



Český telekomunikační úřad

se sídlem Sokolovská 219, Praha 9

poštovní přihrádka 02, 225 02 Praha 025

Praha 18. října 2005

Čj. 37771/2005-605

Český telekomunikační úřad (dále jen „Úřad“) jako příslušný orgán státní správy podle § 108 odst. 1 písm. b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě výsledků veřejné konzultace uskutečněné podle § 130 zákona, rozhodnutí Rady Úřadu podle § 107 odst. 8 písm. b) bod 2 a k provedení § 16 odst. 2 zákona vydává opatřením obecné povahy

část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/22/10.2005-40 pro kmitočtové pásmo 87,5–146 MHz.

Článek 1

Úvodní ustanovení

Předmětem úpravy této části plánu využití rádiového spektra je stanovení technických parametrů a podmínek využití rádiového spektra v pásmu od 87,5 MHz do 146 MHz radiokomunikačními službami. Tato část plánu využití rádiového spektra navazuje na společnou část plánu využití rádiového spektra¹⁾.

Oddíl 1

Obecné informace o kmitočtovém pásmu

Článek 2

Rozdělení kmitočtového pásma

Kmit. pásmo (MHz)	Současný stav		Harmonizační záměr ²⁾	
	Přidělení službám	Využití	Přidělení službám	Využití
87,5–108	ROZHLASOVÁ	FM rozhlas	ROZHLASOVÁ	FM rozhlas
108–117,975	LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ ³⁾	ILS-LLZ VOR MO	LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ	ILS-LLZ VOR MO

¹⁾ Společná část plánu využití rádiového spektra č. PV/10.2005-35 uveřejněné v částce 14/2005 Telekomunikačního věstníku.

²⁾ Zpráva ERC č. 25: Evropská tabulka přidělení a využití kmitočtů pokrývající kmitočtové pásmo 9 kHz až 275 GHz, rev. Kodaň, 2004 [ERC Report 25: European Table of Frequency Allocations and Utilisations covering the frequency range 9 kHz to 275 GHz, rev. Copenhagen, 2004].

³⁾ Pásmo 108-117,975 MHz může být v souladu s poznámkou 5.197A Radiokomunikačního řádu využíváno leteckou pohyblivou službou (R) jako přednostně přidělené, s omezeními uvedenými v této poznámce.

117,975–137	LETECKÁ POHYBLIVÁ (R) 4) 5) 6) 7)	Tísňový kmitočet 121,5 MHz Pátrací záchranný kmitočet 123,1 MHz Letecké aplikace MO	LETECKÁ POHYBLIVÁ (R))))	Tísňový kmitočet 121,5 MHz Pátrací záchranný kmitočet 123,1 MHz Letecké aplikace MO
137–137,025	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) Kosmického provozu (sestupný směr) Pevná Družicová meteorologická (sestupný směr) Družicová pohyblivá (sestupný směr) Kosmického výzkumu (sestupný směr)	MO Letecký sport	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) DRUŽICOVÁ METEOROLO- GICKÁ (sestupný směr) DRUŽICOVÁ POHYBLIVÁ (sestupný směr) Kosmického provozu (sestupný směr) Kosmického výzkumu (sestupný směr)	Meteorologické družice LEO systémy Letecký sport MO
137,025– 137,175	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) Kosmického provozu (sestupný směr) Pevná Družicová meteorologická (sestupný směr) Pohyblivá kromě letecké pohyblivé (R) Družicová pohyblivá (sestupný směr) Kosmického výzkumu (sestupný směr)	MO Letecký sport	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) DRUŽICOVÁ METEOROLO- GICKÁ (sestupný směr) Družicová pohyblivá (sestupný směr) Kosmického provozu (sestupný směr) Kosmického výzkumu (sestupný směr)	Meteorologické družice LEO systémy Letecký sport MO
137,175– 137,825	Kosmického výzkumu (sestupný směr)		LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) DRUŽICOVÁ METEOROLO- GICKÁ (sestupný směr) DRUŽICOVÁ POHYBLIVÁ (sestupný směr) Kosmického provozu (sestupný směr) Kosmického výzkumu (sestupný směr)	Meteorologické družice LEO systémy Letecký sport MO

⁴⁾ Pásmo 117,975–136 MHz je přiděleno v souladu s poznámkou 5.198 Radiokomunikačního řádu doplňkově podružně družicové letecké pohyblivé službě (R) s podmínkou dohody dosažené podle postupu stanoveného v čl. 9.21 Radiokomunikačního řádu.

⁵⁾ Pásmo 121,45–121,55 MHz je přiděleno v souladu s poznámkou 5.199 Radiokomunikačního řádu navíc družicové pohyblivé službě pro příjem vysílání rádiových návštěv pro určení polohy tísňové události na kmitočtu 121,5 MHz.

⁶⁾ Pásmo 132–136 MHz je v souladu s poznámkou 5.201 Radiokomunikačního řádu přiděleno doplňkově přednostně letecké pohyblivé (OR) službě.

⁷⁾ Pásmo 136–137 MHz je v souladu s poznámkou 5.202 Radiokomunikačního řádu přiděleno doplňkově přednostně letecké pohyblivé (OR) službě.

137,825–138			LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) DRUŽICOVÁ METEOROLOGICKÁ (sestupný směr) Družicová pohyblivá (sestupný směr) Kosmického provozu (sestupný směr) Kosmického výzkumu (sestupný směr)	Meteorologické družice LEO systémy Letecký sport MO
138–143,6	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) POZEMNÍ POHYBLIVÁ Kosmického výzkumu (sestupný směr)	SRD MO	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) POZEMNÍ POHYBLIVÁ Kosmického výzkumu (sestupný směr)	SRD MO
143,6–143,65	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) POZEMNÍ POHYBLIVÁ KOSMICKÉHO VÝZKUMU (sestupný směr)	MO	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) POZEMNÍ POHYBLIVÁ KOSMICKÉHO VÝZKUMU (sestupný směr)	MO
143,65–144	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) POZEMNÍ POHYBLIVÁ Kosmického výzkumu (sestupný směr)	MO	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) POZEMNÍ POHYBLIVÁ	MO
144–146	AMATÉRSKÁ DRUŽICOVÁ AMATÉRSKÁ	Amatérské aplikace Družicové amatérské aplikace	AMATÉRSKÁ DRUŽICOVÁ AMATÉRSKÁ	Amatérské aplikace Družicové amatérské aplikace

Článek 3 Charakteristika pásma

(1) Pro pásmo je charakteristické intenzivní využívání pro FM vysílání rozhlasu v rozsahu 87,5–108 MHz. Navazující část je důležitá pro využití v leteckých aplikacích.

(2) Současné využívání pásma v České republice se neliší od harmonizovaného využití v Evropě a nejsou očekávány významné změny.

Článek 4 Mezinárodní závazky

Na provoz a koordinaci se vztahují ustanovení Radiokomunikačního řádu⁸⁾ (dále jen „Řád“) a ustanovení Dohody Berlín 2003⁹⁾. Plánování FM rozhlasu je upraveno plánem Ženeva 1984¹⁰⁾.

Oddíl 2 Letecká pohyblivá služba a družicová letecká pohyblivá služba

Článek 5 Současný stav v letecké pohyblivé službě a družicové letecké pohyblivé službě

(1) V letecké pohyblivé službě a družicové letecké pohyblivé službě znamená označení (R) za názvem služby službu na pravidelných letových trasách, (OR) mimo tyto trasy.

(2) Pásmo 108–117,975 MHz může být v souladu s poznámkou Řádu) v přednostní kategorii služby využíváno systémy v letecké pohyblivé (R) službě, které vysílají informace na podporu činnosti letecké navigace a dohledu nad leteckým provozem podle uznaných mezinárodních leteckých standardů. Takové využívání musí být v souladu s Rezolucí Světové radiokomunikační konference 2003¹¹⁾ a nesmí působit škodlivé rušení stanicím, nebo si nárokovat ochranu před stanicemi provozovanými v letecké radionavigační službě v souladu s mezinárodními leteckými standardy.

(3) Pásmo 117,975–137 MHz je přiděleno letecké pohyblivé (R) službě a je v Evropě intenzivně využíváno pro hlasovou i datovou komunikaci země-vzduch-země týkající se bezpečnosti a pravidelnosti letu. Úsek 132–136 MHz je v souladu s poznámkami Řádu)) přidělen také letecké pohyblivé (OR) službě. Rozsah kmitočtů 117,975–136 MHz lze využívat i v družicové letecké pohyblivé (R) službě s podmínkou dohody podle ustanovení Řádu¹²⁾.

(4) Kmitočť 121,5 MHz je určen pro tísňové signály a hlasovou tísňovou komunikaci.

(5) Úsek 121,6–121,975 MHz je vyhrazen pro spojení na ploše letiště, kromě vzletů a přistání.

(6) Kmitočtové úseky 122–123,05 MHz, 123,15–123,675 MHz a 130,875 MHz jsou národními přiděly pro komunikaci v letecké pohyblivé službě.

(7) Kmitočť 123,1 MHz je určen pro pátrací a záchranné využití (SAR).

⁸⁾ Radiokomunikační řád, Mezinárodní telekomunikační unie, Ženeva 2004 [Radio Regulations, International telecommunication Union, Geneva, 2004].

⁹⁾ Dohoda Berlín 2003 – Dohoda mezi správami Rakouska, Belgie, České republiky, Německa, Francie, Maďarska, Nizozemí, Chorvatska, Itálie, Lichtenštejska, Litvy, Lucemburska, Polska, Rumunska, Slovenska, Slovinska a Švýcarska o koordinaci kmitočtů mezi 29,7 MHz a 39,5 GHz pro pevnou službu a pozemní pohyblivou službu, Berlín, 2003 [Agreement between the Administrations of Austria, Belgium, the Czech Republic, Germany, France, Hungary, the Netherlands, Croatia, Italy, Liechtenstein, Lithuania, Luxembourg, Poland, Romania, the Slovak Republic, Slovenia and Switzerland on the Coordination of frequencies between 29.7 MHz and 39.5 GHz for Fixed Service and Land Mobile Service, Berlin, 2003].

¹⁰⁾ Závěrečná akta regionální správní konference pro plánování VKV rozhlasu (v Oblasti 1 a části Oblasti 3) Ženeva, 1984 [Final Acts of the Regional Administrative Conference for the Planning of VHF Sound Broadcasting (Region 1 and Part of Region 3) Geneva, 1984].

¹¹⁾ Rezoluce 413 (WRC-03).

¹²⁾ Ustanovení č. 9.21 Řádu.

(8) Kmitočtové úseky 123,7–129,675 MHz a 130,9–131,975 MHz jsou určeny pro přibližovací kontrolu (APP) a oblastní kontrolu spodních letových hladin (ACC/L).

(9) Kmitočtový úsek 132–135,975 MHz se využívá pro oblastní kontrolu horních letových hladin (ACC/U).

(10) V pásmu 137–138 MHz je přidělení letecké pohyblivé (OR) službě možno využít i pro letecký sport.

(11) Pásmo 138–144 MHz je přiděleno letecké pohyblivé (OR) službě a nemá civilní využití.

Článek 6

Informace týkající se budoucího vývoje v letecké pohyblivé službě a družicové letecké pohyblivé službě

V současné době nejsou známy informace o změně využívání v těchto radiokomunikačních službách.

Oddíl 3

Letecká radionavigační služba

Článek 7

Současný stav v letecké radionavigační službě

V letecké radionavigační službě jsou v úseku 108–112 MHz provozovány kursové majáky pro přístrojové přistávání (ILS-LLZ) se systémovou vazbou na úsek 328,6–335,4 MHz, kde jsou provozovány sestupové majáky pro přístrojové přistávání (ILS-GP) a úsek 960–1215 MHz, kde jsou provozovány zařízení pro měření vzdálenosti (DME). V pásmu 108–117,975 MHz jsou provozovány navigační VKV všesměrové radiomajáky (VOR), se systémovou vazbou na úsek 960–1215 MHz (DME).

Článek 8

Informace týkající se budoucího vývoje v letecké radionavigační službě

V současné době nejsou známy informace o změně využívání v této radiokomunikační službě.

Oddíl 4
Pozemní pohyblivá služba a služba pohyblivá kromě letecké pohyblivé (R)

Článek 9
Současný stav v pozemní pohyblivé službě a službě pohyblivé kromě letecké pohyblivé (R)

V službě pozemní pohyblivé a službě pohyblivé kromě letecké pohyblivé (R) lze úsek 138,2–138,45 MHz využívat v souladu s Doporučením CEPT¹³⁾ pro nespécifikované stanice krátkého dosahu (SRD) na základě všeobecného oprávnění¹⁴⁾.

Článek 10
Informace týkající se budoucího vývoje v pozemní pohyblivé službě a službě pohyblivé kromě letecké pohyblivé (R)

V současné době nejsou známy informace o změně využívání v těchto radiokomunikačních službách.

Oddíl 5
Družicová pohyblivá služba

Článek 11
Současný stav v družicové pohyblivé službě

(1) Pásmo 121,45–121,55 MHz je přiděleno v souladu s poznámkou Řádu) družicové pohyblivé službě pro příjem vysílání radiomajáků tísňového volání udávajících polohu (EPIRB) na kmitočtu 121,5 MHz. Kmitočet 121,5 MHz se může v souladu s poznámkou Řádu¹⁵⁾ a postupy platícími pro zemské radiokomunikační služby využívat pro pátrací a záchranné operace týkající se kosmických plavidel s posádkou.

(2) Využívání pásma 137–138 MHz družicovou pohyblivou službou na sestupném směru podléhá v souladu s poznámkou Řádu¹⁶⁾ koordinaci podle ustanovení Řádu¹⁷⁾, platí poznámka Řádu¹⁸⁾ na ochranu radioastronomické služby a využívání je v souladu s poznámkou Řádu¹⁹⁾ omezeno na negeostacionární soustavy. Systémy na nízkých oběžných drahách (LEO) v družicové pohyblivé službě jsou určeny pro služby nízkorychlostní datové komunikace, zasílání zpráv, určování polohy a jiné nehlasové aplikace pro individuální uživatele při celosvětovém pokrytí pro příjem na osobní terminály.

¹³⁾ Doporučení CEPT/ERC/REC 70-03 – Využívání zařízení krátkého dosahu [Relating to the use of Short Range Devices (SRD)].

¹⁴⁾ Všeobecné oprávnění č. VO-R/10/08.2005-24 k využívání rádiových kmitočtů a k provozování vysílacích rádiových zařízení krátkého dosahu, uveřejněné v částce 11/2005 Telekomunikačního věstníku.

¹⁵⁾ Poznámka č. 5.111 Řádu.

¹⁶⁾ Poznámka č. 5.208 Řádu.

¹⁷⁾ Ustanovení č. 9.11A Řádu.

¹⁸⁾ Poznámka č. 5.208A Řádu.

¹⁹⁾ Poznámka č. 5.209 Řádu.

Článek 12

Informace týkající se budoucího vývoje v družicové pohyblivé službě

Zavádění systémů na nízkých oběžných drahách v pásmu 137-138 MHz je v Evropě harmonizováno Rozhodnutím CEPT²⁰), které má především zajistit kontrolu nad rozvojem těchto systémů a zamezit tzv. „papírovým“ družicím v blokování kmitočtů a oběžné dráhy.

Oddíl 6

Rozhlasová služba

Článek 13

Současný stav v rozhlasové službě

(1) Rozhlasové službě je v kategorii přednostní služby přiděleno pásmo 87,5–108 MHz. Využívání pásma je regulováno plánem Ženeva 1984).

(2) Rozhlasové vysílání v tomto pásmu musí řešit problém slučitelnosti s leteckou radionavigační službou (systémy ILS/VOR) provozovanou v sousedním pásmu. Protože se jedná o aplikace důležité pro bezpečnost letového provozu, musí být zajištěna jejich ochrana před rozhlasovým vysíláním. Provoz vysílacího rádiového zařízení je možný na základě individuálního oprávnění vydaného Úřadem po kladném výsledku národní a mezinárodní koordinace v rámci rozhlasové služby a koordinace s prostředky letecké navigační služby v sousedním pásmu.

Článek 14

Informace týkající se budoucího vývoje v rozhlasové službě

Ve velmi dlouhodobém výhledu lze očekávat přechod od rozhlasového FM vysílání na digitální vysílání, předpokládá se systém zemského digitálního rozhlasu T-DAB, ale v Evropě se provádí v tomto pásmu pokusy i s dalším systémem pojmenovaným Digital Radio Mondial (DRM).

Oddíl 7

Pevná služba

Článek 15

Současný stav v pevné službě

Pevné službě je podružně přiděleno pásmo 137–138 MHz. Pevná služba nemá v České republice v tomto pásmu civilní využití.

Článek 16

Informace týkající se budoucího vývoje v pevné službě

Předpokládá se zrušení přidělení pevné službě v České republice k 31. prosinci 2007.

²⁰) Rozhodnutí CEPT/ERC/DEC/(99)06 – Rozhodnutí ERC z 10. března 1999 o harmonizovaném zavádění družicových osobních komunikačních systémů provozovaných v pásmech pod 1 GHz (S-PCS<1 GHz) [ERC Decision of 10 March 1999 on the harmonised introduction of satellite personal communication systems operating in the bands below 1 GHz (S-PCS<1 GHz)].

Oddíl 8
Amatérská služba a družicová amatérská služba

Článek 17
Současný stav v amatérské službě a družicové amatérské službě

Službám amatérské a družicové amatérské je přiděleno pásmo 144–146 MHz v kategorii primární služby. Provoz amatérské a družicové amatérské služby se řídí zvláštním právním předpisem²¹⁾).

Článek 18
Informace týkající se budoucího vývoje v amatérské službě a družicové amatérské službě

V současné době nejsou známy informace o změně využívání v těchto radiokomunikačních službách.

Oddíl 9
Služba kosmického provozu

Článek 19
Současný stav ve službě kosmického provozu

Službě kosmického provozu je přiděleno pásmo 137–138 MHz.

Článek 20
Informace týkající se budoucího vývoje ve službě kosmického provozu

V současné době nejsou známy informace o změně v této radiokomunikační službě.

Oddíl 10
Služba kosmického výzkumu

Článek 21
Současný stav ve službě kosmického výzkumu

Službě kosmického výzkumu je přiděleno pásmo 137–144 MHz.

Článek 22
Informace týkající se budoucího vývoje ve službě kosmického výzkumu

V současné době nejsou známy informace o změně využívání v této radiokomunikační službě.

²¹⁾ Vyhláška č. 156/2005 Sb., o technických a provozních podmínkách amatérské radiokomunikační služby.

Oddíl 11
Družicová meteorologická služba

Článek 23
Současný stav v družicové meteorologické službě

Družicové meteorologické službě je přiděleno pásmo 137–138 MHz pro přenos informací z družic.

Článek 24
Informace týkající se budoucího vývoje v družicové meteorologické službě

V současné době nejsou známy informace o změně využívání v této radiokomunikační službě.

Oddíl 12
Závěrečná ustanovení

Článek 25
Účinnost

Tato část plánu využití rádiového spektra nabývá účinnosti dnem 1. dubna 2006.

Odůvodnění

Úřad vydává k provedení § 16 odst. 2 zákona opatřením obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/22/10.2005-40 (dále jen „část plánu“), kterou se stanoví technické parametry a podmínky využití rádiového spektra v rozsahu kmitočtů od 87,5 MHz do 146 MHz radiokomunikačními službami.

Část plánu vychází z principů zakotvených v zákoně a evropské legislativě, zejména ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2002/21/ES o společném předpisovém rámci pro sítě a služby elektronických komunikací (rámcová směrnice) a rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 676/2002/EC o regulačním rámci pro politiku rádiového spektra v Evropském společenství (rozhodnutí o rádiovém spektru) a stanovených ve společné části plánu využití rádiového spektra č. PV/10.2005-35.

Účelem této části plánu je zajistit transparentnost podmínek pro využívání rádiového spektra a předvídatelnost rozhodnutí Úřadu.

V článku 2 jsou uvedeny informace z plánu přidělení kmitočtových pásem (národní kmitočtová tabulka) a doplněny o současné využití aplikacemi. Zároveň je uveden harmonizační záměr, tj. přidělení radiokomunikačním službám a využití aplikacemi dle Zprávy ERC č. 25: Evropská tabulka přidělení a využití kmitočtů. Z využití jsou uvedeny hlavní aplikace a další detaily jsou v oddílech věnovaným jednotlivým radiokomunikačním službám.

Článek 3 uvádí charakteristiku pásma s informacemi společnými radiokomunikačním službám využívajícím popisované pásmo.

V článku 4 jsou uvedeny mezinárodní závazky, což v případě předmětného pásma znamená Radiokomunikační řád Mezinárodní telekomunikační unie, Dohodu Berlín 2003 a pro rozhlasovou službu Plán Ženeva 1984, kterými se Úřad při správě rádiového spektra řídí.

Nejvýznamnějším využitím pásma je provoz aplikací kritických pro bezpečnost leteckého provozu v rámci letecké pohyblivé služby, jež jsou uvedeny v oddílu 2. Tyto aplikace omezují využití sousedního pásma pro vysílání FM rozhlasu a možnosti koordinace nových kmitočtů pro VKV stanice. Informace o dalších radiokomunikačních službách, kterým je pásmo přiděleno, jsou obsaženy v oddílech následujících.

Na základě § 130 zákona a podle Pravidel Českého telekomunikačního úřadu pro vedení konzultací s dotčenými subjekty na diskusním místě Úřad zveřejnil návrh opatření obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/22/XX.2005-Y a výzvu k uplatnění připomínek na diskusním místě dne 17. srpna 2005.

V rámci veřejné konzultace Úřad neobdržel žádnou připomínku.



Ing. David Stádník
předseda Rady
Českého telekomunikačního úřadu