. Podmínky využívání rádiových kmitočtů, včetně technických parametrů, jsou stanoveny všeobecným oprávněním).~~

~~(6) Pásmo 4200–5925 MHz lze využívat ultraširokopásmovými vysílacími rádiovými zařízeními krátkého dosahu SRD. WAS/RLAN pro širokopásmový přenos dat a platí:~~

- ~~a) konkrétní podmínky využívání rádiových kmitočtů, včetně technických parametrů, jsou podrobně stanoveny všeobecným oprávněním<sup>45)</sup>.~~
- ~~b) provozem stanic WAS/RLAN nesmí docházet k rušení stanic v přednostních radiokomunikačních službách, tj. v družicové pevné službě a radiolokační službě;~~
- ~~c) venkovní stanice WAS/RLAN lze provozovat za podmínky registrace stanic<sup>38)</sup> s tím, že nesmějí být instalovány v ochranných zónách, které natrvalo vymezuje všeobecné oprávnění<sup>45)</sup>;~~
- ~~d) nad rámec trvale vymezených ochranných zón v písm. c) může Úřad vymezit ochrannou zónu s dočasným omezením provozu WAS/RLAN. Takové zóny Úřad geograficky a časově vymezí v dostatečném předstihu, a to změnou všeobecného oprávnění<sup>45)</sup>.~~

## Článek 68

### Informace týkající se budoucího vývoje v pohyblivé službě

~~(1) V pásmu 5150–5250 MHz je na evropské úrovni projednáván návrh harmonizovaných podmínek umožňujících provoz WAS/RLAN nově také v kabinách automobilů, vlaků a letadel. Změna podmínek bude zohledněna v úpravě rozhodnutí Komise<sup>32)</sup> Předpokládá se zrušení rozhodnutí CEPT<sup>54)</sup>, na jehož základě bylo v ČR vyhrazeno pásmo 5795–5815 MHz pro telematiku v silniční dopravě a v silničním provozu RTTT. V souladu s evropskou harmonizací<sup>55)</sup> Úřad zváží možné rozšíření využití pásma 5725–~~

<sup>54)</sup> Rozhodnutí Komise 2008/671/EU ze dne 8. prosince 2008 o harmonizovaném využívání rádiového spektra v kmitočtovém pásmu 5875–5905 MHz aplikacemi inteligentních dopravních systémů (ITS) souvisejících s bezpečností. [Commission Decision 2008//EU on the harmonized use of radio spectrum in the 5875–5905 MHz frequency band for safety-related applications of Intelligent Transport Systems (ITS)].

<sup>52)</sup> Rozhodnutí CEPT ECC/DEC/(08)01 – Rozhodnutí ECC z 14. března 2008 o harmonizovaném využívání pásma 5875–5925 MHz inteligentními dopravními systémy. [ECC Decision of 14 March 2008 on the harmonised use of the 5875–5925 MHz frequency band for Intelligent Transport Systems (ITS)].

<sup>53)</sup> Zkratka ITS označuje inteligentní dopravní systémy, anglicky Intelligent Transport Systems.

<sup>54)</sup> Rozhodnutí CEPT ECC/DEC/(02)01 z 15. března 2002 o kmitočtových pásmech určených pro koordinované zavádění systémů telematiky v silniční dopravě a silničním provozu [ECC Decision of 15 March 2002 on the frequency bands to be designated for the co-ordinated introduction of Road Transport and Traffic Telematic Systems]. Po zrušení tohoto rozhodnutí je harmonizace pro RTTT určena Doporučením CEPT ERC/REC 70-03 – Využívání zařízení s krátkým dosahem.

<sup>55)</sup> Výbor CEPT ECC zvažuje i další možné využití úseků v pásmu 5,8 GHz.

~~5875 MHz nebo jeho částí pro účely sítí pevného bezdrátového širokopásmového přístupu BFWA<sup>56</sup>).~~

~~.~~

~~(2) V pásmu 5725–5850 MHz je projednáván návrh Zprávy ECC umožňující provoz WAS/RLAN na národních úrovních při současném zajištění koexistence s ostatními aplikacemi, které pásmo využívají.~~

#### Oddíl ~~34~~

### Letecká pohyblivá a družicová letecká pohyblivá služba

#### Článek ~~79~~

### Současný stav v letecké pohyblivé a družicové letecké pohyblivé službě

(1) V letecké pohyblivé službě a družicové letecké pohyblivé službě znamená značení (R) za názvem služby službu na pravidelných letových trasách.

(2) Pásmo 5091–5150 MHz je přiděleno letecké pohyblivé službě v přednostní kategorii služby. V souladu s poznámkou Řádu<sup>57</sup>) je civilní a necivilní využívání omezeno na aplikace na plochách letišť a podléhá podmínkám rezoluce Řádu<sup>58</sup>). Vysílání letecké telemetrie z letadlových stanic podle ustanovení Řádu<sup>59</sup>) podléhá rezoluci Řádu<sup>60</sup>).

#### Článek ~~810~~

### Informace týkající se budoucího vývoje v letecké pohyblivé a družicové letecké pohyblivé službě

~~(1) Světová radiokomunikační konference WRC-12 (dále jen „WRC-12“) rozhodla o novém přednostním přidělení pásma 5030–5091 MHz letecké pohyblivé službě (R). Změna bude promítnuta do nového vydání Řádu<sup>61</sup>). Využití pásma bude omezeno na mezinárodně standardizované letecké systémy za předpokladu ochrany družicové radionavigační služby (sestupný směr) v pásmu 5010–5030 MHz před škodlivým rušením způsobeným provozem letecké pohyblivé služby (R) v pásmu 5030–5091 MHz.~~

~~(2) Pásmo 5000–5150 MHz bude na základě rozhodnutí WRC-12 přiděleno družicové letecké pohyblivé službě (R) v kategorii přednostní služby. V pásmech 5000–5030 MHz a 5091–5150 MHz se koordinace přidělení řídí ustanovením Řádu<sup>62</sup>). Využití pásma je omezeno na mezinárodně standardizované letecké systémy a platnost je určena novým vydáním Řádu).~~

~~V současnosti nejsou na národní ani mezinárodní úrovni projednávány změny ve využití pásma touto službou.~~

~~<sup>56</sup>) Doporučení CEPT ECC/REC/(06)04 – využití pásma 5725–5825 MHz pro pevný bezdrátový širokopásmový přístup [ECC Recommendation (06)04 – use of the band 5725-5875 MHz for broadband fixed wireless access (BFWA)].~~

~~<sup>57</sup>) Poznámka 5.444B Řádu.~~

~~<sup>58</sup>) Rezoluce 748 Řádu. (rev. WRC-19).~~

~~<sup>59</sup>) Ustanovení 1.83 Řádu.~~

~~<sup>60</sup>) Rezoluce 419418 Řádu. (rev. WRC-19).~~

~~<sup>61</sup>) Platnost od 1. ledna 2013.~~

~~<sup>62</sup>) Ustanovení 9.21 Řádu.~~

Oddíl ~~45~~  
Pevná služba

Článek ~~911~~  
Současný stav v pevné službě

Pevná služba je využívána v pásmu 4400–5000 MHz převážně pro necivilní účely. Civilní využití je omezeno na koordinované příležitostné reportážní spoje v aplikaci SAB/SAP<sup>63</sup>), která zahrnuje všechny aplikace spojené s výrobou audiovizuálních pořadů. Kmitočtovou koordinaci provádí Úřad.

Článek ~~1012~~  
Informace týkající se budoucího vývoje v pevné službě

V současnosti nejsou na národní ani mezinárodní úrovni projednávány změny ve využití pásma touto službou.

Oddíl ~~56~~  
Družicová pevná služba

Článek ~~1113~~  
Současný stav v družicové pevné službě

(1) Pásmo 5091–5150 MHz je ~~v souladu s poznámkou Řádu<sup>64</sup>~~ přiděleno družicové pevné službě (vzestupný směr) v kategorii přednostní služby. Přidělení je v souladu s poznámkou Řádu<sup>65</sup> omezeno na modulační spoje negeostacionárních soustav družicové pohyblivé služby a podléhá koordinaci podle ustanovení Řádu<sup>66</sup>) a platí ~~ustanovení~~ rezoluce Řádu<sup>67</sup>). Udělování individuálních oprávnění k využívání rádiových kmitočtů pozemskými stanicemi modulačních spojů negeostacionárních soustav družicové pohyblivé služby, které využívaly kmitočty v rámci družicové pevné služby, bylo ukončeno.

(2) Přidělení družicové pevné službě pro vzestupný směr v pásmu 5150–5250 MHz je v souladu s poznámkou Řádu<sup>68</sup>) omezeno na modulační spoje negeostacionárních soustav družicové pohyblivé služby a podléhá koordinaci podle ustanovení Řádu<sup>66</sup>).

(3) Využívání úseku 5150–5216 MHz družicovou pevnou službou (sestupný směr) v kategorii přednostní služby na základě doplňkového přidělení je v souladu s poznámkou Řádu<sup>69</sup>) omezeno na modulační spoje pro negeostacionární soustavy v družicové pohyblivé službě a podléhá ustanovením Řádu<sup>66</sup>). ~~Hustota výkonového toku při povrchu Země způsobeného kosmickými stanicemi družicové pevné služby využívajícími na sestupném směru pásmo 5150–5216 MHz nesmí v žádném případě překročit 164 dB(W/m<sup>2</sup>) v kterémkoliv 4 kHz širokém úseku pro všechny úhly dopadu.)~~

<sup>63</sup>) Zkratka SAB/SAP označuje pomocné aplikace pro tvorbu rozhlasového a televizního vysílání nebo pro tvorbu programového obsahu, anglicky Service Ancillary for Broadcasting / Service Ancillary for Program.

~~<sup>64</sup>) Poznámka 5.444A Řádu.~~

<sup>65</sup>) Poznámka 5.444A Řádu.

~~<sup>66</sup>) Ustanovení 9.11A Řádu.~~

~~<sup>67</sup>) Rezoluce 114 Řádu: (rev. WRC-15).~~

~~<sup>68</sup>) Poznámka 5.447A Řádu.~~

~~<sup>69</sup>) Poznámka 5.447B Řádu.~~

## Článek ~~12~~<sup>14</sup>

### Informace týkající se budoucího vývoje v družicové pevné službě

~~Na základě rozhodnutí WRC-12 došlo k ukončení přidělení pásma 5091–5150 MHz družicové pevné službě s platností určenou novým vydáním Řádu).~~

V současnosti nejsou na národní ani mezinárodní úrovni projednávány změny ve využití pásma touto službou.

## Oddíl ~~6~~<sup>7</sup>

### Služba rádiového určování

## Článek ~~13~~<sup>15</sup>

### Současný stav ve službě rádiového určování

(1) Služba rádiového určování zahrnuje v souladu s plánem přidělení kmitočtových pásem a ustanoveními Řádu<sup>70)</sup> mimo jiné služby radionavigační, leteckou radionavigační a radiolokační.

(2) V pásmu 4200–4400 MHz je využití leteckou radionavigační službou vyhrazeno v souladu s poznámkou Řádu<sup>71)</sup> pouze pro rádiové výškoměry na palubách letadel a k nim přidruženým transpondérům na zemi.

(3) Pásmo 5030–5150 MHz je určeno k využívání mezinárodními standardními soustavami pro přesné přibližování a přistávání letadel MLS<sup>18)</sup>. Požadavky této aplikace mají v souladu s poznámkou Řádu<sup>72)</sup> přednost před jiným využitím tohoto pásma, a proto v pásmu platí v souladu s poznámkou Řádu<sup>65)</sup> omezující podmínky pro družicovou pevnou službu.

(4) V pásmech 5250–5570 MHz a 5600–5850 MHz lze využívat pozemní a palubní radary pro monitorování počasí meteorologických jevů.

(5) Využití pásma 5350–5470 MHz leteckou radionavigační službou je omezeno v souladu s poznámkou Řádu<sup>73)</sup> na letadlové radiolokátory a k nim přidruženým majákům.

(6) V pásmu 5350–5470 MHz nesmí v souladu s poznámkou Řádu<sup>74)</sup> stanice v radiolokační službě působit škodlivé rušení radarovým systémům v letecké radionavigační službě, které využívají pásmo v souladu s poznámkou Řádu<sup>73)</sup>, ani nesmí požadovat před nimi ochranu.

(7) V pásmu 5470–5650 MHz nesmí v souladu s poznámkou Řádu<sup>75)</sup> stanice v radiolokační službě, s výjimkou radarů v pásmu 5600–5650 MHz umístěných na zemi a využívaných k meteorologickým účelům, působit škodlivé rušení radarovým systémům v námořní radionavigační službě ani požadovat před nimi ochranu.

(8) Úsek ~~5600 MHz až~~ 5600–5650 MHz lze v souladu s poznámkou Řádu<sup>76)</sup> využívat pozemními radiolokátory pro meteorologické účely rovnoprávně se stanicemi námořní radionavigační služby.

<sup>70)</sup>70) Ustanovení 1.40, 1.42, 1.46 a 1.48 Řádu.

<sup>71)</sup>71) Poznámka 5.438 Řádu.

<sup>72)</sup>72) Poznámka 5.444 Řádu.

<sup>73)</sup>73) Poznámka 5.449 Řádu.

<sup>74)</sup>74) Poznámka 5.448D Řádu.

<sup>75)</sup>75) Poznámka 5.450B Řádu.

<sup>76)</sup>76) Poznámka 5.452 Řádu.

(9) V České republice jsou pro meteorologické účely využívány dva radary na kmitočtech 5645 MHz (Skalky u Protivanova na střední Moravě) a 5630 MHz (Brdy ve středních Čechách). Radary monitorují srážkovou oblačnost.

#### Článek ~~44~~16

### Informace týkající se budoucího vývoje ve službě rádiového určování

V současnosti nejsou na národní ani mezinárodní úrovni projednávány změny ve využití pásma touto službou.

#### Oddíl ~~7~~8

### Služba družicového rádiového určování

#### Článek ~~45~~17

### Současný stav ve službě družicového rádiového určování

(1) V souladu s poznámkou Řádu<sup>77)</sup> je pásmo 5010–5030 MHz využíváno systémy a sítěmi v družicové radionavigační službě<sup>78)</sup>, k nimž ITU (Radiokomunikační úřad ITU-R) obdržel úplné koordinační nebo notifikační informace po dni 1. ledna 2005. Využívání podléhá uplatnění ustanovení Řádu<sup>79)</sup> a rezoluci ITU<sup>80)</sup>.

(2) Z důvodu zamezení škodlivého rušení mikrovlnných přistávacích systémů využívajících kmitočty vyšší než 5030 MHz, nesmí v souladu s poznámkou Řádu<sup>81)</sup> v pásmu 5030–5150 MHz při povrchu Země úhrnná hustota výkonových toků od všech kosmických stanic v jakýchkoliv systémech družicové radionavigace využívajících sestupný směr v pásmu 5010–5030 MHz překročit  $-124,5 \text{ dB(W/m}^2\text{)}$  v kterémkoliv 150 kHz širokém úseku.

(3) Z důvodu zamezení škodlivého rušení radioastronomické služby v pásmu 4990–5000 MHz musí systémy služby družicové radionavigace využívající pásmo 5010–5030 MHz vyhovovat mezím pro pásmo 4990–5000 MHz, které jsou definovány v rezoluci ITU<sup>82)</sup>.

(4) Využívání pásma 5150–5216 MHz službou družicového rádiového určování (sestupný směr) v kategorii podružné služby na základě doplňkového přidělení je v souladu s poznámkou Řádu<sup>1483)</sup> omezeno na modulační spoje pro družicovou službu rádiového určování využívající pásma 1610–1626,5 MHz a/nebo 2483,5–2500 MHz. Celková hustota výkonového toku při povrchu Země nesmí v žádném případě překročit  $-159 \text{ dB(W/m}^2\text{)}$  v kterémkoliv 4 kHz širokém úseku pro všechny úhly dopadu.

#### Článek ~~46~~18

### Informace týkající se budoucího vývoje ve službě družicového rádiového určování

V současnosti nejsou na národní ani mezinárodní úrovni projednávány změny ve využití pásma touto službou.

<sup>77)</sup> Poznámka 5.328B Řádu.

<sup>78)</sup> Družicová radionavigační služba je v souladu s ustanovením 1.43 Řádu družicová služba rádiového určování pro účely radionavigace.

<sup>79)</sup> Ustanovení 9.12, 9.12A a 9.13 Řádu.

<sup>80)</sup> Rezoluce 610 Řádu. (rev. WRC-19)

<sup>81)</sup> Poznámka 5.443B Řádu.

<sup>82)</sup> Rezoluce 741 Řádu. (rev. WRC-15).

~~<sup>83)</sup> Poznámka 5.446 Řádu.~~

## Oddíl ~~89~~

### Služba kosmického výzkumu a služba družicového průzkumu Země

#### Článek ~~1719~~

#### Současný stav ve službě kosmického výzkumu a službě družicového průzkumu Země

(1) V souladu s poznámkou Řádu<sup>71~~84~~</sup>) je přípustné pásmo 4200–4400 MHz ve službě kosmického výzkumu a službě družicového průzkumu Země využívat pasivními snímači, např. pro měření teploty povrchu moří, v kategorii podružné služby, tzn. bez zajištění ochrany před provozem rádiových výškoměrů na palubách letadel.

(2) Přednostní přidělení pásma 5250–5255 MHz službě kosmického výzkumu je omezeno v souladu s poznámkou Řádu<sup>85</sup>) na aktivní čidla na palubách družic. Ostatní využívání tohoto pásma službou kosmického výzkumu je v kategorii podružné služby.

(3) V pásmu 5250–5350 MHz nesmí v souladu s poznámkou Řádu<sup>86</sup>) služba družicového průzkumu Země (aktivní) a služba kosmického výzkumu (aktivní) požadovat ochranu před radiolokační službou. Ustanovení Řádu<sup>87</sup>) zde neplatí.

(4) Služba družicového průzkumu Země (aktivní) využívající pásmo 5350–5570 MHz a služba kosmického výzkumu (aktivní) využívající pásmo 5460–5570 MHz nesmí v souladu s poznámkou Řádu<sup>88</sup>) působit škodlivé rušení letecké radionavigační službě v pásmu 5350–5460 MHz, radionavigační službě v pásmu 5460–5470 MHz a ani námořní radionavigační službě v pásmu 5470–5570 MHz.

(5) Služba kosmického výzkumu (aktivní) využívající pásmo 5350–5460 MHz nesmí v souladu s poznámkou Řádu<sup>89</sup>) působit škodlivé rušení ostatním službám, jimž je toto pásmo přiděleno, ani od nich požadovat ochranu.

#### Článek ~~1820~~

#### Informace týkající se budoucího vývoje ve službě kosmického výzkumu a službě družicového průzkumu Země

V současnosti nejsou na národní ani mezinárodní úrovni projednávány změny ve využití pásma těmito službami.

## Oddíl ~~910~~

### Radioastronomická služba

#### Článek ~~1921~~

#### Současný stav v radioastronomické službě

Radioastronomická služba je pasivní radiokomunikační služba založená na příjmu rádiových vln kosmického původu. Vzhledem k nízkým úrovním přijímaných signálů je provoz této služby závislý na ochraně před rušením od ostatních radiokomunikačních služeb. V souladu s poznámkou Řádu<sup>90</sup>) musí uživatelé úseků 4825–4835 MHz, 4950–4990 MHz

<sup>84</sup>) ~~Poznámka 5.438 Řádu.~~

<sup>85</sup>) Poznámka 5.447D Řádu.

<sup>86</sup>) Poznámka 5.448A Řádu.

<sup>87</sup>) Ustanovení 5.43A Řádu.

<sup>88</sup>) Poznámka 5.448B Řádu.

<sup>89</sup>) Poznámka 5.448C Řádu.

<sup>90</sup>) Poznámka 5.149 Řádu.



a 4990–5000 MHz podniknout veškerá uskutečnitelná opatření k ochraně radioastronomické služby.

#### Článek ~~2022~~

### Informace týkající se budoucího vývoje v radioastronomické službě

V současnosti nejsou na národní ani mezinárodní úrovni projednávány změny ve využití pásma touto službou.

#### Oddíl ~~4011~~

### Amatérská služba a družicová amatérská služba

#### Článek ~~2123~~

### Současný stav v amatérské službě a družicové amatérské službě

(1) Pásmo 5650–5850 MHz je přiděleno amatérské službě v kategorii podružné služby.

(2) Úsek 5650–5670 MHz lze v souladu s poznámkou Řádu<sup>91</sup>) využívat družicovou amatérskou službu. Tato je omezena jen na vzestupný směr a nesmí působit škodlivé rušení ostatním službám, využívajícím kmitočty v souladu s plánem přidělení kmitočtových pásem.

(3) Pásmo 5830–5850 MHz je přiděleno podružně družicové amatérské službě pro využití v sestupném směru.

(4) Využívání kmitočtů stanicemi amatérské služby a družicové amatérské služby se řídí zvláštním právním předpisem<sup>92</sup>).

#### Článek ~~2224~~

### Informace týkající se budoucího vývoje v amatérské službě a družicové amatérské službě

V současnosti nejsou na národní ani mezinárodní úrovni projednávány změny ve využití pásma těmito službami.

#### Oddíl ~~4112~~

### Závěrečná ustanovení

#### Článek ~~2325~~

### Zrušovací ustanovení

Zrušuje se opatření obecné povahy, část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/24/~~07.2006-2406.2012-9~~ pro kmitočtové pásmo 4200–5925 MHz ze dne ~~14. července 2006~~26. června 2012.

#### Článek ~~2426~~

### Účinnost

Tato část plánu využití rádiového spektra nabývá účinnosti dnem ~~1. srpna 2012~~dd. mm 2021.

<sup>91)91</sup> Poznámka 5.282 Řádu.

<sup>92)92</sup> Vyhláška č. 156/2005 Sb., o technických a provozních podmínkách amatérské radiokomunikační služby.

## Odůvodnění

Úřad vydává k provedení § 16 odst. 2 zákona opatřením obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/24/~~06.2012-9XX.2021-Y~~ (dále jen „část plánu“), kterou se stanoví technické parametry a podmínky využití rádiového spektra v rozsahu kmitočtů od 4200 MHz do 5925 MHz radiokomunikačními službami.

Tato část plánu vychází z principů zakotvených v zákoně a evropské legislativě, zejména ve směrnici Evropského parlamentu a Rady ~~2002/21/ES o společném předpisovém rámci pro sítě a služby elektronických komunikací ve znění směrnice 2009/140/ES<sup>93</sup>~~ (EU) ~~2018/1972, kterou se stanoví evropský kodex pro elektronické komunikace~~, a v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 676/2002/EC o předpisovém rámci pro politiku rádiového spektra v Evropském společenství (rozhodnutí o rádiovém spektru) a dále z principů stanovených ve společné části plánu využití rádiového spektra č. PV/10.2005-35.

~~Důvodem nového vydání této části plánu je zejména rozšíření podmínek pro využívání rádiových kmitočtů stanicemi WAS/RLAN<sup>19</sup> Toto opatření obecné povahy nahrazuje část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/24/07.2006-24 pro kmitočtové pásmo 4200–5925 MHz. Důvodem vydání této části plánu je zejména aktualizace odkazů na platné harmonizační dokumenty, opatření obecné povahy, ustanovení Radiokomunikačního řádu Mezinárodní telekomunikační unie a promítnutí závěrů Světové radiokomunikační konference WRC-12, které se v tomto pásmu týkají zejména nových přidělení leteckým službám.~~

~~) v pohyblivé službě. Nové podmínky umožňují využívat pásmo 5150–5250 MHz stanicemi WAS/RLAN i mimo budovy, nicméně za předpokladu registrace přístupových bodů WAS/RLAN na portálu Úřadu. Dále je zpřístupněno pro využití stanicemi WAS/RLAN pásmo 5725–5850 MHz s tím, že na pevně instalované venkovní stanice přístupových bodů WAS/RLAN s výkonem e.i.r.p. nad 200 mW se rovněž vztahuje povinnost registrace na portálu Úřadu. K dalším úpravám této části plánu patří aktualizace odkazů na harmonizační dokumenty a strukturální úpravy textu.~~

V článku 2 jsou uvedeny informace z plánu přidělení kmitočtových pásem (Národní kmitočtová tabulka). ~~Tyto informace jsou doplněny o současné nebo možné využití aplikacemi.~~ Zároveň je uveden harmonizační záměr, tj. přidělení radiokomunikačním službám a využití aplikacemi podle Zprávy ERC č. 25— ~~(Evropská tabulka přidělení kmitočtů a aplikací-).~~ Z využití jsou uvedeny hlavní aplikace a další detaily jsou popsány v oddílech věnovaných jednotlivým radiokomunikačním službám. ~~Nově je tabulka na základě výsledků WRC-12 doplněna v části „harmonizační záměr“ o informace týkající se jak nových přidělení (tj. letecké pohyblivé službě v pásmu 5030–5150 MHz a družicové letecké pohyblivé službě (R) v pásmu 5000–5150 MHz), tak i ukončení přidělení (v pásmu 5091–5150 MHz bude ukončeno přidělení družicové pevné službě). Tabulka je upravena podle Národní kmitočtové tabulky a na základě výsledků konferencí WRC, tj. v souladu s Radiokomunikačním řádem. Doplněny jsou také informace k rozšíření využití dalšími aplikacemi.~~

Článek 3 uvádí charakteristiku pásma s informacemi společnými radiokomunikačním službám využívajícím popisované pásmo. ~~Doplněna je~~ Informace o využití pásma mikrovlnnými přistávacími zařízeními MLS<sup>18</sup>), určeným pro letecké prostředky k přesnému přibližování na letištních plochách a přistávání, ~~zdůrazňuje význam pásma pro tento druh použití. Rozšíření pásma pro WAS/RLAN v odst. 3 odráží nové podmínky pro tyto aplikace popsané v článku 7, rozšiřující dosavadní pásma pro WAS/RLAN o dalších 125 MHz.~~

V článku 4 jsou uvedeny mezinárodní závazky, což v případě předmětného pásma znamená Radiokomunikační řád<sup>22</sup>) a Dohodu HCM<sup>23</sup>).

<sup>93</sup>) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/140/ES, kterou se mění směrnice 2002/21/ES o společném předpisovém rámci pro sítě a služby elektronických komunikací, směrnice 2002/19/ES o přístupu k sítím elektronických komunikací a přiřazeným zařízením a o jejich vzájemném propojení a směrnice 2002/20/ES o oprávnění pro sítě a služby elektronických komunikací.

Oddíl 2 s podmínkami pro zařízení provozovaná mimo radiokomunikační služby obecně upravuje podmínky pro zařízení krátkého dosahu (SRD). Tato zařízení nemají charakter stanic odpovídajících definici radiokomunikační služby popsané v ustanovení 1.61 Řádu. Podmínky pro jejich provoz upravuje všeobecné oprávnění<sup>27</sup>).

Oddíl 3 uvádí v pohyblivé službě obecné podmínky pro harmonizované využívání pásmech v 5 GHz stanicemi WAS/RLAN s tím, že nad rámec evropské harmonizace jsou nově uvolněna na národní úrovni dvě pásma k provozu stanic WAS/RLAN také ve venkovním prostředí.

V článku 7 odst. 2 jsou uvedeny rámcové podmínky pro využívání kmitočtů stanicemi WAS/RLAN v pásmech 5150–5350 MHz a 5470–5725 MHz. Podmínky vycházejí jednak z evropské harmonizace<sup>32</sup>), jednak z podmínek upravených Rezolucí 229 Řádu (ITU-R), která po přijetí úpravy konferencí WRC-19 nově dovoluje státům v pásmu 5150–5250 MHz umožnit provoz stanic WAS/RLAN ve venkovním prostředí<sup>94</sup>) s tím, že národní správci spektra zajistí kontrolovaný provoz těchto aplikací a evidují celkový počet stanic z důvodu odhadu souhrnného účinku vyzařování současného provozu stanic WAS/RLAN na ostatní služby. Z tohoto důvodu je součástí národních podmínek pro vnější provoz WAS/RLAN povinná registrace stanic, přičemž detailní podmínky upravuje příslušné všeobecné oprávnění VO-R/12<sup>45</sup>). Taková forma regulace umožňuje Úřadu vhodným způsobem naplnit požadavky vyplývající z Radiokomunikačního řádu.

V článku 7 odst. 3 jsou uvedeny rámcové podmínky využívání pásma 5725–5850 MHz, které je na národní úrovni nově rovněž uvolněno pro využití stanicemi WAS/RLAN uvnitř budov i venku s tím, že konkrétní podmínky využívání pásma upravuje příslušné všeobecné oprávnění<sup>45</sup>). Protože část pásma je v úseku 5795–5815 MHz využívána rádiovými zařízeními systému elektronického mytí na některých místech dálnic a silnic I. třídy, jsou z důvodu snížení pravděpodobnosti vzájemného rušení WAS/RLAN a elektronického mytí vymezeny okolo některých mytých bran kruhové geografické ochranné zóny se zákazem provozu specifikovaných typů stanic WAS/RLAN<sup>95</sup>).

Pásmo je v souladu s Národní kmitočtovou tabulkou přiděleno také necivilnímu uživateli v radiolokační službě. S resortem Ministerstva obrany proto byly dohodnuty podmínky sdíleného využívání pásma na principu geografického vymezení ochranných zón, v nichž je provoz specifikovaných stanic WAS/RLAN rovněž zakázán. K podpoře proveditelnosti těchto regulatorních podmínek je zřízen registrační webový portál Úřadu <https://rlan.ctu.cz>. Geografické ochranné zóny vymezuje všeobecné oprávnění VO-R/12<sup>45</sup>), které podrobně upřesňuje podmínky a postupy pro využívání pásma, včetně podmínek pro registraci uživatelů a stanic na portálu.

S ohledem na možnost výjimečné potřeby provozu vojenských aplikací mimo *ex-ante* trvale vymezené ochranné zóny (ve všeobecném oprávnění<sup>45</sup>) je v písm. d) z důvodu předvídatelnosti a právní jistoty vloženo ustanovení o možném dočasném pozastavení provozu stanic WAS/RLAN v určené geografické oblasti, které by v takovém případě bylo provedeno vydáním nového všeobecného oprávnění VO-R/12 s upravenou tabulkou v příloze 2 všeobecného oprávnění. Informaci o povinnosti dočasného pozastavení provozu WAS/RLAN v určené oblasti oznámí Úřad v předstihu také prostřednictvím elektronické úřední desky (tj. web Úřadu) a dále přímo provozovatelům přístupových bodů WAS/RLAN prostřednictvím e-mailu, který dotčení provozovatelé použili při své registraci na portálu Úřadu <https://rlan.ctu.cz> nebo na původním portálu Úřadu <https://60ghz.ctu.cz> provozovaném do 30. listopadu 2020. Ustanovení v písm. d) věcně vychází z potřeb Ministerstva obrany v souvislosti s provozem stanic v radiolokační službě mimo trvale vymezené oblasti. Taková situace je nicméně považována za ojedinělou.

<sup>94</sup> Doposud byl provoz v pásmu 5150–5250 MHz omezen na vnitřní prostředí.

<sup>95</sup> Geografické omezení se nevztahuje na zařízení SRD s výkonem do 25 mW e.i.r.p. provozovaná v souladu s článkem 3 všeobecného oprávnění č. VO-R/10/12.2019-9 (využívání rádiových kmitočtů a k provozování zařízení krátkého dosahu).

Ustanoveními v článku 7 odst. 3 písm. c), d), jejichž konkrétní provedení upravuje všeobecné oprávnění VO-R/12, a z toho vyplývajícími částečnými omezeními pro uživatele pásma 5725–5850 MHz, není dotčena možnost provozovat zařízení SRD s e.i.r.p. do 25 mW v souladu se všeobecným oprávněním VO-R/10<sup>27)</sup>.

V článku 8 s předpoklady budoucího vývoje v pohyblivé službě je v odstavci 1 zmíněna příprava harmonizovaných podmínek směřujících k uvolnění dosavadního omezení provozu WAS/RLAN v pásmu 5150–5250 MHz pouze na interiéry budov. Harmonizace je projednávána v rámci výboru CEPT/ECC; na úrovni EU bude výsledkem úprava rozhodnutí Komise<sup>32</sup> Oddíl 2, který se týká podmínek využívání kmitočtů v pohyblivé službě, byl aktualizován ve smyslu aktualizace odkazů na platné harmonizační dokumenty a opatření obecné povahy. Podmínky týkající se využívání pásma 4400–5000 MHz reportážními spoji v aplikacích SAB/SAP jsou přeneseny do oddílu týkajícího se pevné služby. Změna zařazení aplikací SAB/SAP do pevné služby lépe odpovídá charakteru využívání služby.

Článek 7 o současném stavu v letecké pohyblivé a družicové letecké pohyblivé službě je nově zařazen do části plánu využití. V souladu s plánem přidělení rádiového spektra je uvedeno přidělení letecké pohyblivé službě v pásmu 5091–5150 MHz.

Článek 8 s budoucím vývojem v letecké pohyblivé a družicové letecké pohyblivé službě informuje o závěrech WRC-12. Pásmo 5091–5150 MHz bude přiděleno letecké pohyblivé službě (R) a pásmo 5000–5150 MHz bude v novém vydání Řádu přiděleno družicové letecké pohyblivé službě od 1. ledna 2013.

Do oddílu 4 s). Odstavec 2 informuje o evropské přípravě návrhu podmínek pro využívání pásma 5725–5850 MHz aplikacemi WAS/RLAN na národních úrovních při současném zajištění koexistence s aplikacemi RTTT<sup>96)</sup> a vojenskými radary.

Oddíl 4 s leteckou pohyblivou a družicovou leteckou pohyblivou službou uvádí podmínky a přidělení pásem těmto službám v souladu s Řádem. S ohledem na význam přidělení letecké pohyblivé službě v pásmu 5091–5150 MHz není toto pásmo sdíleno s dalšími aktivními službami mimo letecké služby.

V oddílu 5 s informacemi o pevné službě byly přeneseny jsou uvedeny základní podmínky využívání pásma 4400–5000 MHz aplikacemi SAB/SAP, určenými pro tvorbu rozhlasového a televizního vysílání nebo tvorbu programového obsahu.

Článek 11, který Oddíl 6 týkající se týká družicové pevné služby, je doplněn o informaci o ukončení s ohledem na význam pásma 5091–5150 MHz v leteckých službách vylučuje udělování individuálních oprávnění k využívání rádiových kmitočtů pozemskými stanicemi modulačních spojů negeostacionárních soustav družicové pohyblivé služby, které využívaly kmitočty v rámci pevné družicové služby. Změna byla indikována v předchozím vydání této části plánu.

Článek 12 o budoucím vývoji v družicové pevné službě informuje o ukončení přidělení pásma 5091–5150 MHz družicové pevné službě od 1. ledna 2013 na základě výsledků WRC-12. Změna bude promítnuta do nového vydání Řádu.

V oddílu 67 s podmínkami využívání kmitočtů službou rádiového určování jsou aktualizovány informace o kmitočtech upraveny regulatorní podmínky radarů monitorujících srážkovou činnost využívaných pro rozličné účely. K významnému využití patří provoz meteorologických radarů v pásmu 5600–5650 MHz využívaných k monitorování srážkové činnosti.

V oddílu 78 informujícím o službě družicového rádiového určování jsou uvedeny také podmínky využívání kmitočtů stanicemi služby družicové radionavigační, která je v souladu s ustanovením 1.43 Řádu v kategorii družicové služby rádiového určování.

<sup>96)</sup> Telematika v silniční dopravě a silničním provozu, anglicky Road Transport and Traffic Telematics. To zahrnuje také systémy elektronického mýta.

~~V oddílu 8, který se týká současného stavu Oddíl 9 shrnuje podmínky ve službě kosmického výzkumu a službě družicového průzkumu Země, byl v souladu s plánem přidělení kmitočtových pásem vypuštěn odstavec informující o podružném přidělení službě kosmického výzkumu a službě družicového průzkumu Země (pasivním) v úseku 4950–4990 MHz. Podmínky zohledňují také ochranu významného evropského projektu Copernicus zaměřeného na zkoumání prostředí na Zemi prostřednictvím družic Sentinel.~~

Oddíl 910 informuje o přidělení pásem službě radioastronomické, která kmitočty sice nevyužívá aktivně, ale má z hlediska Řádu nárok na ochranu před rušením od ostatních služeb.

Oddíl 1011 informuje o podmínkách využívání kmitočtů aplikacemi v amatérských službách, které mají v popisovaných pásmech podružné přidělení, tj. nesmí rušit služby, kterým je pásmo přiděleno přednostně.

~~Článek 23 obsahuje derogační ustanovení, článek 24 stanoví účinnost této se v článku 25 zrušuje předchozí vydání části plánu využití rádiového spektra pro pásmo 4200–5925 MHz a v článku 26 stanovil Úřad účinnost vydaného opatření obecné povahy v souladu s § 124 zákona.~~

~~Na základě § 130 zákona a podle Pravidel Českého telekomunikačního úřadu pro vedení konzultací na diskusním místě Úřad zveřejnil dne 9. května 2012 dd. mm 2021 návrh opatření obecné povahy — část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/24/XX.2012-Y2021-YY a výzvu k podávání uplatnění připomínek na diskusním místě. Během veřejné konzultace Úřad [obdržel podání s připomínkami /neobdržel] připomínky [od jednoho subjektu, podané způsobem podle článku 6 Pravidel Českého telekomunikačního úřadu pro vedení konzultací na diskusním místě. Připomínky se týkaly podmínek využívání pásem meteorologickými radary. Připomínka směřující /k vymezení budoucího využití pásma 5570–5650 MHz byla akceptována. Připomínka navrhuující vymezení pásma 5600–5650 MHz pouze pro potřeby meteorologických radiolokátorů nebyla akceptována z důvodu harmonizovaného využití pásma bezdrátovými přístupovými systémy na základě rozhodnutí Evropské komise. Připomínka komentující zvažované změny způsobu autorizace bezdrátových přístupových systémů nebyla akceptována. Změna v autorizaci nepovede ke změnám ve využívání pásma.]...~~

~~V tabulce vypořádání zveřejněné na diskusním místě je uvedeno znění připomínek a způsob jejich vypořádání.~~

Za Radu Českého telekomunikačního úřadu

Mgr. Ing. Hana Továrková  
předsedkyně Rady  
Českého telekomunikačního úřadu