

N Á V R H

Praha dd mm 2022
Čj. ČTÚ-30 895/2022-619

Český telekomunikační úřad (dále jen „Úřad“) jako příslušný orgán státní správy podle § 108 odst. 1 písm. b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a podle § 10 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě výsledků veřejné konzultace uskutečněné podle § 130 zákona, rozhodnutí Rady Úřadu podle § 107 odst. 9 písm. b) bod 2 a k provedení § 16 odst. 2 zákona vydává opatřením obecné povahy

část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/1/44.2017-9XX.2022-YY pro kmitočtové pásmo 146–174 MHz.

Článek 1 Úvodní ustanovení

Předmětem úpravy této části plánu využití rádiového spektra je stanovení technických parametrů a podmínek využití rádiového spektra v pásmu od 146 MHz do 174 MHz radiokomunikačními službami. Tato část plánu využití rádiového spektra navazuje na společnou část plánu využití rádiového spektra¹⁾.

Oddíl 1 Obecné informace o kmitočtovém pásmu

Článek 2 Rozdělení kmitočtového pásma

Kmit. pásmo (MHz)	Současný stav		Harmonizační záměr ²⁾	
	Přidělení službám	Využití	Přidělení službám	Využití
146–148	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R)	Pohyblivé sítě	POHYBLIVÁ	Pohyblivé sítě
148–149,9	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R) DRUŽICOVÁ POHYBLIVÁ (vzestupný směr) ³⁾	Družice LEO Pohyblivé sítě	POHYBLIVÁ DRUŽICOVÁ POHYBLIVÁ (vzestupný směr) ³⁾	Družice LEO Pohyblivé sítě

¹⁾ Společná část plánu využití rádiového spektra č. PV/10.2005-35, ve znění pozdějších změn.

²⁾ Zpráva ERC č. 25: Evropská tabulka přidělení kmitočtů a aplikací v kmitočtovém pásmu 8,3 kHz až 3000 GHz, rev. 2016-2021 [ERC Report 25: European Table of Frequency Allocations and Applications in the frequency range 8.3 kHz to 3000 GHz, rev. 2017/2021].

³⁾ V souladu s poznámkou 5.218 Radiokomunikačního řádu je pásmo doplňkově přiděleno navíc přednostně službě kosmického provozu (vzestupný směr) s podmínkou dohody dosažené podle postupu stanoveného v ustanovení č. 9.21 Radiokomunikačního řádu.

149,9– 150,05	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé DRUŽICOVÁ POHYBLIVÁ (vzestupný směr)	Družice LEO Radionavigace	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé DRUŽICOVÁ POHYBLIVÁ (vzestupný směr)	Družice LEO Pohyblivé sítě
150,05–153	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé RADIOASTRONO- MICKÁ 4)	Pohyblivé sítě Radioastronomie	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé RADIOASTRONO- MICKÁ 4)	Pohyblivé sítě Radioastronomie
153–154	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R) Pomocná meteorologická	Pohyblivé sítě Meteorologické sondy MO	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R)	Pohyblivé sítě Meteorologické sondy MO
154– 156,4875	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R)	Pohyblivé sítě Sledování pohybu psů MO Komunikace plavidel	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R)	Pohyblivé sítě Sledování pohybu psů MO Komunikace plavidel
156,4875– 156,5625	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ (tíseň a volání) 5)	Tísňový a volací kmitočet DSC 156,525 MHz	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ (tíseň a volání)	Tísňový a volací kmitočet DSC 156,525 MHz
156,5625– 156,7625	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R)	Pohyblivé sítě Komunikace plavidel	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R)	Pohyblivé sítě Komunikace plavidel

4) V souladu s poznámkou 5.149 Radiokomunikačního řádu musí uživatelé pásma 150,05–153 MHz podnikat veškerá uskutečnitelná opatření k ochraně radioastronomické služby.

5) V souladu s poznámkou 5.227 Radiokomunikačního řádu jsou pásma 156,4875–156,5125 MHz a 156,5375–156,5625 MHz doplňkově přednostně přidělena pevné a pozemní pohyblivé službě. Využívání těchto pásem pevnou a pozemní pohyblivou službou nesmí působit škodlivé rušení, nebo nesmí nárokovat ochranu před námořní pohyblivou VKV radiokomunikační službou.

156,7625– 156,7875	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ	Komunikace plavidel Družicový AIS	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ	Komunikace plavidel Družicový AIS
156,7875– 156,8125	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ (tíseň a volání)	Tísňový a volací kmitočet 156,8 MHz	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ (tíseň a volání)	Tísňový a volací kmitočet 156,8 MHz
156,8125– 156,8375	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ Družicová pohyblivá (vzestupný směr)	Komunikace plavidel Družicový AIS	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ Družicová pohyblivá (vzestupný směr)	Komunikace plavidel Družicový AIS
156,8375– 161,9375	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě Komunikace plavidel MO	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě Komunikace plavidel MO
161,9375– 161,9625	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé Družicová námořní pohyblivá (vzestupný směr)	Pohyblivé sítě Komunikace plavidel Identifikace plavidel	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé Družicová námořní pohyblivá (vzestupný směr)	Pohyblivé sítě Komunikace plavidel Identifikace plavidel SAR ⁶)
161,9625– 162,9875	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé Družicová pohyblivá (vzestupný směr)	Pohyblivé sítě AIS1 161,975 MHz AIS2 162,025 MHz	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě Družicový AIS AIS1 161,975 MHz AIS2 162,025 MHz
161,9875– 162,0125	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé Družicová námořní pohyblivá (vzestupný směr)	Pohyblivé sítě	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé Družicová námořní pohyblivá (vzestupný směr)	Pohyblivé sítě
162,0125– 162,0375	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé Družicová pohyblivá (vzestupný směr)	Pohyblivé sítě	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé Družicová pohyblivá (vzestupný směr)	Pohyblivé sítě
162,0375– 174	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	SRD MO	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	SRD MO

Článek 3 Charakteristika pásma

(1) Kmitočtové pásmo 146–174 MHz je využíváno určeno především aplikacemi pro v rámci pozemní pohyblivou pohyblivé službu služby. Části pásma jsou využívány v rámci námořní pohyblivé služby pro komunikaci na vnitrozemských vodních cestách. V pásmu mají přidělení také družicová pohyblivá služba, radioastronomická služba a pomocná meteorologická služba. Kmitočty z úseků 156–157,45 MHz, 160,6–160,975 MHz a 161,475–162,05 MHz jsou přednostně využívány aplikacemi služeb námořní pohyblivé a družicové námořní pohyblivé podle podmínek uvedených v článku 8. Stanovené kmitočty lze využívat pro komunikaci související se zajišťováním vnitrozemské vodní dopravy, údržby vodních toků, vodní záchrannou službou a pro udělování krátkodobých oprávnění.

⁶ Z angl. Search and Rescue—aplikace pro koordinované pátrací a záchranné využití.

(2) V pásmu mají přidělení také družicová pohyblivá služba, radioastronomická služba a pomocná meteorologická služba. V souladu s poznámkou⁷⁾ Radiokomunikačního řádu⁸⁾ (dále jen „Řád“) musí uživatelé pásma 150,05–153 MHz podnikat veškerá uskutečnitelná opatření k ochraně radioastronomické služby. Využívání pásma v České republice v minulosti neodpovídalo záměrům na harmonizované využití pásma evropskými zeměmi podle zprávy ERC) a uspořádání úseků podle doporučení CEPT⁹⁾. V současnosti dochází k dokončování harmonizace využívání pásma.

(3) Přidělení kmitočtových pásem radiokomunikačním službám v kapitole 5 oddílu V. vyhlášky¹⁰⁾ se shoduje s evropským harmonizačním záměrem¹¹⁾.

(4) Informace uvedené v tomto článku jsou dále upřesněny v oddílech stanovujících podmínky využití rozsahu rádiových kmitočtů popisovaných touto částí v jednotlivých radiokomunikačních službách a pásmech.

Článek 43 Mezinárodní závazky

(1) Na ~~průvoz~~ využívání a koordinaci rádiových kmitočtů se vztahují ustanovení Radiokomunikačního řádu¹²⁾ (dále jen „Řád“) a jeho dodatku č. 18, který obsahuje uspořádání kanálů v pásmu velmi krátkých vln pro námořní pohyblivou službu, harmonizační dokumenty Evropské komise (dále jen „Komise“), ustanovení dohody HCM¹³⁾ a úmluvy RAINWAT¹⁴⁾.

(2) Pokud je v této části plánu využití rádiového spektra uvedeno, že platí poznámka Řádu, uplatňuje se text poznámky Řádu uvedený v kapitole 5 Oddílu III. vyhlášky¹⁰⁾.

Článek 4 Informace o budoucím vývoji

(1) Komunikace na vnitrozemských vodních cestách budou zavádět v souladu se změnami v dodatku 18 Řádu nové služby, jejichž zavádění a používání v rámci CEPT je harmonizováno rozhodnutím Výboru pro elektronické komunikace CEPT (dále jen „ECC“)¹⁵⁾.

⁷⁾ Poznámka 5.149 Řádu.

⁸⁾ Radiokomunikační řád, Mezinárodní telekomunikační unie, Ženeva, 2020 [Radio Regulations, International Telecommunication Union, Geneva, 2020].

⁹⁾ Doporučení CEPT/ERC T/R 25-08 – Plánovací hlediska a koordinace kmitočtů v pozemní pohyblivé službě v pásmu 29,7–470 MHz [Planning criteria and coordination of frequencies in the land mobile service in the range 29.7–470 MHz].

¹⁰⁾ Vyhláška č. 105/2010 Sb., o plánu přidělení kmitočtových pásem (národní kmitočtová tabulka), ve znění pozdějších předpisů.

¹¹⁾ Zpráva ERC č. 25: Evropská tabulka přidělení kmitočtů a aplikací v kmitočtovém pásmu 8,3 kHz až 3000 GHz, rev. 2021 [ERC Report 25: European Table of Frequency Allocations and Applications in the frequency range 8.3 kHz to 3000 GHz, rev. 2021].

¹²⁾ Radiokomunikační řád, Mezinárodní telekomunikační unie, Ženeva, 2016–2020 [Radio Regulations, International Telecommunication Union, Geneva, 2016–2020].

¹³⁾ Dohoda HCM – Dohoda mezi správami Rakouska, Belgie, České republiky, Německa, Francie, Maďarska, Nizozemí, Chorvatska, Itálie, Lichtenštejnska, Litvy, Lucemburska, Polska, Rumunska, Slovenska, Slovinska a Švýcarska o koordinaci kmitočtů mezi 29,7 MHz a 43,5 GHz pro pevnou službu a pozemní pohyblivou službu [HCM Agreement – Agreement between the Administrations of Austria, Belgium, the Czech Republic, Germany, France, Hungary, the Netherlands, Croatia, Italy, Liechtenstein, Lithuania, Luxembourg, Poland, Romania, the Slovak Republic, Slovenia and Switzerland on the Coordination of frequencies between 29.7 MHz and 43.5 GHz for the fixed service and the land mobile service].

¹⁴⁾ RAINWAT – Regionální úmluva o radiotelefonním provozu na vnitrozemských vodních cestách, Bukurešť 2012 [Regional Arrangement concerning the Radiotelephone Service on Inland Waterways, Bucharest, 2012], ve znění pozdějších předpisů.

¹⁵⁾ Rozhodnutí ECC/DEC/(19)03 – Harmonizované využití kanálů uvedených v Dodatku 18 Radiokomunikačního řádu (vysílací kmitočty ve VKV pásmu námořní pohyblivé služby) [Harmonised usage of the channels of the Radio Regulations Appendix 18 (transmitting frequencies in the VHF maritime mobile band)].

(2) V družicové pohyblivé službě jsou plánovány nové družicové komunikace v rozsahu rádiových kmitočtů 148–150,05 MHz.

(3) Podmínky provozu zařízení krátkého dosahu jsou periodicky aktualizovány ECC a Komisí.

Oddíl 2 **Podmínky využívání**

Článek 5 **Zařízení krátkého dosahu**

(1) Zařízení krátkého dosahu využívající rádiové kmitočty v pásmech přidělených různým radiokomunikačním službám nesmí působit škodlivé rušení aplikacím radiokomunikačních služeb a současně nemají nárok na ochranu před škodlivým rušením stanicemi radiokomunikačních služeb.

(2) V souladu s rozhodnutími Komise¹⁶⁾ 17), rozhodnutím ECC¹⁸⁾ a doporučením ECC¹⁹⁾ lze v pásmu 146–174 MHz využívat zařízeními krátkého dosahu (SRD²⁰⁾:

- a) úseky rádiových kmitočtů z rozsahu 169,4–169,8125 MHz nespecifikovanými zařízeními, zařízeními pro sledování a sběr dat, poplachovými zařízeními a zařízeními pro bezdrátový přenos zvuku;
- b) rádiové kmitočty 172,525 MHz, 172,575 MHz, 173,650 MHz a 173,950 MHz zařízeními pro dálkové ovládání jeřábů, lesních strojů a dalších mechanismů;
- c) rádiové kmitočty 173,3 MHz a 173,965–174,015 MHz zařízeními pro bezdrátový přenos zvuku a
- d) celý rozsah rádiových kmitočtů²¹⁾ popisovaný touto částí plánu ultraširokopásmovými radary k zobrazení struktury zdí a zemského povrchu (GPR/WPR).

(3) Konkrétní podmínky využívání rádiových kmitočtů, včetně technických parametrů, jsou stanoveny příslušným všeobecným oprávněním²²⁾.

Pohyblivá služba

Článek 56 **Současný stav v pohyblivé službě Pohyblivá služba**

(1) Pásmo 146–149,9 MHz, 150,05–156,4875 MHz a 156,5625–174 MHz jsou přidělena službě pohyblivé, kromě letecké pohyblivé. Pro nově vydávaná oprávnění Pro využití pásma 146–174 MHz aplikacemi pohyblivé služby platí:

¹⁶ [Prováděcí rozhodnutí Komise \(EU\) 2022/180 ze dne 8. února 2022, kterým se mění rozhodnutí 2006/771/ES, pokud jde o aktualizaci harmonizovaných technických podmínek v oblasti užívání rádiového spektra pro zařízení krátkého dosahu.](#)

¹⁷ [Prováděcí rozhodnutí Komise \(EU\) 2019/785 ze dne 14. května 2019 o harmonizaci rádiového spektra pro zařízení využívající ultraširokopásmovou technologii v Unii a o zrušení rozhodnutí 2007/131/ES](#)

¹⁸ [Rozhodnutí ECC/DEC/\(05\)02 Harmonizovaný kmitočtový plán pro využití pásma 169,4–169,8125 MHz \[A harmonised frequency plan for the use of the band 169.4-169.8125 MHz\]](#)

¹⁹ [Doporučení ERC/REC 70-03 – Využívání zařízení s krátkým dosahem \[Relating to the use of Short Range Devices \(SRD\)\].](#)

²⁰ Zkratka SRD označuje zařízení krátkého dosahu, anglicky Short Range Device.

²¹ Celkový rozsah 30–230 MHz.

²² [Všeobecné oprávnění č. VO-R/10/07.2021-8 k využívání rádiových kmitočtů a k provozování vysílacích rádiových zařízení krátkého dosahu, ve znění pozdějších změn.](#)

- a) pro simplexní provoz jsou určeny úseky 146–146,8 MHz, 149,9–150,05 MHz, 154,5–154,65 MHz, 160,975–161,475 MHz, ~~165,2–165,225 MHz~~ a 169,4–169,825 MHz;
- b) pro duplexní provoz jsou určeny úseky 146,8–149,9/151,4–154,5 MHz, 150,05–151,4/154,65–156 MHz, 157,45–160,6/162,05–165,2 MHz a 165,225–169,4/169,825–174 MHz. Duplexní odstup je 4,6 MHz, v dolním úseku vysílají terminály a v horním základnové stanice;
- c) kanálová rozteč je 12,5 kHz;
- d) střední kmitočty rádiových kanálů jsou dány vztahem

$$f_n \text{ [MHz]} = (146 - 0,00625 + 0,0125n) + 0,00625,$$

kde n je 1 až 2239;

- e) maximální e.r.p. je 10 W.

Uspořádání pásma vychází z doporučení ECC²³) ~~a zprávy ERG²~~).

(2) Pro celostátní pohyblivé sítě PMR/PAMR²⁴) provozované pro účely železniční dopravy jsou určeny úseky 148,2–149,05 MHz a 152,8–153,65 MHz a platí, že

- a) v uvedených úsecích nejsou povolovány nové sítě a spoje, které neodpovídají uvedenému účelu. Ve stávajících sítích a spojích lze provádět pouze takové změny, které neomezí rozvoj pohyblivých sítí PMR/PAMR provozovaných pro účely železniční dopravy;
- b) provozovatelem sítě může být pouze právnická osoba, která je provozovatelem dráhy nebo provozovatelem železniční dopravy dle zvláštního právního předpisu²⁵), nebo která hospodaří s majetkem státu tvořícím železniční dopravní cestu²⁶) a bylo jí vydáno individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů;
- c) vnitrostátním kmitočtovým plánováním v daných úsecích může Úřad pověřit držitele individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů. Mezinárodní kmitočtovou koordinaci a koordinaci s ostatními uživateli kmitočtů provádí Úřad na základě žádosti držitele individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů;
- d) v úsecích uvedených v odst. 2 je možný i simplexní provoz. V simplexním provozu je dolní úsek přednostně využíván pohyblivými stanicemi, horní úsek je přednostně využíván základnovými stanicemi;
- e) ~~provoz stanic je možný na základě všeobecného oprávnění~~ konkrétní podmínky využívání rádiových kmitočtů, včetně technických parametrů, jsou stanoveny příslušným všeobecným oprávněním²⁷).

²³ [Doporučení ECC T/R 25-08 Plánovací hlediska a přeshraniční koordinace kmitočtů pro pozemní pohyblivé systémy v rozsahu 29,7–470 MHz \[Planning criteria and cross-border coordination of frequencies for land mobile systems in the range 29.7-470 MHz\]](#)

²⁴ Zkratka PAMR označuje síť PMR s přístupovým bodem do veřejných sítí, anglicky Public Access Mobile Radio.

²⁵ Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

²⁶ Zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa ~~železniční dopravní cesty~~ železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

²⁷ Všeobecné oprávnění č. [VO-R/1/12.2020-12VO-R/1/5.2017-2](#) k provozování uživatelských terminálů rádiových sítí elektronických komunikací, ve znění pozdějších změn.

(3) Kmitočty 149,125 MHz, 149,25 MHz, 155,725 MHz a 156,15 MHz lze využívat pro datovou komunikaci²⁸⁾ přenosnými stanicemi využívajícími společný kmitočet. Konkrétní podmínky využívání rádiových kmitočtů, včetně technických parametrů, jsou stanoveny příslušným všeobecným oprávněním na základě všeobecného oprávnění²⁹⁾. ~~Maximální vyzářený výkon je 0,5 W e.r.p., kanálová rozteč je 25 kHz.~~

(4) Pásmo 149,9–150,05 MHz lze využívat bud' na základě krátkodobého oprávnění k využívání rádiových kmitočtů, nebo na základě individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů pro experimentální účely.

(5) ~~Kmitočty 149,2 MHz a 151,95 MHz jsou je~~ využívány stanicemi pro přenos dat^{28,28,26,15}). Maximální vyzářený výkon je 1 W e.r.p. Stávající sítě a spoje s roztečí 25 kHz mohou být provozovány do konce platnosti individuálního oprávnění s tím, že v nich nejsou prováděny změny vedoucí k jejich rozšiřování.

(6) Kmitočty 151,275 MHz a 151,35 MHz jsou sdíleně využívány pro lokální paging, kanálová rozteč je 25 kHz.

(7) Kmitočty 151,225 MHz, 151,65 MHz, 151,8 MHz, 151,875 MHz, 151,975 MHz a 152 MHz jsou využívány stanicemi pro přenos dat. Maximální vyzářený výkon je 10 W e.r.p. Stávající sítě a spoje s roztečí 25 kHz mohou být provozovány do konce platnosti individuálního oprávnění s tím, že v nich nejsou prováděny změny vedoucí k jejich rozšiřování.

(8) Kmitočty 151,4/155,9 MHz, 151,475/155,975 MHz, 151,55/156,05 MHz a 156,075/151,575 MHz jsou využívány v duplexním provozu stanicemi pro přenos dat^{28,28,26,15}). Duplexní odstup je 4,5 MHz, maximální vyzářený výkon je 10 W e.r.p. Stávající sítě a spoje s roztečí 25 kHz mohou být provozovány do konce platnosti individuálního oprávnění s tím, že v nich nejsou prováděny změny vedoucí k jejich rozšiřování.

(9) Kmitočet 155,45 MHz je sdíleně využíván v simplexním provozu zařízeními pro sledování pohybu psů. Kmitočet je zařízeními sdílen. Konkrétní podmínky využívání rádiového kmitočtu, včetně technických parametrů, jsou stanoveny příslušným všeobecným oprávněním ~~Kmitočet je využíván na základě všeobecného oprávnění³⁰⁾, které stanovuje konkrétní podmínky využívání rádiových kmitočtů včetně technických parametrů.~~

(10) Na využívání kmitočtů z úseků 156–157,45 MHz, 160,6–160,975 MHz a 161,475–162,05 MHz se vztahuje úmluva RAINWAT^{14,14,13,10}). Tyto kmitočty jsou přednostně využívány aplikacemi námořní pohyblivé služby, popsanými v článku 98 této části plánu. Pro síť pozemní pohyblivé služby platí:

- a) nemohou omezovat zavádění aplikací námořní pohyblivé služby, ani si před nimi nárokovat ochranu, viz také poznámka Řádu³¹⁾;
- b) pro simplexní provoz je určen úsek 156,375–156,875 MHz;
- c) pro duplexní provoz jsou určeny úseky 156–156,3625/160,6–160,9625 MHz a 156,8875–157,4375/161,4875–162,0375 MHz. Duplexní odstup je 4,6 MHz, v dolním úseku vysílají terminály a v horním základnové stanice;
- d) kanálová rozteč, střední kmitočty rádiových kanálů a maximální e.r.p. jsou stanoveny podle článku 56 odst. 1 písm. c) až e).

²⁸⁾ Nepersonální komunikace, označované také jako datové spoje, datové stanice, povelové stanice, stanice pro přenos dat, M2M (z angl. machine-to-machine) apod.

²⁹⁾ Všeobecné oprávnění č. VO-R/16/05.2020-6VO-R/16/08.2005-28 k využívání rádiových kmitočtů a k provozování zařízení provozovaných společně na určených kmitočtech v pásmech 27 MHz až 450 MHz, ve znění pozdějších změn.

³⁰⁾ Všeobecné oprávnění č. VO-R/25/11.2017-8 k využívání rádiových kmitočtů a k provozování zařízení pro sledování pohybu psů, ve znění pozdějších změn.

³¹⁾ Poznámka 5.227 Řádu.

(11) ~~Kmitočety 161,1375 MHz regionálně a celostátně kmitočety 161,2 MHz jsou vyhrazeny určeny výhradně pro hlasovou komunikaci k zajištění součinnosti organizací zdravotnické záchranné služby. Uvedené kmitočety lze využívat po dobu nezbytně nutnou i pro komunikaci k zajištění součinnosti s leteckými prostředky zdravotnické záchranné služby do výšky max. 300 m nad terénem, a to za podmínek podružného využívání, tzn. využívání nesmí působit škodlivé rušení jiným uživatelům a současně nemá nárok na ochranu před škodlivým rušením stanicemi jiných uživatelů.~~ Použita je kmitočtová modulace, přičemž je přenášen jediný kanál obsahující analogovou informaci.

~~(12) Kmitočty 162,5 MHz, 164,425 MHz, 164,45 MHz, 167 MHz, 167,025 MHz a 168,825 MHz jsou využívány v simplexním režimu stanicemi pro přenos dat nejdéle do 31. prosince 2017.~~

~~(12) Pásmo 161,9625–161,9875 MHz (kanál AIS 1) a 162,0125–162,0375 MHz (kanál AIS 2) mohou být v souladu s poznámkou Řádu³²⁾ využívána letadlovými stanicemi pro účely pátracích a záchranných operací a jiných bezpečnostně orientovaných komunikací.~~

(13) Kmitočty 169,375 MHz je určen výhradně pro hlasovou komunikaci k zajištění součinnosti jednotek požární ochrany. Použita je kmitočtová modulace, přičemž je přenášen jediný kanál obsahující analogovou informaci.

~~(14) Využívání úseku 169,4–169,8125 MHz je v rámci Evropské unie harmonizováno Rozhodnutími Komise³³⁾ k využívání zařízeními krátkého dosahu. Využívání kmitočtů je možné na základě všeobecného oprávnění³⁴⁾, které stanovuje konkrétní podmínky využívání rádiových kmitočtů včetně technických parametrů.~~

~~(15)~~ Kmitočty 170,475 MHz, 173,025 MHz a 173,1 MHz jsou sdíleně využívány stanicemi pro přenos dat²⁸²⁸²⁶¹⁵⁾ a lokální paging. Stávající síť a spoje s roztečí 25 kHz mohou být provozovány do konce platnosti jejich individuálního oprávnění s tím, že v nich nejsou prováděny změny vedoucí k jejich rozšiřování.

~~(16) Kmitočty 172,525 MHz, 172,575 MHz, 173,65 MHz a 173,95 MHz jsou využívány stanicemi krátkého dosahu pro dálkové ovládání jeřábů, lesních strojů, železničních vlečků a dalších mechanismů. Stanice lze provozovat na základě všeobecného oprávnění¹⁹⁾. Maximální vyzářený výkon je 0,1 W e.r.p., kanálová rozteč je 12,5 kHz.~~

~~(17)~~ Kmitočty 172,65 MHz, 172,725 MHz, 172,95 MHz, 172,975 MHz a 173,05 MHz lze využívat pro hlasovou komunikaci přenosnými stanicemi využívajícími společný kmitočty na základě všeobecného oprávnění. Konkrétní podmínky využívání rádiových kmitočtů, včetně technických parametrů, jsou stanoveny příslušným všeobecným oprávněním²⁹²⁹²⁷¹⁶⁾. Kanálová rozteč je 12,5 kHz. Maximální vyzářený výkon stanic provozovaných na kmitočtech

a) 172,65 MHz, 172,95 MHz a 172,975 MHz je 5 W e.r.p.;

b) 172,725 MHz nebo 173,05 MHz je 1 W e.r.p.

(18) Kmitočty 173,3 MHz a úsek 173,965–174,015 MHz jsou využívány bezdrátovými mikrofony, které lze provozovat na základě všeobecného oprávnění¹⁹⁾.

³²⁾ Poznámka 5.228A Řádu.

³³⁾ Prováděcí Rozhodnutí Komise č. 2013/752/EU ze dne 11. prosince 2013, kterým se mění rozhodnutí 2006/771/ES o harmonizaci rádiového spektra pro zařízení krátkého dosahu a zrušuje rozhodnutí 2005/928/ES.

³⁴⁾ Všeobecné oprávnění č. VO/R/10/11.2016-13 k využívání rádiových kmitočtů a k provozování zařízení krátkého dosahu v platném znění.

(~~19~~16) Pro účely vydání individuálního oprávnění Úřad vychází z následujících parametrů (pokud není v předchozích odstavcích stanoveno jinak):

- a) minimální užitečná intenzita elektromagnetického pole je 20 dB μ V/m;
- b) přípustná rušivá intenzita elektromagnetického pole je 12 dB μ V/m;
- c) plánovací maximální efektivní výška antény je 35 m;
- d) plánovací výška antény základnové stanice je 10 m nad terénem;
- e) plánovací výška antény pohyblivé stanice a terminálu dálkového ovládání a signalizace nad terénem je 3 m nad terénem;
- f) jmenovitá opakovací vzdálenost kmitočtové sítě je 90 km;
- g) maximální provozní dosah je 20 km;
- h) při celostátním využívání rádiového kmitočtu je obsluhovaná oblast popsána středem se zeměpisnými souřadnicemi 15 E 26 00 / 49 N 46 00 (systém WGS84³⁵) a poloměrem 250 km;
- i) není-li uvedeno jinak, maximální e.r.p. je 10 W;
- j) zabraná šířka pásma je maximálně 11 kHz, resp. 16 kHz, pro kanálovou rozteč 12,5 kHz, resp. 25 kHz;
- k) při retranslaci přísluší vyšší kmitočet vysílači retranslační stanice;
- l) při retranslaci je držitel individuálního oprávnění povinen vhodnými technickými prostředky zamezit vzniku škodlivé interference, ke které by mohlo dojít vlivem nepředvídatelných stavů atmosféry ovlivňujících mimořádných okolností při šíření elektromagnetických vln;
- m) při vnitrostátní koordinaci se přiměřeně aplikují ustanovení dohody HCM 131342;
- n) v sítích určených pro dálkové ovládání a signalizaci se za terminál dálkového ovládání a signalizace považují taková koncová nepohyblivá vysílací rádiová zařízení, která vysílají s klíčovacím poměrem³⁶) menším než 1 % a zároveň doba trvání jejich jednoho vysílání nepřesáhne 1 s a jejichž maximální e.r.p. nepřesahuje 10 W;
- o) vysílání krátké datové relace určené k navázání spojení u stanic používaných pro hlasovou komunikaci (selektivní volba) se nepovažuje za přenos dat a
- p) prostorová separace stanic využívajících sousední rádiové kanály je 1 km.

(~~20~~17) Kmitočty k zajišťování a provozování jednotného systému varování a vyrozumění dle zvláštního právního předpisu³⁷) jsou využívány s kanálovou roztečí 25 kHz.

(~~21~~18) U stanic, provozovaných uživatelem podle zákona³⁸) v úsecích popsaných v článku 56, odst. 1, písm. b), je možný i simplexní provoz, přičemž dolní úsek je přednostně využíván pohyblivými stanicemi, horní úsek je přednostně využíván základnovými stanicemi.

³⁵ Světový geodetický referenční systém 1984, podle § 2 Nařízení vlády č. 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání, ve znění pozdějších předpisů popsány podle § 2 písm. f) vyhlášky 237/2007 Sb. (vyhláška o předávání údajů pro účely tisňových volání).

³⁶ Klíčovací poměr (anglicky duty cycle) umožňuje sdílení systémů provozovaných ve stejném kmitočtovém úseku. Je definován procentuálním vyjádřením součtu všech časových úseků vysílání na jednom nosném kmitočtu po stanovenou dobu vztaheným k této době.

³⁷ Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

³⁸ Zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů.

~~Využívání kmitočtů v síti uživatele podle zákona²³⁾, které není v souladu s podmínkami v článku 5, odst. 1, je možné nejdéle do 30. června 2018.~~

~~(22) U stanic provozovaných uživatelem podle zákona³⁹⁾ je využívání kmitočtů, které není v souladu s podmínkami v článku 5, odst. 1, možné nejdéle do 31. prosince 2021.~~

~~(2319) Vnitrostátní a mezinárodní kmitočtovou koordinaci Koordinaci mezi civilním a necivilním využíváním pásma provádí Úřad.~~

~~Článek 6~~

~~Informace týkající se budoucího vývoje v pohyblivé službě~~

~~(1) Předpokládá se postupná harmonizace využívání pásma tak, jak bude ukončován provoz zařízení, jejichž provozní podmínky byly stanoveny na základě původních plánovacích parametrů.~~

~~(2) Kmitočty z úseků 156–157,45 MHz, 160,6–160,975 MHz a 161,475–162,05 MHz budou přednostně využívány aplikacemi námořní pohyblivé služby podle článku 9 a 10. Za podmínky neomezování zavádění aplikací námořní pohyblivé služby budou kmitočty využívány také pro komunikaci související se zajišťováním vodní dopravy, údržby vodních toků, vodní záchrannou službou a pro udělování krátkodobých oprávnění. Provoz ostatních sítí pozemní pohyblivé služby bude, zejména s ohledem na mezinárodní závazky, postupně ukončován.~~

~~(3) V úseku 149,9–150,05 MHz se předpokládá na národní úrovni přidělení pohyblivé služby, aniž by bylo ukončeno přidělení službě družicové pohyblivé. V takovém případě bude změna provedena v novém vydání národní kmitočtové tabulky.~~

~~(4) Předpokládá se uvolnění úseků spektra v souvislosti s dokončováním přechodu k harmonizovanému využívání kmitočtů pro potřeby železniční dopravy.~~

~~Oddíl Článek 37~~

~~Pevná služba~~

~~Článek 7~~

~~Současný stav v pevné službě~~

V České republice nemá pevná služba v tomto pásmu civilní využití. Poznámka zprávy ERC⁴⁰⁾ uvádí, že pevná služba v pásmu se omezuje pouze na nízkokapacitní pevné spoje v řídicí osídlených oblastech. Tyto spoje jsou, obdobně jako spoje sloužící pro spojení řídicí stanice s retranslační stanicí nebo pro přenos dat⁽²⁸²⁸²⁶¹⁵⁾ do dálkově řízených objektů, považovány pro účely kmitočtového plánování a koordinace za spoje v rámci pozemní pohyblivé služby.

~~Článek 8~~

~~Informace týkající se budoucího vývoje v pevné službě~~

~~Využívání pásma pevnou službou se nepředpokládá.~~

³⁹⁾ Zákon č. 273/2008 Sb. o Policii České republiky.

⁴⁰⁾ Poznámka ECA7 Zprávy ERC č. 25.

Oddíl Článek 48
**Námořní pohyblivá služba, družicová námořní pohyblivá služba
a radiokomunikace na vnitrozemských vodních cestách**

Článek 9
**Současný stav v námořní pohyblivé službě
a v radiokomunikacích na vnitrozemských vodních cestách**

(1) V souladu s ustanovením dodatku Řádu⁴¹⁾ a úmluvou RAINWAT¹⁴⁴⁴¹³⁴⁹⁾ lze vybrané kmitočty v úsecích 156–157,45 MHz, 160,6–160,975 MHz a 161,475–162,05 MHz přednostně využívat aplikacemi námořní pohyblivé služby a na vnitrozemských vodních cestách.

(2) Pro radiokomunikaci na vnitrozemských vodních cestách v rámci námořní pohyblivé služby platí:

- a) provoz simplexní a duplexní;
- b) duplexní odstup 4,6 MHz;
- c) kanálová rozteč 25 kHz;
- d) maximální výstupní výkon přenosné rádiové stanice v rozmezí 0,5–6 W;
- e) maximální výstupní výkon nepřenosné rádiové stanice v rozmezí 6–25 W;
- f) další technické a provozní podmínky se řídí zvláštním právním předpisem⁴²⁾ a ustanoveními úmluvy RAINWAT¹⁴⁴⁴¹³⁴⁹⁾.

(3) Pro kategorii služby plavidlo–plavidlo jsou určeny kmitočty 156,5 MHz (kanál č. 10 dle dodatku Řádu⁴¹⁴¹³⁹²⁶⁾ a 156,65 MHz (kanál č. 13). Při provozu na kmitočtových kanálech kategorie služby plavidlo–plavidlo musí být výstupní výkon lodní stanice automaticky udržován v rozmezí 0,5–1 W.

(4) Pro kategorii služby plavební informace jsou určeny kmitočty 156,4 MHz (kanál č. 8), 156,45 MHz (kanál č. 9), 156,7 MHz (kanál č. 14) a 157,025/161,625 MHz (kanál č. 80). Kanál č. 80 je určen také pro hlášení plavebních nehod. Při provozu na kmitočtových kanálech kategorie služby plavební informace musí být výstupní výkon lodní stanice automaticky udržován v rozmezí 0,5–1 W.

(5) Pro radiotelefonní tísňovou, pilnostní a bezpečnostní komunikaci a pro volání (navazování spojení) je v souladu s poznámkou Řádu⁴³⁾ určen kmitočet 156,8 MHz (kanál č. 16). Na vnitrozemských vodních cestách je tento kanál zařazen do kategorie služby plavební informace. Kmitočet 156,8 MHz se může v souladu s poznámkou Řádu⁴⁴⁾ a postupy pro zemské radiokomunikační služby využívat pro pátrací a záchranné operace týkající se kosmických plavidel s posádkou. Z důvodu ochrany kanálu č. 16 je dodatkem Řádu⁴¹⁴¹³⁹²⁶⁾ výstupní výkon vysílačů využívajících kanály 75 a 76 omezen na max. 1 W.

(6) Pro kategorii služby plavidlo–přístavní správa jsou určeny kmitočty 156,55 MHz (kanál č. 11), 156,575 MHz (kanál č. 71), 156,625 MHz (kanál č. 72) a 156,725 MHz (kanál č. 74). Při provozu na kmitočtových kanálech kategorie služby plavidlo–přístavní správa musí být výstupní výkon lodní stanice automaticky udržován v rozmezí 0,5–1 W.

⁴¹ Dodatek č. 18 Řádu.

⁴² Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 138/2000 Sb., o radiotelefonním provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů.

⁴³ Poznámka 5.226 Řádu.

⁴⁴ Poznámka 5.111 Řádu.

(7) Pro komunikaci na plavidle jsou určeny kmitočty 156,75 MHz (kanál č. 15) a 156,85 MHz (kanál č. 17) s maximálním e.r.p. 1 W.

(8) Pro využití v rámci systému říčních informačních služeb RIS⁴⁵) jsou v souladu s dodatkem Řádu⁴¹⁴¹³⁹²⁶) a rozhodnutím ECC¹⁵⁴⁵¹⁴) určeny kmitočty 161,975 MHz (AIS 1)⁴⁶) a 162,025 MHz (AIS 2). Výstupní výkon stanice pro přenos AIS nesmí překročit 25 W.

(9) Kmitočet 156,525 MHz (kanál č. 70) je podle poznámky Řádu⁴³⁴³⁴¹²⁹) určen pro námořní pohyblivou službu výhradně pro mód DSC⁴⁷) při tísňové, pilnostní a bezpečnostní komunikaci nebo při volání. Podmínky využívání tohoto kmitočtu jsou předepsány v Řádu⁴⁸). Při využívání tohoto kmitočtu v České republice se k tomuto statutu musí přihlížet. Používání DSC na vnitrozemských vodních cestách není povoleno. Kmitočet 156,525 MHz se může v souladu s poznámkou Řádu⁴⁴⁴⁴⁴²³⁹) a postupy pro zemské radiokomunikační služby využívat také pro pátrací a záchranné operace týkající se kosmických plavidel s posádkou.

(10) Pro služby VDES⁴⁹) jsou původní rádiové kanály 24, 84, 25, 85, 26 a 86 (157,200–157,325 MHz/161,800–161,925 MHz) rozděleny na nové kanály 1024, 2024, 1084, 2084, 1025, 2025, 1085, 2085, 1026, 2026, 1087 a 2087. Zavádění služby bude probíhat v souladu s rozhodnutím ECC¹⁵⁴⁵¹⁴).

(11) Pro službu ASM⁵⁰) jsou určeny dolní poloviny duplexních kanálů 27 a 28. Původní duplexní páry byly rozděleny na nové kanály 1027 a 2027, resp. 1028 a 2028. Kanál 2027 (161,950 MHz) je určen pro ASM1 a kanál 2028 (162,000 MHz) pro ASM2.

(12) Podle přílohy 2 rozhodnutí ECC¹⁵⁴⁵¹⁴) probíhá do 31. 12. 2023 tzv. zaváděcí období, kdy budou příslušné kanály uvolňovány pro použití VDES. Od 1. 1. 2024 nebude mít původní analogové radiotelefonní vyžívání těchto kanálů ochranu a správy, které přijaly příslušné rozhodnutí ECC, nebudou původní využívání povolovat.

~~(1013)~~ Plavidla, jimž byl v souladu s úmluvou RAINWAT¹⁴⁴⁴¹³¹⁰) přidělen kód ATIS⁵¹), musí při vysílání používat identifikaci tímto kódem podle úmluvy RAINWAT.

(14) Poznámkou Řádu⁵²) je v pásmu 157,1875–157,3375 MHz požadována ochrana radioastronomické služby využívající pásmo 150,05–153 MHz před škodlivým rušením od nežádoucích vyařování družicové námořní pohyblivé služby v sestupném směru, jak je uvedeno v nejnovější verzi doporučení ITU-R⁵³). Podle poznámky Řádu⁵⁴) platí ke kompatibilitě radioastronomické služby a aktivních služeb v sousedních pásmech rezoluce Řádu⁵⁵).

(15) Využívání pásem 157,1875–157,3375 MHz a 161,7875–161,9375 MHz družicovou námořní pohyblivou službou (vzestupný směr) a (sestupný směr) je v souladu s poznámkami Řádu⁵⁶) omezeno na družicové negeostacionární soustavy provozované v souladu s dodatkem Řádu⁴¹⁴¹³⁹).

⁴⁵ Zkratka RIS označuje systém říčních informačních služeb, anglicky River Information System.

⁴⁶ Automatický identifikační systém, anglicky Automatic Identification System.

⁴⁷ Zkratka DSC označuje druh provozu při tísni, bezpečnostní komunikaci a navazování spojení, anglicky Digital Selective Calling.

⁴⁸ Článek 31 adodatek 18 Řádu.

⁴⁹ VKV systém výměny dat, anglicky VHF Data Exchange System.

⁵⁰ Zprávy aplikace AIS definované příslušnou lokální autoritou, anglicky Application Specific Messages.

⁵¹ Automatická informační služba koncového zařízení, anglicky Automatic Terminal Information Service.

⁵² Poznámka 5.208A Řádu.

⁵³ Doporučení ITU-R RA.769

⁵⁴ Poznámka 5.208B Řádu.

⁵⁵ Rezoluce 739 Řádu.

⁵⁶ Poznámky 5.228AB a 5.228AC Řádu.

(16) Podle poznámky Řádu⁵⁷) lze v družicové námořní pohyblivé službě systémy provozovanými v souladu s dodatkem Řádu⁴¹⁴¹³⁹³⁷) využívat pásma 161,9375–161,9625 MHz a 161,9875–162,0125 MHz pro družicový příjem ASM v rámci VDES (viz doporučení ITU-R⁵⁸).

Článek 10

Informace týkající se budoucího vývoje v námořní pohyblivé službě a v radiokomunikacích na vnitrozemských vodních cestách

~~(1) Uvolnění dalších kmitočtů pro účely komunikace na vnitrozemských vodních cestách, a to zejména kmitočtů určených pro plavební informace, se očekává po aktualizaci zvláštního právního předpisu²⁷).~~

~~(2) Předpokládá se rozvoj využívání systémů říčních informačních služeb RIS³⁴).~~

~~(3) Pokračuje rozvoj automatických identifikačních systémů AIS. Další upřesnění provozních a regulatorních podmínek, a to zejména dodatku Řádu), bude předmětem konference WRC-19⁵⁹).~~

Oddíl Článek 59

Družicová pohyblivá služba

Článek 11

Současný stav v družicové pohyblivé službě

(1) Družicové pohyblivé službě je přednostně přiděleno pásmo 148–150,05 MHz a jeho využívání je v souladu s poznámkou Řádu⁶⁰) omezeno na negeostacionární družicové soustavy. Pásmo lze využívat pro komunikaci terminálů ve vzestupném směru s družicemi na nízkých oběžných dráhách.

(2) Využívání pásma 148–~~149,9~~150,05 MHz družicovou pohyblivou službou podléhá v souladu s poznámkami Řádu⁶¹) koordinaci podle ustanovení Řádu⁶²). Družicová pohyblivá služba nesmí omezovat rozvoj a provoz pevné a pohyblivé služby a služby kosmického provozu v pásmu 148–149,9 MHz.

(4) Rozhodnutí ECC⁶³) stanovuje provozní podmínky družicových systémů pro osobní komunikaci S-PCS⁶⁴) (služba přenosu dat s nízkou rychlostí) v pásmech pod 1 GHz. V České republice lze v pásmu 148–~~149,9~~150,05 MHz provozovat terminály systémů pro osobní komunikaci na základě všeobecného oprávnění. Konkrétní podmínky využívání rádiových kmitočtů terminály, včetně technických parametrů, jsou stanoveny příslušným všeobecným oprávněním²⁷²⁷²⁵). ~~Pásmo 149,9–150,05 MHz není v ČR využíváno.~~ Koordinace kmitočtů pro družicové systémy probíhá podle příslušných ustanovení Řádu.

(5) Podružně přidělená pásma 156,7625–156,7875 MHz, 156,8125–156,8375 MHz, 161,9625–161,9875 MHz a 162,0125–162,0375 MHz na vzestupném směru jsou v souladu

⁵⁷ Poznámka 5.228AA Řádu.

⁵⁸ Doporučení Rec. ITU-R M.2092.

⁵⁹ World Radiocommunication Conference 2019 – Světová radiokomunikační konference 2019.

⁶⁰ Poznámka 5.209 Řádu.

⁶¹ Poznámky 5.219 a 5.220 Řádu.

⁶² Ustanovení č. 9.11A Řádu.

⁶³ Rozhodnutí ERC/DEC/(99)06 – Rozhodnutí ERC z 10. března 1999 o harmonizaci zavádění družicových personálních komunikačních systémů pracujících v pásmech pod 1 GHz (S-PCS<1 GHz) [ERC Decision of 10 March 1999 on the harmonised introduction of satellite personal communication systems operating in the bands below 1 GHz (S-PCS<1GHz)], Helsinky, 1999.

⁶⁴ Zkratka S-PCS označuje družicový systém pro osobní komunikaci, anglicky Satellite-Personal Communication System.

s poznámkami Řádu⁶⁵) určena pro příjem vysílání automatického identifikačního systému (AIS) ze stanic provozovaných v námořní pohyblivé službě.

~~Článek 12~~

~~Informace týkající se budoucího vývoje v družicové pohyblivé službě~~

~~Informaci o předpokládaném národním přidělení pásma 149,9–150,05 MHz službě pohyblivé uvádí článek 6 odst. 3.~~

~~Oddíl 6~~

~~Družicová radionavigační služba~~

~~Článek 13~~

~~Současný stav v družicové radionavigační službě~~

~~Přidělení družicové radionavigační službě v pásmu 149,9–150,05 MHz je v souladu s poznámkou Řádu⁶⁶) ukončeno dnem 1. ledna 2015. Služba nemá v České republice využití.~~

~~Článek 14~~

~~Informace týkající se budoucího vývoje v družicové radionavigační službě~~

~~Změny ve využívání pásma touto radiokomunikační službou nejsou na mezinárodní ani národní úrovni předpokládány.~~

~~Oddíl 7~~ Článek 10

~~Radioastronomická služba~~

~~Článek 15~~

~~Současný stav v radioastronomické službě~~

(1) Radioastronomická služba je pasivní radiokomunikační služba založená na příjmu rádiových vln kosmického původu. Vzhledem k nízkým úrovním přijímaných signálů je provoz této služby závislý na ochraně před rušením od ostatních radiokomunikačních služeb. V souladu s poznámkou Řádu⁶⁷) musí uživatelé pásma 150,05–153 MHz podnikat veškerá uskutečnitelná opatření k ochraně radioastronomické služby.

(2) V České republice není pásmo touto službou využíváno, avšak uživatelé pásma 150,05–153 MHz musí přihlídnout k možnému využití radioastronomické služby v okolních státech.

~~Článek 16~~

~~Informace týkající se budoucího vývoje v radioastronomické službě~~

~~Změny ve využívání pásma touto radiokomunikační službou nejsou na mezinárodní ani národní úrovni předpokládány.~~

⁶⁵ Poznámky 5.228 a 5.228F Řádu.

⁶⁶ Poznámka 5.224B Řádu, která ukončila přidělení uvedené služby. Poznámka byla zrušena konferencí WRC-15.

⁶⁷ Poznámka 5.149 Řádu.

~~Oddíl 8 Článek 11~~

~~Pomocná meteorologická služba~~

~~Článek 17~~

~~Současný stav v pomocné meteorologické službě~~

~~V pomocné meteorologické službě lze úsek 153–154 MHz využívat za podmínek podružné služby.~~

~~Článek 18~~

~~Informace týkající se budoucího vývoje v pomocné meteorologické službě~~

~~Změny ve využívání pásma touto radiokomunikační službou nejsou na mezinárodní ani národní úrovni předpokládány.~~

~~Oddíl 9 Článek 12~~

~~Služba kosmického provozu~~

~~Článek 19~~

~~Současný stav ve službě kosmického provozu~~

~~V souladu s poznámkou Řádu⁶⁸) je pásmo 148–149,9 MHz doplňkově přiděleno přednostně službě kosmického provozu (vzestupný směr) s podmínkou dohody dosažené podle postupu stanoveného v ustanovení Řádu⁶⁹). Šířka pásma jednotlivého vysílání nesmí přesáhnout ± 25 kHz a pásmo 148–149,9 MHz je v souladu s poznámkou Řádu⁷⁰) určeno pro krátce trvající mise družicových negeostacionárních systémů. Tyto mise nesmí působit nepřijatelné rušení stávajícím přednostním službám v tomto pásmu, nebo před nimi vyžadovat ochranu. Využívání pásma 148–149,9 MHz družicovými negeostacionárními systémy ve službě kosmického provozu identifikovanými jako mise krátkého trvání nepodléhá v souladu s poznámkou Řádu⁷¹) ustanovení Řádu⁶²⁶²⁶⁴).~~

~~Článek 20~~

~~Informace týkající se budoucího vývoje ve službě kosmického provozu~~

~~Změny ve využívání pásma touto radiokomunikační službou nejsou na mezinárodní ani národní úrovni předpokládány.~~

~~Oddíl 403~~

~~Závěrečná ustanovení~~

~~Článek 21~~

~~Přechodné ustanovení~~

~~Individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů pro sledování pohybu záchranářských psů, vydaná podle přechozí úpravy před nabytím účinnosti této části plánu využití rádiového spektra, zůstávají v platnosti do nabytí účinnosti všeobecného oprávnění VO R/25/11.2017-8 k využívání rádiových kmitočtů a k provozování zařízení pro sledování pohybu psů.~~

⁶⁸ Poznámka 5.218 Řádu.

⁶⁹ Ustanovení č. 9.21 Řádu.

⁷⁰ Poznámka 5.218A Řádu.

⁷¹ Poznámka 5.219 Řádu.

Článek ~~2213~~ Zrušovací ustanovení

Zrušuje se opatření obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. ~~PV-P/1/11.2017-9~~~~PV-P/1/11.2016-14~~ ze dne ~~7. listopadu 2017~~~~22. listopadu 2016~~ pro kmitočtové pásmo 146–174 MHz ze dne 7. listopadu 2017 a opatření obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/1/12.2020-11, kterým se mění opatření obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/1/11.2017-9 pro kmitočtové pásmo 146–174 MHz ze dne 8. prosince 2020.

Článek ~~2314~~ Účinnost

Tato část plánu využití rádiového spektra nabývá účinnosti dnem ~~15. prosince 2017~~~~dd. mm 2022~~.

Odůvodnění

Úřad vydává k provedení § 16 odst. 2 zákona opatření obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. ~~PV-P/1/11.2017-9~~~~XX.2022-YY~~ (dále jen „část plánu“), kterým se stanoví technické parametry a podmínky využití rádiového spektra v rozsahu kmitočtů od 146 MHz do 174 MHz radiokomunikačními službami.

Tato část plánu vychází z principů zakotvených v zákoně a evropské legislativě, zejména ve směrnici Evropského parlamentu a Rady [\(EU\) 2018/1972, kterou se stanoví evropský kodex pro elektronické komunikace 2002/21/ES o společném předpisovém rámci pro sítě a služby elektronických komunikací ve znění směrnice 2009/140/ES⁷²](#), a v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 676/2002/EC o předpisovém rámci pro politiku rádiového spektra v Evropském společenství (rozhodnutí o rádiovém spektru) a dále z principů stanovených ve společné části plánu využití rádiového spektra č. PV/10.2005-35, ~~ve znění pozdějších změn~~. Účelem této části plánu je zajistit transparentnost podmínek pro využívání rádiového spektra a předvídatelnost rozhodnutí Úřadu.

Důvodem nového vydání této části plánu je zejména ~~zavedení podmínek umožňujících využívání kmitočtu 155,45 MHz zařízeními pro sledování pohybu psů na základě všeobecného oprávnění a dále vypuštění přechodného ustanovení v oddílu 2-aktualizace podmínek využívání v pohyblivé službě, např. úprava podmínek využívání rádiových kmitočtů vyhrazených pro zajištění součinnosti organizací zdravotnické záchranné služby, dále aktualizace podmínek pro komunikace na vodních tocích v souvislosti se závěry Světové radiokomunikační konference WRC-19, a rozšíření rozsahu rádiových kmitočtů využívaných družicovými terminály.~~

~~V článku 2 jsou uvedeny informace z plánu přidělení kmitočtových pásem (Národní kmitočtová tabulka). Tyto informace jsou doplněny o současné využití aplikacemi. Zároveň je uveden harmonizační záměr, tj. přidělení radiokomunikačním službám a využití aplikacemi dle Zprávy ERC č. 25 (Evropská tabulka přidělení kmitočtů a aplikací). Z využití jsou uvedeny hlavní aplikace a další detaily jsou v oddílech věnovaných jednotlivým radiokomunikačním službám. Úpravy v tabulce odpovídají aktuálnímu vydání Radiokomunikačního řádu.~~

Článek ~~3-2~~ uvádí charakteristiku pásma s informacemi společnými radiokomunikačním službám využívajícím pásmo 146 MHz až 174 MHz. ~~Pásmo je využíváno zejména aplikacemi~~

⁷² Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/140/ES, kterou se mění směrnice 2002/21/ES o společném předpisovém rámci pro sítě a služby elektronických komunikací, směrnice 2002/19/ES o přístupu k sítím elektronických komunikací a přiřazeným zařízením a o jejich vzájemném propojení a směrnice 2002/20/ES o oprávnění pro sítě a služby elektronických komunikací.

v pohyblivé službě a pro komunikaci na vnitrozemských vodních cestách. Národní přidělení kmitočtových pásem radiokomunikačním službám je v souladu s evropskou harmonizací.

Článek 3 uvádí mezinárodní závazky upřesňující podmínky využívání kmitočtů mezi státy a radiokomunikačními službami navzájem. Využívání kmitočtů se obecně řídí ustanoveními Radiokomunikačního řádu Mezinárodní telekomunikační unie, a dále proto toto pásmo dohodou HCM o koordinaci v pevné a pozemní pohyblivé službě a úmluvou RAINWAT pro komunikace na vnitrozemských vodních cestách. Harmonizované podmínky pro Evropskou unii upravují dokumenty Komise.

Článek 4 s informacemi o budoucím vývoji upozorňuje na zavádění změn dodatku 18 Řádu v zemích CEPT a na plány družicových operátorů zavádět nové družicové systémy.

Článek 5 stanoví podmínky pro využívání pásma zařízeními krátkého dosahu a odkazuje na příslušné všeobecné oprávnění. Úpravy článku mají upřesňující charakter.

V článku 4 jsou uvedeny mezinárodní závazky, což jsou v případě předmětného pásma Radiokomunikační řád Mezinárodní telekomunikační unie, Dohoda HCM a úmluva RAINWAT.

Podmínky využívání pásma aplikacemi pohyblivé služby jsou uvedeny v oddílu 2 článku 6. K využití přidělení pásma 149,9–150,05 MHz pohyblivé službě v národní kmitočtové tabulce byl tento rozsah doplněn do seznamu dostupných kmitočtů v odstavci 1, který stanovuje úseky pro simplexní a duplexní provoz. Pásmo je určeno pro simplexní provoz. Ze stejného odstavce byl vyškrtnut rozsah 169,4–169,825 MHz, který je na základě harmonizace využíván zařízeními krátkého dosahu. Odstavec 2 stanovuje podmínky a kmitočty pro pohyblivé sítě provozované pro účely železniční dopravy. Vyhrazení tohoto účelu v odst. 2 vychází z potřeb zajištění provozu železniční dopravy a dalších potřeb v souladu s příslušnými právními předpisy. Následující odstavce článku 6 upřesňují podmínky využívání specifických kmitočtů různými typy aplikací s tím, že zohledněny jsou národní potřeby, a podmínky tak umožňují škálu technických parametrů pro jednotlivé účely. Využívání kmitočtů na základě všeobecného oprávnění upravují odstavce 3 (datová komunikace), 9 (zařízení pro sledování pohybu psů) a 15 (hlasová komunikace na společném kmitočtu). Pro krátkodobé nebo experimentální využívání na základě individuálního oprávnění lze využít pásmo 149,9–150,05 MHz popsané v odstavci 4. Odstavce 5 až 8 a 14 upravují podmínky pro využívání kmitočtů na základě individuálního oprávnění s tím, že podmínky směřují k postupnému ukončování provozu stanic využívajících kanály s neperspektivní roztečí 25 kHz. Důvodem je postupný přechod na jednotné podmínky uvedené v odst. 1. Podmínky pro komunikace na vodních cestách obecně upravuje odstavec 10 v souladu s úmluvou RAINWAT, která umožňuje využití určených kmitočtů v námořní pohyblivé službě stanicemi na vnitrozemských vodních cestách. Podrobnější podmínky pro radiokomunikace na vodních cestách uvádí článek 8. V odstavci 11 článku 5 je na základě požadavku potenciálních uživatelů kmitočtů umožněna komunikace k zajištění součinnosti složek zdravotnické záchranné služby s leteckými prostředky těchto složek do výšky 300 m nad terénem s tím, že toto využití nesmí působit rušení jiným uživatelům a nepoživá ochrany před rušením. Podmínky zohledňují časově omezenou dobu takové komunikace na místě zásahu leteckého prostředku a vycházejí také z běžné praxe v okolních zemích. V odstavci 12 jsou uvedeny kanály AIS1 a AIS2 automatického identifikačního systému v námořní pohyblivé službě, které lze využívat i v pohyblivé službě letadlovými stanicemi pro účely pátracích a záchranných operací. V odstavci 13 je vyhrazen kmitočet pro hlasovou komunikaci jednotek požární ochrany k zajištění dostupnosti kmitočtu pro tyto účely. Odstavec 16 obsahuje společné podmínky, které Úřad stanoví v individuálním oprávnění k využívání rádiových kmitočtů. S ohledem na povinnosti svěřené Úřadu zákonem je v odst. 19 explicitně uvedeno, že koordinaci rádiových kmitočtů provádí Úřad.

V článku 5 odst. 1 byla vypuštěna lhůta přechodného ustanovení vzhledem k uplynutí této lhůty. V odst. 9 s podmínkami využití kmitočtu 155,45 MHz, doposud určeného pro účely sledování pohybu záchrannářských psů na základě individuálního oprávnění, jsou zavedeny

~~podmínky využívání kmitočtu pro účely sledování psů (tj. bez omezení), a to na základě všeobecného oprávnění. Úřad tím nově stanovil způsob regulace užití rádiových kmitočtů na základě § 16 odst. 4 zákona.~~

~~Lhůta, uvedená v článku 5 odst. 21, je vztahena k uživateli spektra podle zákonů²²⁾²³⁾. Odst. 22 umožňuje prodloužení lhůty pro využívání kmitočtů podle původních podmínek stanicemi uživatele podle zákona²⁴⁾. Stanovením uvedených přechodných období nejsou dotčeni stávající ani potenciální uživatelé kmitočtů. Vzhledem k tomu, že úsek 149,9–150,05 MHz není v ČR využíván terminály družicové pohyblivé služby, a že evropská harmonizace směřuje k využití úseků ve službě pohyblivé, a dále, že bylo Radiokomunikačním řádem ukončeno přidělení družicové radionavigační službě, je v úseku umožněno využití pohyblivou službou na základě krátkodobého oprávnění k využívání rádiových kmitočtů nebo na základě individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů pro experimentální účely, a to do doby, než bude účinné národní přidělení pohyblivé službě. V tomto smyslu byl doplněn nový odst. 4 v čl. 5 a odst. 3 v čl. 6. Z odstavce 6 byl vypuštěn kmitočet 151,05 MHz a z odstavce 7 kmitočet 151,9 MHz z důvodu rozšíření možností využívání kmitočtů i pro další účely.~~

~~Oddíl 3 Článek 7 se týká pevné služby, která nemá v popisovaných pásmech civilní využití. Případné požadavky na pevné spoje jsou řešeny v rámci podmínek stanovených pro pohyblivou službu.~~

~~Oddíl 4 Článek 8 informuje o využití kmitočtů v námořní pohyblivé službě a nově i družicové námořní pohyblivé službě. Kmitočty stanovené v odstavci 1 jsou v ČR využívány a na vnitrozemských vodních cestách, které v ČR podléhá v souladu s dodatkem 18 Řádu a úmluvě úmluvou RAINWAT. Odstavec 2 stanovuje základní parametry využívání a odkazuje na konkrétní podmínky stanovené Ministerstvem dopravy vyhláškou⁴²⁴²⁴⁹). Následující odstavce s podmínkami využívání pro jednotlivé kmitočty a konkrétní aplikace vycházejí z Řádu, úmluvy RAINWAT a dokumentů ITU-R a CEPT. Nové podmínky zohledňují také postupný trend digitalizace komunikací v námořní službě a potřeby datových přenosů. V odstavcích 10 a 11 jsou nově stanoveny rádiové kanály pro VKV systém výměny dat (VDES) a specifické zprávy (ASM) automatického identifikačního systému (AIS). Odstavec 12 stanovuje v souladu s evropskou harmonizací termíny pro zaváděcí období pro uvolnění kanálů pro použití VDES. Odstavec 13 stanovuje povinnost používat kód ATIS, pokud byl plavidlu v souladu s úmluvou RAINWAT přidělen. V odstavcích 14 až 16 jsou na základě závěrů přijatých WRC-19 stanoveny podmínky pro využití v družicové námořní pohyblivé službě.~~

~~Oddíl 5 Článek 9 popisuje podmínky využití pásma aplikacemi družicové pohyblivé služby. Rozšiřuje využití kmitočtů v družicové pohyblivé službě ze stávajících 148–149,9 MHz na 148–150,05 MHz v souladu s příslušnými ustanoveními Řádu. Důvodem je, že o využívání úseku 149,9–150,05 MHz pro provoz družicových systémů pro osobní komunikaci S-PCS v Evropě projevil zájem noví družicoví operátoři a nové systémy byly zapsány do příloh rozhodnutí ECC⁶³⁶³⁶²). Terminály S-PCS je možné využívat na základě všeobecného oprávnění²⁷²⁷²⁵). V souladu s úpravami a podmínkami v článku 6 a 8 byl i zde doplněn odstavec 5 k vysílání automatického identifikačního systému AIS k příjmu na družicích. Úpravami podmínek jsou aplikována ustanovení Řádu účinná k 1. lednu 2015 (tj. ukončení omezení na pozemní pohyblivou službu a pozbytí omezení vůči družicové radionavigační službě, u níž je ukončeno přidělení poznámkou Řádu). Vzhledem k tomu, že pásmo 149,9–150,05 MHz není v ČR využíváno terminály družicových sítí, je doplněn předpoklad možného národního přidělení pásma službě pohyblivé, aniž by bylo ukončeno přidělení družicové pohyblivé službě.~~

~~Oddíl 6 informuje o přidělení pásma družicové radionavigační službě, které je v souladu s poznámkou Řádu⁴³) ukončeno dnem 1. ledna 2015.~~

~~V článcích 10 oddílech 7 až 129 jsou uvedeny podmínky využívání pásem přidělených službám radioastronomické, pomocné meteorologické a službě kosmického~~

nastavil

provozu. Uvedené podmínky jsou v souladu Řádem. Služby nejsou v ČR využívány, avšak využívání v ČR může ovlivnit využívání v okolních zemích, a proto je potřebné upozornit na příslušná ustanovení Řádu.

~~V oddílu 10 v článku 21 stanovil Úřad přechodné opatření upravující platnost individuálních oprávnění k využívání rádiových kmitočtů pro sledování pohybu záchranných psů vydaných podle předchozí úpravy. Držitelé těchto oprávnění mohou o odnětí oprávnění požádat, jinak přistoupí k ukončení platnosti vydaných oprávnění Úřad z moci úřední. Článek 13-22 zrušuje předchozí vydání části plánu využití rádiového spektra pro pásmo 146–174 MHz, a v článku 14-23 stanovil Úřad účinnost vydaného opatření obecné povahy v souladu s § 124 zákona.~~

*Na základě § 130 zákona a podle Pravidel Českého telekomunikačního úřadu pro vedení konzultací na diskusním místě Úřad zveřejnil dne dd. mm 2022 návrh opatření obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. *PV-P/1/XX.2022-YY* a výzvu k uplatnění připomínek na diskusním místě. Během veřejné konzultace Úřad (ne)obdržel připomínky od/k...*

Za Radu Českého telekomunikačního úřadu

Mgr. Ing. Hana Továrková
předsedkyně Rady
Českého telekomunikačního úřadu