

NÁVRH

Praha xx. 2016
Čj. ČTÚ-42 012/2016-613

Český telekomunikační úřad (dále jen „Úřad“) jako příslušný orgán státní správy podle § 108 odst. 1 písm. b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě výsledků veřejné konzultace uskutečněné podle § 130 zákona, rozhodnutí Rady Úřadu podle § 107 odst. 9 písm. b) bod 2 a k provedení § 9 a 12 zákona vydává opatřením obecné povahy

všeobecné oprávnění č. VO-R/1/xx.2016-y k provozování uživatelských terminálů rádiových sítí elektronických komunikací.

Článek 1 Úvodní ustanovení

Podmínky provozování přístrojů¹⁾, ²⁾ vztahující se na provozování vysílacích rádiových zařízení pozemní pohyblivé, pevné a družicové služby, která jsou součástí komunikačních systémů (dále jen „terminál“), fyzickými nebo právníckými osobami v sítích elektronických komunikací, jejichž operátorům bylo vydáno individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů, nebo které jsou v družicových sítích autorizovány operátory těchto sítí a řízeny družicovým systémem, stanoví zákon a toto všeobecné oprávnění podle § 10 odst. 1 zákona.

Článek 2 Společné konkrétní podmínky

Konkrétní podmínky týkající se § 10 odst. 1 písm. m) zákona jsou:

(1) Terminály lze provozovat bez individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů v sítích elektronických komunikací, jejichž operátorům jsou přiděleny rádiové kmitočty individuálním oprávněním k využívání rádiových kmitočtů, nebo které jsou v případě družicových sítí autorizovány operátory těchto sítí a řízeny družicovým systémem.

(2) Terminály nesmějí být provozovány s přídatnými zesilovači vysokofrekvenčního výkonu, ani nesmějí být provozovány jako převaděče signálu nebo v přímém módu³⁾, mohou tedy komunikovat pouze se základnovými stanicemi operátorů sítí uvedených v odst. 1, není-li dále u konkrétních úseků stanoveno jinak.

(3) V případě, kdy byla příslušná individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů udělena pouze pro geograficky vymezená území České republiky, je možno provozovat terminály pouze na těchto vymezených územích.

(4) Terminály nesmějí způsobovat škodlivé rušení stanicím využívajícím rádiové kmitočty v rámci přednostní radiokomunikační služby na základě individuálního oprávnění.

¹⁾ § 73 a 74 zákona.

²⁾ Přehled harmonizovaných norem vztahujících se k základním požadavkům stanoveným směrnicí č. 1999/5/ES a nařízením vlády č. 426/2000 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na rádiová a na telekomunikační koncová zařízení, v platném znění, zveřejňuje Evropská komise ve svých sděleních na <http://eur-lex.europa.eu>.

³⁾ DMO – Direct Mode Operation; mód, v němž komunikují terminály spolu přímo, bez účasti základnové stanice.

(5) Terminály nesmějí být elektricky ani mechanicky měněny.

(6) Terminály nesmějí být používány pro propojování sítí elektronických komunikací⁴⁾.

Článek 3

Konkrétní podmínky pro terminály širokopásmových mobilních a přístupových sítí

(1) Pomocí terminálů je možno využívat rádiové kmitočty v těchto úsecích rádiového spektra:

Ozn. úseku	Kmitočtový úsek – vysílání	Kmitočtový úsek – příjem	Pozn.
<i>a</i>	410–419,8 MHz	420–429,8 MHz	5)
<i>b</i>	450–460 MHz	460–470 MHz	5)
<i>c</i>	832–862 MHz	791–821 MHz	6), 7)
<i>d</i>	880–915 MHz	925–960 MHz	7), 8)
<i>e</i>	1710–1785 MHz	1805–1880 MHz	7), 8), 9), 10)
<i>f1</i>	1900–1920 MHz		7), 11)
<i>f2</i>	1920–1980 MHz	2110–2170 MHz	7), 9), 10), 11)
<i>f3</i>	2010–2025 MHz		7), 11)
<i>g1</i>	2500–2570 MHz	2620–2690 MHz	7), 12)
<i>g2</i>	2570–2620 MHz		12)

⁴⁾ § 78 odst. 2 a 3 Zákona.

⁵⁾ Rozhodnutí CEPT/ECC/DEC/(04)06 – Rozhodnutí ECC z 19. března 2004 (aktualizované 9. prosince 2011) – o dostupnosti kmitočtových pásem pro zavádění širokopásmového digitálního PMR/PAMR pozemní pohyblivé služby v pásmech 400 MHz a 800/900 MHz.

⁶⁾ Rozhodnutí Komise 2010/267/EU z 6. května 2010 o harmonizovaných podmínkách využívání kmitočtového pásma 790–862 MHz pro zemské systémy k poskytování služeb elektronických komunikací v Evropské unii.

⁷⁾ Rozhodnutí ECC/DEC/(12)01 z 1. června 2012 (aktualizované 3. 7. 2015) o výjimce z individuálního povolování a o volném pohybu a používání zemských a družicových pohyblivých terminálů řízených sítí.

⁸⁾ Směrnice evropského parlamentu a rady 2009/214/ES z 16. září 2009, kterou se mění směrnice Rady 87/372/EHS o frekvenčních pásmech vyhrazených pro koordinované zavedení veřejných celoevropských buňkových digitálních pozemních mobilních komunikačních systémů ve Společenství; Prováděcí rozhodnutí Komise 2011/251/EU z 18. dubna 2011, kterým se mění rozhodnutí 2009/766/ES, o harmonizaci kmitočtových pásem 900 MHz a 1800 MHz pro zemské systémy schopné poskytovat celoevropské služby elektronických komunikací ve Společenství; rozhodnutí (ERC/DEC/(97)02 o rozšířených kmitočtových pásmech pro digitální pan-evropský komunikační systém GSM; zpráva CEPT č. 40 – Zpráva CEPT Evropské komisi k pásmům 900/1800 MHz – „Studie kompatibility k provozu LTE a WiMAX v pásmech 800–915/925–960 MHz a 1710–1785/1805–1880 MHz (pásma 900/1800 MHz)“.

⁹⁾ Za sítě systémů GSM 1800 MHz, LTE 1800 MHz a UMTS 2100 MHz, jejichž provozovatelům bylo vydáno individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů a v nichž lze terminál provozovat, se považují i sítě určené k provozování mobilních komunikačních služeb v letadlech (MCA), provozované v letadle, jehož provozovatelé bylo vydáno příslušné individuální oprávnění, tj. Oprávnění letadlové stanice (Aircraft Station Licence) s mezinárodní platností, v němž je uvedena základnová stanice systému MCA.

¹⁰⁾ Rozhodnutí Komise 2008/294/ES ze 7. dubna 2008, o harmonizovaných podmínkách využívání spektra pro provozování mobilních komunikačních služeb v letadlech (služby MCA) ve Společenství, ve znění Rozhodnutí Komise 2013/654/EU ze dne 12. listopadu 2013, kterým se mění rozhodnutí 2008/294/ES za účelem doplnění o další technologie přístupu a kmitočtového pásma pro mobilní komunikační služby v letadlech (služby MCA); rozhodnutí č. ECC/DEC/(06)07 z 1. prosince 2006 (aktualizované 14. března 2014), o harmonizovaném využívání kmitočtových pásem 1710–1785 MHz a 1805–1880 MHz GSM systémy umístěnými na palubách letadel.

¹¹⁾ Rozhodnutí CEPT/ECC/DEC(06)01 z 24. března 2006 (aktualizované 2. listopadu 2012), o harmonizovaném využívání pásem 1920–1980 MHz a 2110–2170 MHz pro pohyblivé / pevné komunikační sítě (MFCN) včetně pozemních systémů IMT.

¹²⁾ Rozhodnutí komise č. 2008/477/ES z 13. června 2008, o harmonizaci kmitočtového pásma 2 500–2 690 MHz pro zemské systémy k poskytování služeb elektronických komunikací ve Společenství; Rozhodnutí CEPT/ECC/DEC/(05)05 – Rozhodnutí ECC z 18. března 2005 (aktualizované 3. července 2015) o harmonizovaném využití spektra pro pohyblivé / pevné komunikační sítě (MFCN) provozované v pásmu 2500–2690 MHz.

<i>h1</i>	3410–3500 MHz	3510–3600 MHz	¹³⁾ , ¹⁴⁾ , ¹⁵⁾
<i>h2</i>	3580–3600 MHz	3480–3500 MHz	¹³⁾ , ¹⁴⁾
<i>i</i>	3600–3800 MHz		¹³⁾ , ¹⁴⁾
<i>j1</i>	25,557–25,613 GHz	24,549–24,605 GHz	
<i>j2</i>	25,627–25,683 GHz	24,619–24,675 GHz	
<i>j3</i>	25,697–25,753 GHz	24,689–24,745 GHz	
<i>k</i>	27,8285–27,9405 GHz		¹⁶⁾
<i>l</i>	28,9485–29,2285 GHz	27,9405–28,2205 GHz	¹⁶⁾

(2) Terminály v úsecích *a* až *g2* využívající šířku rádiového kanálu > 200 kHz lze provozovat s vyzářeným výkonem maximálně 1 W e.r.p. Tato hodnota musí být dodržena při jakékoliv kombinaci výstupního výkonu terminálu a použité antény. Terminály v úsecích *a*, *b*, *d*, *e* využívající šířku rádiového kanálu ≤ 200 kHz lze provozovat s vyzářeným výkonem maximálně 2 W e.r.p.

(3) V úseku *h2* lze provozovat pouze terminály systému IRT-2000¹⁷⁾.

(4) V úsecích *k* a *l* musí terminály uvedené do provozu po 1. březnu 2011 používat funkci automatického řízení vysílacího výkonu.

(5) Při dodržení podmínky v čl. 2 odst. 6 mohou být terminály použity i jako stacionární – zabudované či připojené do různých ústředí, GSM bran, apod., popřípadě mohou být připojeny na vnější anténu.

(6) Další technické požadavky na provozování terminálů v systémech MCA⁹⁾ stanoví Příloha č. 1.

(7) Za terminály podle tohoto článku se považují i terminály povolené v členských zemích CEPT, které přistoupily k rozhodnutí ERC č. ERC/DEC/(95)01 z 1. prosince 1995 (aktualizovanému 18. března 2005 a 14. března 2008), o volném pohybu rádiových zařízení v členských zemích CEPT a č. ERC/DEC/(12)01 z 1. června 2012 (aktualizované 3. července 2015), o výjimce z individuálního licencování a volném pohybu a užívání pozemních a družicových mobilních terminálů provozovaných pod kontrolou sítí¹⁸⁾.

¹³⁾ Doporučení CEPT/ERC/REC 14–03 z 28. května 1997 – Harmonizované kmitočtové rastry a bloková přidělení pro systémy s malou a střední kapacitou, provozované v pásmu 3400–3600 MHz; Rozhodnutí CEPT ECC/DEC/(11)06 z 9. prosince 2011 (aktualizované 14. března 2014), o harmonizovaném kmitočtovém uspořádání pro mobilní a pevné komunikační sítě (MFCN) využívající pásma 3400–3600 MHz a 3600–3800 MHz.

¹⁴⁾ Rozhodnutí Komise č. 2008/411/ES, o harmonizaci kmitočtového pásma 3400–3800 MHz pro zemské systémy k poskytování služeb elektronických komunikací ve Společenství.

¹⁵⁾ Rozhodnutí CEPT/ECC/DEC/(11)06 – Rozhodnutí ECC z 9. prosince 2011 (aktualizované 14. března 2014) o harmonizovaném uspořádání spektra pro pohyblivé / pevné komunikační sítě (MFCN) provozované v pásmech 3400–3600 MHz a 3600–3800 MHz.

¹⁶⁾ Rozhodnutí ECC/DEC/(05)01 z 18. března 2005 (aktualizováno 8. března 2013) o využívání pásma 27,5–29,5 GHz pevnou službou a nekoordinovanými pozemskými stanicemi v družicové pevné službě (vzestupný směr).

¹⁷⁾ Integrated Rural Telephony – rádiové přístupové sítě pro připojení účastníků k veřejné telefonní síti.

¹⁸⁾ Seznam zemí, které přistoupily k těmto rozhodnutím, a další informace jsou k dispozici na internetové adrese www.cept.org.

Článek 4
**Konkrétní podmínky pro terminály pozemních mobilních sítí využívajících
 úzkopásmovou technologii**

(1) Pomocí terminálů je možno využívat rádiové kmitočty v těchto úsecích rádiového spektra:

Ozn. úseku	Kmitočtový úsek – vysílání	Kmitočtový úsek – příjem	Typ sítě
<i>a</i>	410,0–419,8 MHz	420,0–429,8 MHz	TETRA ¹⁹⁾
<i>b</i>	455,74–457,38 MHz	465,74–467,38 MHz	PMR/PAMR ²⁰⁾

(2) Terminály lze provozovat s vyzářeným výkonem maximálně 10 W e.r.p.

(3) Efektivní výška antény nepohyblivých terminálů v úseku *b*, vypočtená metodou podle Doporučení ITU-R P.1546, může být nejvýše 30 m.

Článek 5
Konkrétní podmínky pro terminály pro komunikaci pomocí družic

(1) Pomocí terminálů je možno využívat rádiové kmitočty v těchto úsecích rádiového spektra:

Ozn. úseku	Kmitočtový úsek – vysílání (vzestupný směr)	Kmitočtový úsek – příjem (sestupný směr)	max. vyzářený výkon (VV)/ /max. spektrální hustota e.i.r.p. (SH)	Pozn.
<i>a</i>	148,0–149,9 MHz	137–138 MHz	SH: 10 dBW/4 kHz	²¹⁾
<i>b1</i>	1613,8–1626,5 MHz	—	30 dBm e.i.r.p., klíčovací poměr max. 1 %	^{7), 22)}
<i>b2</i>	1610–1615,035 MHz	1613,8–1626,5 MHz; 1525–1559 MHz; 2483,5–2500 MHz	<i>určuje provozovatel družicové sítě</i>	⁷⁾
<i>b3</i>	1615,035–1621,185 MHz		SH: –4 dBW/1,23 MHz	⁷⁾
<i>b4</i>	1621,185–1626,5 MHz		VV: 10 dBW e.i.r.p.	⁷⁾
<i>b5</i>	1626,5–1660,5 MHz		<i>určuje provozovatel družicové sítě</i>	⁷⁾
<i>b6</i>	1670–1675 MHz		<i>určuje provozovatel družicové sítě</i>	⁷⁾
<i>c</i>	1980–2010 MHz		2170–2200 MHz	<i>určuje provozovatel družicové sítě</i>

¹⁹⁾ Terrestrial Trunked Radio – pozemní svazková rádiová síť.

²⁰⁾ PMR – Private Mobile Radio, soukromé nebo firemní pohyblivé rádiové sítě a spoje; PAMR – Public Access Mobile Radio, síť PMR s přístupovým bodem do veřejných sítí.

²¹⁾ Rozhodnutí ERC/DEC/(99)06 z 10. března 1999 (aktualizované 27. července 2000), o harmonizaci zavádění družicových personálních komunikačních systémů provozovaných v pásmech pod 1 GHz (S-PCS <1 GHz).

²²⁾ Rozhodnutí ECC/DEC/(09)04 z 30. října 2009, o výjimce z individuálního povolování a volném pohybu a využívání mobilních družicových terminálů v režimu pouze vysílání v pohyblivé družicové službě v pásmu 1613,8–1626,5 MHz.

d1	14,00–14,25 GHz	10,70–12,75 GHz	VV: 60 dBW e.i.r.p.; v případě provozu s více nosnými nesmí celkový VV překročit tuto hodnotu.	23)
d2	14,25–14,50 GHz		VV: 50 dBW e.i.r.p.; max. výkon dodávaný do antény 3 dBW	23)
d3	14,00–14,50 GHz		VV: 50 dBW e.i.r.p.	družicová letecká pohybl. služba 24)
e1	27,5–27,8285 GHz	17,3–19,7 GHz	VV: 60 dBW e.i.r.p.	25)
e2	28,4445–28,9485 GHz			
e3	29,4525–29,5 GHz			
e4	29,50–30,00 GHz	10,70–12,75 GHz; 19,70–20,20 GHz	VV: 60 dBW e.i.r.p.; v případě provozu s více nosnými nesmí celkový VV překročit tuto hodnotu.	23), 25)

(2) Terminály smí být provozovány v přímém módu (DMO – Direct Mode Operation, tj. přímá komunikace mezi pozemskými terminály navzájem) pouze v úseku c, kde může být v rámci sítí družicové pohyblivé služby uskutečňováno spojení mezi pohyblivou pozemskou stanicí družicové pohyblivé služby a jednou nebo několika komplementárními pozemskými stanicemi s pevným stanovištěm.

(3) Terminály provozované v úseku b1 nesmějí překročit úroveň nežádoucího vyzařování stanovené v tabulce 1 Annexu 1 Doporučení ITU-R M.1343-1.

(4) Terminály provozované v úseku b2, b3 a b4 nesmějí způsobovat škodlivé rušení stanicím radioastronomické služby.

(5) Maximální úroveň nežádoucího vyzařování terminálů provozovaných v úseku b4 je –70 dBW/MHz.

(6) V úseku b5 lze terminály využívat kmitočty v části 1 645,5–1 646,5 MHz/1 544,0–1 545,0 MHz výhradně pro tísňovou a bezpečnostní komunikaci.

(7) Terminály provozované v úseku b6 nesmějí působit škodlivé rušení pozemským stanicím v družicové meteorologické službě, ani omezovat jejich rozvoj.

(8) V úsecích d1, d2 a e4 mohou být provozovány výhradně terminály, které jsou součástí družicových sítí pevné družicové služby, družicové pozemní pohyblivé služby nebo družicové rozhlasové služby.

(9) V úseku d3 mohou být provozovány výhradně terminály, které jsou součástí družicových sítí družicové letecké pohyblivé služby.

²³⁾ Rozhodnutí ERC/DEC/(98)15 z 23. 11. 1998, o vyjmutí terminálů Omnitrac pro systém Euteltracs z režimu individuálního povolování; ECC/DEC/(03)04 ze 17. 10. 2003 o výjimce z individuálního povolování terminálů VSAT v kmitočtových pásmech 14,25–14,5 GHz (vzestupný směr) a 10,7–11,7 GHz (sestupný směr); ECC/DEC/(06)02 z 24. 3. 2006 o vyjmutí družicových interaktivních terminálů s malým e.i.r.p. (LEST) provozovaných v kmitočtových pásmech 10,70–12,75 GHz nebo 19,70–20,20 GHz (sestupný směr) a 14,00–14,25 GHz nebo 29,50–30,00 GHz (vzestupný směr); ECC/DEC/(06)03 z 24. 3. 2006 o vyjmutí družicových interaktivních terminálů s vysokým e.i.r.p. (HEST) provozovaných v kmitočtových pásmech 10,70–12,75 GHz nebo 19,70–20,20 GHz (sestupný směr) a 14,00–14,25 GHz nebo 29,50–30,00 GHz (vzestupný směr).

²⁴⁾ Rozhodnutí ECC/DEC/(05)11 z 28. 6. 2005 o volném pohybu a využívání pozemských stanic na palubách letadel v kmitočtových pásmech 14–14,5 GHz (vzestupný směr), 10,7–11,7 GHz (sestupný směr) a 12,5–12,75 GHz (sestupný směr).

²⁵⁾ Rozhodnutí ECC/DEC/(13)01 z 8. března 2013, o volném pohybu a výjimce z individuálního povolování pozemních stanic na pohyblivé platformě (ESOMPs) v kmitočtových pásmech 17,3–20,2 GHz a 27,5–30,0 GHz.

(10) Terminály provozované v úsecích *d1*, *d2* a *e4* mohou být v blízkosti letišť provozovány v závislosti na svém vyzářeném výkonu minimálně v těchto vzdálenostech od hraničních plotů letišť:

min. vzdálenost	max. hodnota e.i.r.p.
500 m	50 dBW
1 800 m	55,3 dBW
2 300 m	57 dBW
3 500 m	60 dBW

(11) Terminály provozované v úseku *d2* a v části 14,25–14,50 GHz úseku *d3j* nesmějí způsobovat škodlivé rušení stanicím pevné služby; v části 14,47–14,50 GHz úseku *d1* nesmějí terminály navíc způsobovat škodlivé rušení stanicím radioastronomické služby. ²⁶⁾

(12) Terminály provozované v úsecích *d1*, *d2* a *d3* využívající pro příjem rádiové kmitočty z části 10,7–11,7 GHz nemají nárok na ochranu před škodlivým rušením od stanic pozemní pevné služby, resp. radioastronomické služby.

(13) Terminály provozované v úsecích *e1* až *e3* využívající pro příjem rádiové kmitočty z úseku 17,3–18,1 GHz nemají nárok na ochranu před škodlivým rušením od modulačních spojů provozovaných v družicové rozhlasové službě a v úseku 17,7–19,7 GHz nemají nárok na ochranu před škodlivým rušením od stanic provozovaných v pevné službě.

(14) Operátor družicové sítě je oprávněn stanovit další požadavky na technické parametry terminálů (vyzářený výkon, odstup kanálů, typ modulace, kapacitu přenosu apod.)

Článek 6

Konkrétní podmínky pro terminály v sítích zvláštního určení

(1) Pomocí terminálů je možno využívat rádiové kmitočty v těchto úsecích rádiového spektra:

Ozn. úseku	Kmitočtový úsek – vysílání ²⁷⁾	Kmitočtový úsek – příjem ²⁶⁾	Max. vyzářený výkon terminálu	Určení	Pozn.
<i>a</i>	148,200–149,050 MHz	152,800–153,650 MHz	10 W e.r.p.	železniční doprava	
<i>a1</i>	148,200–149,050 MHz				
<i>b</i>	150,050–150,975 MHz				ukončení provozu 31. 12. 2016
<i>c</i>	152,950–153,550 MHz	157,450–158,050 MHz			ukončení provozu 31. 12. 2016
<i>c1</i>	152,800–153,650 MHz				
<i>d</i>	157,450–158,375 MHz				ukončení provozu 31. 12. 2016

²⁶⁾ Využívání rádiových kmitočtů v těchto úsecích je zařazeno do kategorie podružné služby – viz kap. 5, bod 5.23 až 5.33 přílohy k vyhlášce č. 105/2010 Sb., o plánu přidělení kmitočtových pásem (národní kmitočtová tabulka).

²⁷⁾ Jsou uváděny střední kmitočty rádiových kanálů.

<i>e</i>	380,000– 384,9875 MHz	390,000– 394,9875 MHz	10 W e.r.p.	integrovaný záchranný systém	technologie TETRAPOL ²⁸⁾ , ²⁹⁾
<i>f</i>	457,400–458,450 MHz	467,400–468,450 MHz	6 W e.r.p.	železniční doprava	
<i>g1</i>	876,0125 MHz, 876,025 MHz, 876,0375 MHz, 876,05 MHz, 876,0625 MHz				technologie GSM-R – DMO
<i>g2</i>	876,1–880,1 MHz	921,1–925,1 MHz			technologie GSM-R

(2) Terminály v úsecích *a*, *b*, *b1*, *c*, *c1*, *d*, *f*, *g1*, *g2* může provozovat pouze fyzická nebo právnická osoba, která je držitelem platné licence k provozování drážní dopravy³⁰⁾ nebo fyzická či právnická osoba vykonávající činnosti související se zabezpečením provozu dráhy a drážní dopravy. Terminály v úseku *e* mohou provozovat pouze složky integrovaného záchranného systému.

(3) Terminály smí být provozovány v přímém módu (DMO – Direct Mode Operation) pouze v části 380,0–380,3/390,0–390,3 MHz úseku *e* a v úseku *g1*.

(4) Terminály provozované v úsecích *a*, *b*, *b1*, *c*, *c1*, *d*, *f* musí používat volací značky, které jednotlivým terminálům přiděluje provozovatel sítě ze souboru volacích značek přidělených mu Úřadem.

(5) Terminály provozované v úseku *g1* a *g2* mohou být použity i jako stacionární – pevně zabudované do různých ústředí, GSM bran, apod., popřípadě mohou být připojeny na vnější anténu.

Článek 7 Přechodné ustanovení

(1) Za terminál, který splňuje požadavky dané nařízením vlády č. 426/2000 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na rádiová a na telekomunikační koncová zařízení, ve znění pozdějších předpisů, se považuje rovněž terminál, u kterého Úřad rozhodl o schválení nebo uznání typu rádiového zařízení podle § 10 zákona č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pokud tento terminál byl uveden na trh před dnem 1. dubna 2003.

(2) Provozování terminálů provozovaných v úsecích 150,050–150,975 MHz, 152,950–153,550 MHz/157,450–158,050 MHz a 157,450–158,375 MHz podle čl. 6 odst. 2 (úseky *b*, *c*, *d*) musí být ukončeno ke dni 31. prosince 2016.

Článek 8 Zrušovací ustanovení

(1) Zrušuje se všeobecné oprávnění č. VO-R/1/04.2014-2 k provozování uživatelských terminálů rádiových sítí elektronických komunikací z 10. dubna 2014, zveřejněné v částce 7/2014 Telekomunikačního věstníku.

²⁸⁾ Buňková svazková rádiová síť pro přenos hlasu a dat.

²⁹⁾ Rozhodnutí ECC/DEC/(08)05 – Rozhodnutí ECC z 27. června 2008 o harmonizaci kmitočtových pásem určených pro zavádění digitálních rádiových aplikací ochrany veřejnosti a krizové komunikace (PPDR) v pásmu 380–470 MHz.

³⁰⁾ § 24 a násl. zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 9 Účinnost

Toto všeobecné oprávnění nabývá účinnosti dnem xxx.

Odůvodnění

Úřad vydává k provedení § 9 a § 12 zákona všeobecné oprávnění č. VO-R/1/xx.2016-y k provozování uživatelských terminálů rádiových sítí elektronických komunikací (dále jen „všeobecné oprávnění“).

Všeobecné oprávnění vychází z principů zakotvených v zákoně, z kmitočtových plánů a harmonizačních záměrů Evropské unie a nahrazuje všeobecné oprávnění č. VO-R/1/04.2014-2, zrušené článkem 8 tohoto všeobecného oprávnění.

V článku 2 jsou uvedeny konkrétní podmínky provozování terminálů, které jsou pro jednotlivé druhy terminálů a pro jednotlivé typy sítí, v nichž jsou terminály provozovány, specifikovány v člancích 3 až 6. Tyto podmínky vycházejí z rozhodnutí CEPT a ze směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 1999/5/ES, o rádiových zařízeních a telekomunikačních koncových zařízeních a vzájemném uznávání jejich shody (dále jen „směrnice RTTE“), jakož i z požadavků vyplývajících z výkonu správy rádiového spektra.

Tato ustanovení ve smyslu článku 7 nebrání provozu zařízení uvedených na trh před účinností všeobecného oprávnění. Článek 7 rovněž stanoví časové omezení pro provozování některých terminálů. Články 8 a 9 zrušují dosavadní všeobecné oprávnění č. VO-R/1/04.2014-2 a stanoví účinnost všeobecného oprávnění podle § 124 odst. 2 zákona. Příloha č. 1 stanoví další technické požadavky na provozování terminálů v systémech MCA.

Po vydání všeobecného oprávnění č. VO-R/1/11.2012-13 aktualizoval Úřad některé části plánu využití rádiového spektra. Rovněž Evropský radiokomunikační výbor aktualizoval některá rozhodnutí a doporučení CEPT. Za účelem implementace těchto opatření obecné povahy, rozhodnutí a doporučení, zejména za účelem umožnění provozování terminálů v kmitočtovém pásmu 3600–3800 MHz, na jehož využívání vypisuje Úřad výběrové řízení, a z důvodů výkonu správy rádiového spektra Úřad oproti dosavadnímu všeobecnému oprávnění č. VO-R/1/04.2014-2 provedl ve smyslu § 12 zákona v tomto všeobecném oprávnění následující změny:

1. Vzhledem k uplatňovaným zásadám síťové a technologické neutrality byl sloučen článek 3 (terminály mobilních sítí) s dosavadním článkem 5 (terminály přístupových sítí).

2. V čl. 3 bylo přidáno kmitočtové pásmo 3600–3800 MHz.

3. V čl. 3 bylo zrušeno kmitočtové pásmo 870–876/915–921 MHz, které není v současnosti využíváno a u něž se plánuje jiné využití. Dále zde byl zrušen úsek 28,8365–28,9485/27,8285–27,9405 GHz, jehož využívání bylo možné do r. 2014.

4. V čl. 5 byla úpravou odst. 1, spočívající v přidání úseků *b1*, *e1*, *e2* a *e3* implementována rozhodnutí ECC/DEC/(09)04 a ECC/DEC/(13)01.

5. V čl. 6 byly v úsecích *b* a *c* prodlouženy termíny ukončení provozu do 31. 12. 2016 z důvodu uvedení do souladu s aktualizovanou částí plánu využití rádiového spektra č. PV-P/1/09.2015-6 pro kmitočtové pásmo 146–174 MHz.

6. Byly provedeny dílčí formální úpravy, zejména za účelem aktualizace citace rozhodnutí a doporučení EK a CEPT.

Na základě § 130 zákona a podle Pravidel Českého telekomunikačního úřadu pro vedení konzultací na diskusním místě Úřad zveřejnil dne xx návrh opatření obecné povahy, kterým se vydává všeobecné oprávnění č. VO-R/1/xx.2016-y k provozování uživatelských terminálů rádiových sítí elektronických komunikací, a výzvu k podávání připomínek na diskusním místě.

V rámci veřejné konzultace Úřad během 1 měsíce obdržel / neobdržel připomínku.

za Radu Českého telekomunikačního úřadu:
Ing. Mgr. Jaromír Novák
předseda Rady
Českého telekomunikačního úřadu

Technické požadavky na provozování terminálů v systémech MCA

1. Terminály jsou provozovány v kmitočtových pásmech 1710–1785/1805–1880 MHz pro systémy GSM 1800 a LTE 1800(FDD) a 1920–1980/2110–2170 MHz pro systémy UMTS 2100 (FDD).
2. Terminály jsou provozovány ve výšce minimálně 3 000 m nad zemí.
3. Výstupní výkon terminálů je omezen prostřednictvím základnové stanice v letadle (BTS) ve všech fázích komunikace, včetně počátečního přístupu:
 - a) pro mobilní terminály GSM na nominální hodnotu 0 dBm/200 kHz prostřednictvím palubní základnové stanice (BTS);
 - b) pro mobilní terminály LTE v pásmu 1800 MHz na nominální hodnotu 5 dBm/5 MHz prostřednictvím palubní Ac-NodeB³¹⁾;
 - c) pro mobilní terminály UMTS v pásmu 2100 MHz na nominální hodnotu –6 dBm/3,84 MHz prostřednictvím palubní Ac-NodeB²⁸⁾, přičemž maximální počet uživatelů nesmí překročit 20.
4. Terminály se nacházejí na palubě letadla registrovaného v České republice.
5. Ekvivalentní izotropicky vyzářený výkon (e.i.r.p.) vně letadla, pocházející z terminálu na palubě letadla, nesmí překročit tyto hodnoty:

Výška nad zemí [m]	Maximální e.i.r.p. vně letadla, pocházející z mobilního terminálu:		
	GSM [dBm/200 kHz]	LTE [dBm/5 MHz]	UMTS [dBm/3,84 MHz]
3 000	–3,3	1,7	3,1
4 000	–1,1	3,9	5,6
5 000	0,5	5	7
6 000	1,8	5	7
7 000	2,9	5	7
8 000	3,8	5	7

6. Terminály nesmějí rušit provoz rádiových zařízení jiných uživatelů rádiového spektra a nemají ochranu před škodlivým rušením způsobeným vysílacími rádiovými zařízeními jiných uživatelů.
7. Terminály mohou být připojeny pouze k síti, která za účelem poskytování služeb MCA splňuje následující požadavky:
 - a) řídicí jednotka sítě (NCU) zajistí, aby v době, kdy je provozování služeb MCA v letadle povoleno, bylo mobilním terminálům přijímajícím v kmitočtových pásmech uvedených v tabulce zabráněno pokusit se zaregistrovat do uvedených pozemních mobilních sítí:

Kmitočtové pásmo [MHz]	Pozemní systémy
460–470	CDMA 2000, FLASH OFDM
791–821	LTE
921–960	GSM, UMTS, LTE, WiMAX
1 805–1 880	GSM, UMTS, LTE, WiMAX
2 110–2 170	UMTS, LTE
2 570–2 620	UMTS, LTE, WiMAX
2 620–2 690	UMTS, LTE

³¹⁾ Aircraft Node B – rádiové rozhraní na palubě letadla.

- b) celkový ekvivalentní izotropicky vyzářený výkon (e.i.r.p.) vně letadla, pocházející z palubních NCU nebo z BTS, nepřekročí stanovené meze:

Výška nad zemí [m]	Maximální spektrální hustota e.i.r.p. produkovaná BTS/NCU vně letadla					
	460–470 MHz	791–821 MHz	921–960 MHz	1 805–1 880 MHz	2 110–2 170 MHz	2 570–2 690 MHz
	[dBm/ /1,25 MHz]	[dBm/ /10 MHz]	[dBm/ /200 kHz]	[dBm/ /200 kHz]	[dBm/ /3,84 MHz]	[dBm/ /4,75 MHz]
3 000	-17,0	- 0,87	-19,0	-13,0	1,0	1,9
4 000	-14,5	1,63	-16,5	-10,5	3,5	4,4
5 000	-12,6	3,57	-14,5	-8,5	5,4	6,3
6 000	-11,0	5,15	-12,9	-6,9	7,0	7,9
7 000	-9,6	6,49	-11,6	-5,6	8,3	9,3
8 000	-8,5	7,65	-10,5	-4,4	9,5	10,4

Hodnoty pro pásmo 2 570–2 690 MHz stanovené v tabulce se použijí od 1. ledna 2017.

8. Všeobecným oprávněním nejsou dotčeny požadavky vyplývající z právních předpisů v oblasti letecké dopravy.