

Připomínky uplatněné k návrhu opatření obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/10/XX.2008-YY pro kmitočtové pásmo 470–960 MHz

(připomínky subjektů neoznačené jako důvěrné)

Čl., odst., písm., bod	Původní text návrhu	Připomínkující subjekt (poř. číslo připomínky)	Pozměňovací návrh	Stanovisko ČTÚ
čl. 5, odst. 18, písm. d)	d) úsek 879,9–880,1 / 924,9–925,1 MHz může být Úřadem stanoven jako ochranné pásmo vůči jiným službám v sousedním kmitočtovém pásmu;	Vodafone Czech Republic a.s. (1)	Vodafone Czech Republic navrhuje změnit text písmene d) následovně: „d) úseky 879,9–880,1 / 924,9–925,1 MHz jsou ochrannými úseky a nelze je využívat;“ Uvedená společnost v odůvodnění uvádí, že podle čl. 5 odst. 17 (ochranné úseky mezi širokopásmovou technologií a GSM-R) jsou z této strany pásma stanoveny ochranné úseky výslovně, není důvod je nestanovit i z druhé strany, zejména z důvodu jistoty nerušení se službami GSM.	Návrh byl částečně akceptován, text je upřesněn i vymezením dolní meze pásma GSM.
čl. 5, odst. 19, úvodní věta	(19) Úseky 880–915 / 925–960 MHz jsou v souladu s rozhodnutím CEPT ¹⁾ určeny pro využití technologií ve standardu GSM.	Vodafone Czech Republic a.s. (2)	Připomínka společnosti Vodafone k úvodní větě: Změnit text na: „Úseky 880–890 / 925–935 MHz jsou v souladu s rozhodnutím CEPT) a zprávou CEPT ²⁾ určeny pro využití technologií ve standardu GSM nebo UMTS popř. jinou obdobnou technologií standardizovanou evropskými organizacemi pro normalizaci nebo ITU a umožňující poskytování širokopásmových služeb a úseky 890–915 / 935–960 MHz jsou v souladu s rozhodnutím CEPT ¹⁾ určeny pro využití technologií ve standardu GSM.“ 2) Zpráva CEPT č. 19 z 21. prosince 2007 V odůvodnění Vodafone uvádí, že ČTÚ má v souladu se zákonem o elektronických komunikacích (ZEK)	Připomínka nebyla akceptována. Předpoklad zavádění sítí vyšších generací je uveden v čl. 6 s informacemi o budoucím vývoji v pohyblivé službě. Zpráva CEPT č. 19 není harmonizačním dokumentem EU, pro harmonizaci bude v členských státech EU určující až harmonizační dokument z úrovně Evropské komise, který nebyl dosud vydán.

¹⁾ Rozhodnutí CEPT/ERC/DEC/(94)01 – Rozhodnutí ERC z 24. října 1994 o kmitočtových pásmech určených pro koordinované zavádění celoevropského digitálního komunikačního systému GSM [ERC Decision of 24 October 1994 on the frequency bands to be designated for the coordinated introduction of the GSM digital pan/European communications system].

Čl., odst., písm., bod	Původní text návrhu	Připomínkový subjekt (poř. číslo připomínky)	Pozměňovací návrh	Stanovisko ČTÚ
			<p>provádět správu kmitočtového spektra mj. v souladu s harmonizačními záměry ES. ČTÚ dále dle ZEK odpovídá za optimální využití kmitočtů. Obecně pak ČTÚ má na základě cílů stanovených ZEK mj. podporovat rozvoj hospodářské soutěže, včetně zvýšení nabídky mobilních širokopásmových služeb (což povede ke snižování cen a zvyšování kvality pro zákazníky - viz zkušenost se vstupem třetího operátora GSM).</p> <p>Na úrovni EU je harmonizováno pouze pásmo 890-915 MHz, které je podle směrnice 87/372/EHS (GSM směrnice) určeno výhradně pro systém GSM. Pokud jde o pásmo 880-890 MHz, regulace na úrovni EU jej pro systém GSM výhradně neurčuje. Naopak, na úrovni EU se připravuje vyhrazení celého GSM pásma (tj. 880-915 MHz) jak pro GSM, tak i pro systémy UMTS a jim podobné, které budou standardizovány a budou umožňovat poskytování služeb širokopásmového přístupu. To dokládá návrh směrnice, kterou bude zrušena GSM směrnice a návrh rozhodnutí Komise ES (Komise) o harmonizaci pásem 900 MHz a 1800 MHz.</p> <p>Vodafone má za to, že určení pásma 880-890 MHz i pro systémy UMTS a další obdobné je v souladu nejen s CEPT (neboť na jeho úrovni byla na popud Komise vypracována Zpráva CEPT č. 19, vycházející mj. i ze zpráv ECC č. 82 a 96, z níž vyplývá jak možnost koexistence systémů GSM a UMTS, tak podpora jejich zavádění) ale zejména i s harmonizačními záměry EU, jak je uvedeno výše.</p> <p>Podle Vodafone tak neexistuje formální překážka bránící tomu, aby v České republice bylo pásmo 880-890 MHz určeno pro systém UMTS již nyní.</p>	

<p>čl. 5, odst. 19</p>	<p>- <i>doplnění</i></p>	<p>Vodafone Czech Republic a.s. (3)</p>	<p>Vodafone navrhuje v návaznosti na připomínku č. 2 připojit dvě nová písmena h) a i) do odst. 19 v tomto znění: „h) odstup kanálů mezi sítí UMTS a GSM je alespoň 2,8 MHz, i) maximální e.r.p. základnové stanice pro systém UMTS je stanoveno příslušnou normou.“ Odůvodnění se váže na připomínku č. 2.</p>	<p>Návrh nebyl akceptován, viz vyjádření k předchozí připomínce.</p>
<p>čl. 5, odst. 19, písm. f)</p>	<p>f) držitel přidělu je povinen vzájemnou koordinací s ostatními provozovateli základnových stanic GSM a GSM-R zabránit vzniku takové kombinace využívaných kmitočtů, která vytváří intermodulační produkty ovlivňující činnost leteckých měřičů vzdálenosti (DME). Povinnost koordinace se vztahuje na využívání rádiových kmitočtů základnovými stanicemi umístěnými ve vzdálenosti do 5 km od leteckého měřiče vzdálenosti. Provozovatelé základnových stanic jsou povinni si vzájemně poskytnout součinnost potřebnou pro koordinaci. Potřebné údaje o zařízeních letecké radionavigační služby pro tuto koordinaci poskytne Úřad na základě žádosti</p>	<p>Vodafone Czech Republic a.s. (4)</p>	<p>Vodafone navrhuje vypuštění celého textu písmene f). Uvedená společnost zdůvodňuje návrh tím, že operátoři GSM používají zařízení, která splňují požadavky na rádiový provoz (prokázání shody zejména s požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu). Tato zařízení obsahují velmi kvalitní prvky vykazující prakticky zanedbatelné vyzařování intermodulačních produktů. Navíc provoz sítě GSM je zajišťován směrovými anténami, a to v různých kombinacích umístění, což dále snižuje možnost výskytu a intenzitu intermodulačních produktů. Vznik významných intermodulačních produktů je tak prakticky možný jen v případě poruchy zařízení GSM. Za této situace proto nelze souhlasit s uložením povinnosti operátorům GSM na vzájemnou koordinaci, jak je uvedeno v návrhu pod písm. f). Myslitelné jsou prakticky dva případy vzniku intermodulačních produktů, které by mohly ovlivnit letecké měřiče: 1) poruchou zařízení GSM – v takovém případě však nelze vzniku intermodulačních produktů zabránit koordinací, jen opravou či výměnou porouchaného zařízení 2) vzájemnou interakcí zařízení (tj. zařízení GSM a letecké měřiče) splňujících podmínky uvádění do provozu podle pravidel platných v ČR (harmonizovaných v rámci EU). V takovém případě však zákon o elek-</p>	<p>Akceptováno částečně v návaznosti na připomínku č. 5.</p>

	držitele přidělu nebo provozovatele sítě GSM-R;		tronických komunikacích stanovuje postup (odstranění rušení, příp. eskalace problému směrem ke Komisi) a nelze tak souhlasit s tím, aby řešení problému bylo jednostranně přeneseno jen na síť GSM. Takto vynucená koordinace má negativní dopady na kapacitu sítě v dotčené oblasti, na flexibilitu a efektivitu využívání kmitočtů a v neposlední řadě rovněž na náklady operátorů.	
čl. 5, odst. 19, písm. f)	- viz předchozí řádek	Telefónica O2 Czech Republic (5)	Společnost Telefónica O2 navrhuje ustanovení vypustit, eventuálně doplnit poslední větu tohoto znění: „Povinnost vzájemné koordinace s ostatními provozovateli základnových stanic GSM a GSM-R není nutná v případě, že operátor využívá ve své síti funkcionalitu „Synthesised frequency hopping“. V odůvodnění Telefónica O2 uvádí: V síti GSM společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.a je s úspěchem využívána funkcionalita „Synthesised frequency hopping“, díky které je na většině základnových stanic využita většina dostupného spektra v pásmu 900 MHz. Za těchto okolností neznáme způsob, jak provádět koordinaci s ostatními provozovateli sítí GSM a GSM-R, aniž by byla negativně ovlivněna v současné době dosažená kapacita a kvalita námi provozované sítě GSM. Využití funkcionality „Synthesised frequency hopping“ považujeme za naprosto nezbytné právě pro efektivní využití kmitočtového přidělu při současném množství provozu a dosažené kvalitě sítě.	Akceptováno částečně. Přijetí opatření proti vzniku rušení DME je požadavkem odboru civilního letectví ministerstva dopravy. Dle sdělení odboru civilního letectví současný provoz sítí GSM neovlivňuje ani nenarušuje činnost zařízení DME. Z tohoto důvodu je znění předmětného ustanovení upraveno tak, že se povinnost přijetí provozně technických opatření ve vymezených zónách týká pouze těch základnových stanic, které jsou nově uváděny do provozu, nebo u nichž jsou měněny provozní (vysílací) parametry.
čl. 5, odst. 18, písm. a)	a) duplexní odstup je 45 MHz úsek 876–880 MHz je určen pro vysílání terminálů, úsek 921–925 MHz pro vysílání základnových stanic;	Správa železniční dopravní cesty (6)	SŽDC navrhuje doplnit čárku za text „...je 45 MHz,“	Akceptováno.

<p>čl. 5, odst. 18</p>	<p>- <i>doplnění</i></p>	<p>Správa železniční dopravní cesty (7)</p>	<p>SŽDC navrhuje za písm. f) doplnit nový odst. g) v tomto znění: „Provozovatel sítě je oprávněn sám určovat jednotlivé rádiové kmitočty pro konkrétní základnové stanice, přičemž je povinen respektovat v souladu s doporučením CEPT²⁾ dohody uzavřené Úřadem se správami sousedních zemí a vzájemné dohody s provozovateli sítí GSM-R v sousedních zemích.“ Důvodem této připomínky je obdobný stav v síti GSM-R se sítěmi GSM uvedený v čl. 19 odst. c).</p>	<p>Umožnit samostatné plánování provozovatelům v síti GSM-R v textu PVRS nebylo akceptováno, samostatné plánování v síti GSM vychází z toho, že provozovatelé jsou držiteli přidělu.</p>
<p>čl. 5, odst. 18, písm. g)</p>	<p>g) síť GSM-R lze využívat pro jiné účely zajištění provozuschopnosti dráhy, jejího provozování a provozování drážní dopravy</p>	<p>Správa železniční dopravní cesty (8)</p>	<p>SŽDC požaduje ponechání původní dikce, dané již předchozím zněním tohoto opatření, tj. „g) síť GSM-R lze využívat pouze pro účely zajištění provozuschopnosti dráhy, jejího provozování a provozování drážní dopravy³⁾“; V odůvodnění je uvedeno, že navrhovaná úprava textu nedává v této souvislosti smysl.</p>	<p>Připomínka byla akceptována. Chybný přepis textu byl opraven.</p>
<p>čl. 5, odst. 19, písm. f)</p>	<p>f) držitel přidělu je povinen vzájemnou koordinací s ostatními provozovateli základnových stanic GSM a GSM-R zabránit vzniku takové kombinace využívaných kmitočtů, která vytváří intermodulační produkty ovlivňující činnost leteckých měřičů vzdálenosti (DME). Povinnost koordinace se vztahuje na využívání rádiových kmitočtů základnovými stanicemi umístěnými ve</p>	<p>Ministerstvo dopravy ČR, odbor civilního letectví (9)</p>	<p>MDČR požaduje doplnit text následovně: „Povinnost koordinace se vztahuje na využívání rádiových kmitočtů základnovými stanicemi umístěnými ve vzdálenosti do 5 km v každém směru od vzletové a přistávací dráhy (měřeno na kolmici od okraje dráhy) vybavené měřičem vzdálenosti (DME).“ V odůvodnění je uvedeno, že intermodulačními produkty může být napaden přijímač měřiče vzdálenosti DME na palubě letadla. Vzhledem k tomu, že je nutno zajistit bezchybný provoz zařízení DME po celé délce dráhy, je potřebné rozšířit koordinační vzdálenost navrhovaným způsobem. Podle původního návrhu při délce přistávací dráhy 4 km by mohla být základnová stanice umístěna již ve vzdálenosti 1 km od jejího</p>	<p>Upřesněné vymezení dotčených základových stanic bylo akceptováno.</p>

²⁾ Doporučení CEPT/ECC/REC/(05)08 – Kmitočtové plánování a koordinace pro systémy GSM 900, GSM 1800, E-GSM a GSM-R v pozemní pohyblivé službě [Frequency planning and frequency coordination for the GSM 900, GSM 1800, E/GSM and GSM-R land mobile systems].

³⁾ Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

	<p>vzdálenosti do 5 km od leteckého měřiče vzdálenosti. Provozovatelé základnových stanic jsou povinni si vzájemně poskytnout součinnost potřebnou pro koordinaci. Potřebné údaje o zařízeních letecké radionavigační služby pro tuto koordinaci poskytne Úřad na základě žádosti držitele přidělu nebo provozovatele sítě GSM-R;</p>		<p>konce, čímž by mohlo vzniknout nežádoucí rušení přijímače DME při pohybu letadla po přistávací dráze.</p>	
--	---	--	--	--