Formulář pro uplatnění připomínek, stanovisek a názorů

NÁZEV NÁVRHU OPATŘENÍ KE KONZULTACI:

Návrh nákladového modelu pro stanovení ceny za přístup k fyzické infrastruktuře a doprovodné metodiky

Čj.:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE DOTČENÉHO SUBJEKTU:

Připomínky jsou předkládány za Skupinu ČEZ (řídící osoba koncernu je společnost ČEZ, a.s.), konkrétně za společnosti ČEZ, a.s. (IČ: 45274649) a ČEZ Teplárenská, a.s. (IČ: 27309941)

Kontaktní osoba (vč. telefonního čísla a adresy elektronické pošty):

Jan Kanta, tel.: 602 282 366, jan.kanta@cez.cz

DŮVĚRNOST POSKYTNUTÝCH INFORMACÍ:

Český telekomunikační úřad bude považovat zde poskytnuté informace za důvěrné, pouze pokud je dotčený subjekt označí jako důvěrné nebo jako obchodní tajemství.

Český telekomunikační úřad si vyhrazuje právo použít poskytnuté údaje, s výjimkou údajů označených jako důvěrné nebo jako obchodní tajemství, a tyto údaje též uveřejnit podle Pravidel Českého telekomunikačního úřadu pro vedení konzultací na diskusním místě.

Pokud dotčený subjekt označí připomínku, popřípadě její část, za důvěrnou nebo jako obchodní tajemství, pak taková připomínka nebude uveřejněna na diskusním místě. Obdobně se postupuje i v případě stanovisek a názorů.

Připomínky, které nebudou uveřejněny na diskusním místě, se podle čl. 9 odst. 3 Pravidel Českého telekomunikačního úřadu pro vedení konzultací na diskusním místě nevypořádávají.

I. PŘIPOMÍNKY K JEDNOTLIVÝM ČÁSTEM/USTANOVENÍM NÁVRHU OPATŘENÍ:

1. *Uvedení konkrétního ustanovení návrhu opatření, kterého se připomínka týká:*

Návrh na doplnění, změnu, zrušení nebo nahrazení textu ustanovení návrhu opatření:

Odůvodnění:

II. STANOVISKA A NÁZORY K NÁVRHU OPATŘENÍ:

(Český telekomunikační úřad k uplatněným stanoviskům a názorům přihlédne při konečném znění opatření, avšak nevypořádává je.)

1. Vítáme, všechny aktivity ČTÚ směřující k úspěšnému náběhu účinnosti zákona o urychlení výstavby vysokorychlostního internetu, přípravu „Metodiky pro stanovení ceny za přístup k fyzické infrastruktuře“ nevyjímaje. Jsme přesvědčeni, že nastavení a zveřejnění metodiky může významně napomoci eliminaci případných sporů vzniklých v souvislosti s přístupen oprávněné osoby k fyzické infrastruktuře povinné osoby podle výše uvedeného zákona, které potenciálně bude řešit ČTÚ.
2. S ohledem na výše uvedené jsme předložený návrh „Metodiky pro stanovení ceny za přístup k fyzické infrastruktuře“ do konzultačního procesu podrobně prostudovali a uplatňujeme k němu, v rámci konzultačního procesu, níže uvedené připomínky, komentáře a doporučení.
3. Předložený návrh podle našeho názoru působí, že byl napsán v duchu pravidel cenové regulace v telekomunikačním sektoru, což může z našeho pohledu v oblasti energetiky vyvolat sporné otázky. S ohledem na legislativní povinnost unbundlingu v energetice (elektřina a plyn) není vhodné používat v rámci síťových odvětví v energetice pojmy jako velkoobchodní cena, protože se jedná o pojmy, které náš obor v této oblasti de facto nezná.
4. Stručně shrnuto, předložený návrh podle našeho názoru, není využitelný pro situace, kdy povinnou osobou budou právnické nebo fyzické osoby z oblasti energetiky a zřejmě i dalších sektorů mimo ICT sektor.
5. Metodika pro případy, kdy povinnou osobou jsou právnické nebo fyzické osoby z oblasti energetiky, musí, podle našeho názoru, zohledňovat, mimo jiné, že povinné osoby z oblasti energetiky podléhají regulaci prováděné Energetickým regulačním úřadem (ERÚ) podle zákona 458/2000 Sb. (energetický zákon) a ve svém důsledku také i podle zákona o cenách.
6. S ohledem na výše uvedené navrhujeme, aby metodika pro případy, kdy povinnou osobou budou právnické nebo fyzické osoby z oblasti energetiky, byla vypracována specificky pouze pro tyto případy, a to ve spolupráci ČTÚ a ERÚ (a takto připravená byla následně konzultována zákonem stanoveným postupem). Jsme připraveni se aktivně do přípravy takové metodiky, pokud se ČTÚ pro navržený postup rozhodne, zúčastnit, bude-li ze strany ČTÚ zájem.

Datum:

7. 7. 2017

Jméno a příjmení, funkce oprávněné osoby:

Jan Kanta, manažer útvaru „Legislativa a trh“, ČEZ, a.s.