

## OBSAH:

### Sdělení Ministerstva průmyslu a obchodu ČR

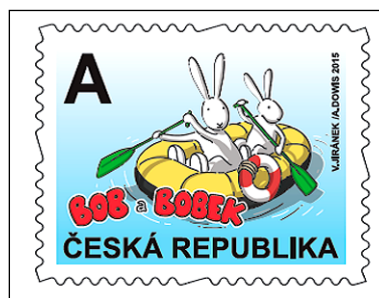
14. Vydání výplatních písmenových poštovních známek „Dětem: Bob a Bobek“
15. Vydání příležitostné poštovní známky „Europa: Hračky – stovebnice Merkur“
16. Vydání příležitostné poštovní známky „Technické památky: 130 let Moldavské dráhy“

### Sdělení Ministerstva průmyslu a obchodu ČR

*Podle § 35 odst. 1 zákona č. 29/2000 Sb., o poštovních službách a o změně některých zákonů (zákon o poštovních službách), ve znění pozdějších předpisů, poštovní známky vydává Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR. Vydání poštovní známky zveřejní Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR v Poštovním věstníku.*

#### 14. Vydání výplatních písmenových poštovních známek „Dětem: Bob a Bobek“

Ministerstvo průmyslu a obchodu České republiky vydá dne 29. dubna 2015 samolepicí výplatní poštovní známky ve známkovém sešitku s natištěným písmenem „A“ z emise *Dětem* s motivy Bob a Bobek sportují. Písmeno „A“ odpovídá ceně za vnitrostátní obyčejné psaní – standard do 50 g dle ceníku základních poštovních služeb v aktuálním znění – ke dni vydání 13 Kč. Na zimní známce jsou Bob a Bobek hrající hokej a na letní známce jsou Bob a Bobek jedoucí ve člunu.



Králíci z klobouku Bob a Bobek jsou dílem výtvarníka Vladimíra Jiráňka. Poprvé se objevili ve večerníčku v roce 1978. Dnes tito králíci již patří do pokladnice českého humoru.

Autorem výtvarného návrhu emise je pokračovatel Jiráňkova díla grafik Alex Dowis.

Známky o rozměrech obrazové části 30 × 23 mm vytiskla Poštovní tiskárna cenin Praha a.s. plnobarevným ofsetem.

Známky mají katalogové číslo 846 a 847 a platí od 29. dubna 2015 do odvolání.

Praha 27. dubna 2015

*Ing. Vladimír Bártl, MBA v. r.  
ředitel odboru poštovních služeb  
a služeb informační společnosti*

### 15. Vydání příležitostné poštovní známky „Europa: Hračky – stavebnice Merkur“

Ministerstvo průmyslu a obchodu České republiky vydá dne 6. května 2015 příležitostnou poštovní známku nominální hodnoty 25 Kč z emise *Europa*. Na známce je vyobrazen kolejový jeřáb sestavený z barevných dílů stavebnice Merkur, kolem jsou rozestety další díly stavebnice jen v obrysu, černobíle.



Každoroční emise, stejná pro všechny státy sdružené v organizaci PostEurop, letos dostala jednotný námět – hračky. Za Českou republiku byla vybrána stavebnice Merkur.

Legendární kovová stavebnice Merkur je tradiční a nejznámější česká hračka, která se proslavila po celém světě. Vznikla počátkem minulého století v Polici nad Metují a modely se úspěšně prodávají od dvacátých let 20. století.

Základem stavebnice jsou pásy a profily různých tvarů a délek z lakovaného ocelového plechu, se sítí předvrtaných otvorů. Tyto dílky se spojují šroubky a matickami. Stavebnice obsahuje i další součástky, různé hřídele, ozubená a neozubená kola. V některých sadách stavebnice je možné se setkat s kladkami, buldozerovými pásy a dokonce i elektromotorky. Umožňuje tak stavbu velmi realistických konstrukcí a různých strojů.

Oblibu Merkuru zaručuje variabilita a neomezenost v použití. Pomáhá rozšiřovat dětskou fantazii, zručnost a kreativitu.

Autorem výtvarného návrhu emise je akademický malíř Pavel Sivko, autorem rytiny FDC je grafik a rytec Jaroslav Tvrdoň.

Známku o rozměrech obrazové části 33 × 33 mm vytiskla Poštovní tiskárna cenin Praha a.s. plnobarevným ofsetem v tiskových listech po šesti kusech.

Známka má katalogové číslo 848 a platí od 6. května 2015 do odvolání.

Praha 27. dubna 2015

*Ing. Vladimír Bártl, MBA v. r.  
ředitel odboru poštovních služeb  
a služeb informační společnosti*

## 16. Vydání příležitostné poštovní známky „Technické památky: 130 let Moldavské dráhy“

Ministerstvo průmyslu a obchodu České republiky vydá dne 6. května 2015 příležitostnou poštovní známku nominální hodnoty 13 Kč z tradiční emise *Technické památky*, na které je vyobrazen pracovní vlak s lokomotivou Louny na nádraží v Dubí (dříve Ober-Eichwald). Výtvarník použil jako předlohu fotografii z roku 1884.



Moldavská horská dráha, někdy nazývaná též Krušnohorská železnice či Teplický „Semmering“, je železniční trať spojující Most s Moldavou v Krušných horách. Kdysi vedla až do saského Freibergu.

Vybudování železnice takových parametrů bylo technicky i finančně náročné. Trať vybudovala společnost Pražsko-duchcovská dráha, hlavním cílem bylo umožnit export uhlí do sousedního Saska. První projekty na propojení Mostecké uhelné pánve se Saskem vznikly již v šedesátých letech devatenáctého století, finanční a technické obtíže však stavbu pozdržely. Úsek Most–Hrob byl otevřen 15. května 1877, další úsek Hrob – Moldava v Krušných horách až 6. prosince 1884. Přeshraniční provoz do saského Freibergu započal 18. května 1885.

Pryč jsou sice doby, kdy se po trati proháněly rychlíky z Prahy a vlaky dál z Moldavy pokračovaly do Saska, chudší provoz ale této romantické železnici nic neubral na kráse. Vlak v současnosti projíždí mezi zastávkami dvěma tunely a údolí překonává několika viadukty na trati. Na čtyřicetkilometrové trati není nouze o zajímavá místa.

Autorem výtvarného návrhu této emise je akademický malíř Adolf Absolon, autorem rytin je grafik a rytec Martin Srb.

Známku o rozměrech 40 × 23 mm vytiskla PTC Praha a.s. rotačním ocelotiskem v barvě černé oceli v tiskových listech po 30 kusech. Kromě známek v archové úpravě se vydávají filatelistické sešitky s osmi známkami a 2 × 2 různými kupony. Na prvním kuponu ke známce je vyobrazen viadukt u Mikulova, elegantní příhradová konstrukce na vysokých zděných pilířích podle projektu Jana Bydžovského (výška 30,4 m a délka 117,6 m). Viadukt byl v roce 1945 stržen a v roce 1946 obnoven. Na druhém kuponu je dnes končící Moldavská dráha za nádražím na Moldavě. Koleje, vedoucí dále ke státní hranici a do Saska, byly v roce 1945 vytrhány. Kupony o rozměru 19 × 23 mm jsou vytištěny rotačním ocelotiskem v barvě černé oceli kombinovaným hlubotiskem v barvě růžovofialové.

Známka má katalogové číslo 849 a platí od 6. května 2015 do odvolání.

Praha 27. dubna 2015

*Ing. Vladimír Bártl, MBA v. r.  
ředitel odboru poštovních služeb  
a služeb informační společnosti*