

160,625– 162,5	PEVNÁ POHYBLIVÁ krom letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě Komunikace plavidel Identifikace plavidel AIS1 161,975 MHz, AIS2 162,025 MHz	POHYBLIVÁ krom letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě Komunikace plavidel Identifikace plavidel AIS1 161,975 MHz, AIS2 162,025 MHz
162,50– 165,5125	PEVNÁ POHYBLIVÁ krom letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě MO	POHYBLIVÁ krom letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě MO
165,5125– 170,4875	PEVNÁ POHYBLIVÁ krom letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě ERMES MO	POHYBLIVÁ krom letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě Paging SRD MO
170,4875– 172,5125	PEVNÁ POHYBLIVÁ krom letecké pohyblivé	MO	POHYBLIVÁ krom letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě MO
172,5125– 174	PEVNÁ POHYBLIVÁ krom letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě SRD	POHYBLIVÁ krom letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě SRD

lánek 3 Charakteristika pásma

(1) Kmito tové pásmo 146–174 MHz je v civilním využití ur eno p edevším pro pozemní pohyblivou službu. ásti pásma jsou využívány pro námo ní pohyblivou službu a komunikaci na vnitrozemských vodních cestách. Pásmo je také využíváno družicovou pohyblivou službou, družicovou radionaviga ní službou, radioastronomií a pomocnou meteorologickou službou.

(2) Využívání pásma v eské republice v sou asnosti neodpovídá návrhu na harmonizované využití pásma evropskými zem mi zejména v úsecích navrhovaných Zprávou ERC) pro pohyblivé sítě , které jsou dosud využívány pro vojenské ú ely, a jejichž áste né uvoln ní se p edpokládá do roku 2008, a v uspo ádání t chto úsek , které neodpovídá doporu ení CEPT⁵). Tento nesoulad, zejména v rozd lení kmito tového pásma na simplexní a duplexní úseky a v hodnot duplexního odstupů, zp sobuje obtíže p i mezinárodní kmito tové koordinaci.

lánek 4 Mezinárodní závazky

Na provoz a koordinaci se vztahují ustanovení Radiokomunika ního ádu⁶) (dále jen „ ád“) a jeho dodatku . 18, který obsahuje kmito tový plán pro námo ní pohyblivou službu, ustanovení Dohody HCM⁷) a úmluvy RAINWAT⁸).

⁵) Doporu ení CEPT/ERC T/R 25–08 – Plánovací hlediska a koordinace kmito t v pozemní pohyblivé služb v pásmu 29,7–960 MHz [Planning criteria and coordination of frequencies in the land mobile service in the range 29.7–960 MHz].

⁶) Poznámka 5.256 Radiokomunika ního ádu, Mezinárodní telekomunika ní unie, Ženeva, 2004 [Radio Regulations, International Telecommunication Union, Geneva, 2004].

Oddíl 2 Pohyblivá služba

lánek 5 Současný stav v pohyblivé službě

(1) Pohyblivá služba v pásmu 146–174 MHz zahrnuje pozemní pohyblivou službu a námořní pohyblivou službu.

(2) Pro nově vydávaná oprávnění Úřad postupuje v souladu s doporučením CEPT) a platí:

- a) kanálová rozteč je 12,5 kHz;
- b) pro aplikace na jednotlivých kmitočtech jsou určeny úseky 149,9–150,05 MHz, 154,5–154,65 MHz, 160,975–161,475 MHz, 165,2–165,225 MHz a 169,4–169,825 MHz;
- c) pro duplexní provoz jsou určeny úseky 146,8–149,9 / 151,4–154,5 MHz, 150,05–151,4 / 154,65–156 MHz, 157,45–160,6 / 162,05–165,2 MHz a 165,225–169,4 / 169,825–174 MHz. Duplexní odstup je 4,6 MHz, v dolním úseku vysílají terminály a v horním základnové stanice.

Využívání kmitočtů, které není s tímto doporučením v souladu, je možné do konce doby platnosti oprávnění, nejdéle do 31. prosince 2014.

(3) Základní plánovací parametry, které se vztahují na základnové stanice radiotelefonních sítí, jsou:

- a) při plánování kmitočtů a plánování sítí se s ohledem na úroveň rušení vychází z minimální užitečné intenzity pole 20 dB μ V/m;
- b) kmitočty se stanicím v systémech používajících základnové stanice přidělují tak, aby u stanic pracujících na stejných kanálech byl zachován ochranný poměr 8 dB v μ i rušícímu signálu na stejném kanálu;
- c) použije se úzkopásmová FM modulace s maximálním zdvihem \pm 2,5 kHz;
- d) maximální povolený vyzářený výkon je 10 W e.r.p.
- e) plánovací maximální efektivní výška antény (v rovinném terénu) je pro simplexní provoz 20 m a pro duplexní provoz 35 m;
- f) jmenovitá opakovací vzdálenost kmitočtové sítě je 90 km;

Při plánování kmitočtů pro jiné druhy stanic než radiotelefonní se provádí podle konkrétní kmitočtové situace v požadované provozní oblasti s možností odlišných plánovacích parametrů, které v těchto případech stanoví Úřad.

⁷⁾ Dohoda HCM – Dohoda mezi správami Rakouska, Belgie, České republiky, Německa, Francie, Maarska, Nizozemí, Chorvatska, Itálie, Lichtenštejnska, Litvy, Lucemburska, Polska, Rumunska, Slovenska, Slovinska a Švýcarska o koordinaci kmitočtů mezi 29,7 MHz a 39,5 GHz pro pevnou službu a pozemní pohyblivou službu, Vilnius, 2005 [HCM Agreement – Agreement between the Administrations of Austria, Belgium, the Czech Republic, Germany, France, Hungary, the Netherlands, Croatia, Italy, Liechtenstein, Lithuania, Luxembourg, Poland, Romania, the Slovak Republic, Slovenia and Switzerland on the co-ordination of frequencies between 29.7 MHz and 39.5 GHz for the fixed service and the land mobile service, Vilnius, 2005].

⁸⁾ RAINWAT – Regionální úmluva o radiotelefonním provozu na vnitrozemských vodních cestách, [Regional Arrangement concerning the Radiotelephone Service on Inland Waterways] Basilej, 2000.

(4) Kmito ty 149,125 MHz, 149,25 MHz, 155,725 MHz a 156,15 MHz pro datovou a 172,65 MHz, 172,725 MHz, 172,95 MHz, 172,975 MHz a 173,05 MHz pro hlasovou komunikaci lze využívat p enosnými stanicemi využívajícími společný kmito et na základ všeobecného oprávn ní⁹⁾.

(5) Úseky 150,05–150,975 MHz, 152,95–153,55 MHz, 157,45–158,375 MHz jsou ur eny pro celostátní pohyblivé síť pro ú ely železni ní dopravy. Provozovatelem a uživatelem síť m že být jen právnická osoba, která je provozovatelem dráhy nebo provozovatelem železni ní dopravy dle zvláštního právního p edpisu¹⁰⁾ nebo která hospoda í s majetkem státu tvo ícím železni ní dopravní cestu¹¹⁾, a které bylo vydáno individuální oprávn ní k využívání rádiových kmito t . Provoz stanic je možný na základ všeobecného oprávn ní¹²⁾.

(6) Kmito ty 172,525 MHz, 172,575 MHz, 173,65 MHz a 173,95 MHz jsou využívány pro stanice krátkého dosahu pro dálkové ovládání jeáb , lesních stroj , železni ních vle ek a dalších mechanism . Stanice lze provozovat na základ všeobecného oprávn ní¹³⁾.

(7) Kmito et 173,3 MHz a úsek 173,965–174,015 MHz jsou ur eny pro bezdrátové mikrofony, které lze provozovat na základ všeobecného oprávn ní).

(8) Pro komunikaci na vnitrozemských vodních cestách v rámci námo ní pohyblivé služby platí:

- a) provoz simplexní a duplexní;
- b) duplexní odstup 4,6 MHz;
- c) kanálová rozte 25 kHz;
- d) e.r.p. pevné stanice max. 25 W;
- e) e.r.p. lodní stanice nastavitelné ve dvou úrovních 1 W a 25 W (max.);
- f) pro spojení plavidlo-plavidlo jsou ur eny kmito ty 156,5 MHz (kanál . 10 dle dodatku ádu¹⁴⁾) a 156,65 MHz (kanál . 13 dle dodatku ádu);
- g) pro plavební informace jsou ur eny kmito ty 156,4 MHz (kanál . 8 dle dodatku ádu), 156,45 MHz (kanál . 9 dle dodatku ádu), 156,7 MHz (kanál . 14 dle dodatku ádu) a 157,025 / 161,625 MHz (kanál . 80 dle dodatku ádu);
- h) pro tíse , bezpe nost a volání je v souladu s poznámkou ádu¹⁵⁾) ur en kmito et 156,8 MHz (kanál . 16 dle dodatku ádu);
- i) pro spojení plavidlo-p ístavní správa jsou ur eny kmito ty 156,55 MHz (kanál . 11 dle dodatku ádu), 156,575 MHz (kanál . 71 dle dodatku ádu), 156,625 MHz (kanál . 72 dle dodatku ádu) a 156,725 MHz (kanál . 74 dle dodatku ádu);

⁹⁾ Všeobecné oprávn ní .VO-R/16/08.2005-28 k využívání rádiových kmito t a k provozování za ízení provozovaných společn na ur ených kmito tech v pásmech 27 MHz až 450 MHz, uve ejn éné v ástce 11/2005 Telekomunika ního v stníku.

¹⁰⁾ Zákon . 266/1994 Sb., o drahách, ve zn ní pozd jších p edpis .

¹¹⁾ Zákon . 77/2002 Sb., o akciové společn osti eské dráhy, státní organizaci Správa železni ní dopravní cesty a o zm n zákona . 266/1994., o drahách, ve zn ní pozd jších p edpis , a zákona . 77/1997 Sb., o státním podniku, ve zn ní pozd jších p edpis .

¹²⁾ Všeobecné oprávn ní .VO-R/11/07.2005-21 k provozování za ízení neve ejné rádiové síť pozemní pohyblivé služby pro ú ely železni ní dopravy v pásmech 150 MHz a 450 MHz, uve ejn éné v ástce 10/2005 Telekomunika ního v stníku.

¹³⁾ Všeobecné oprávn ní .VO-R/10/08.2005-24 k využívání rádiových kmito t a k provozování za ízení krátkého dosahu, uve ejn éné v ástce 11/2005 Telekomunika ního v stníku.

¹⁴⁾ Dodatek . 18 ádu.

¹⁵⁾ Poznámka 5.226 ádu.

- j) pro komunikaci na plavidle jsou určeny kmitočty 156,75 MHz (kanál . 15 dle dodatku ádu) a 156,85 MHz (kanál . 17 dle dodatku ádu) s maximálním e.r.p. 1 W;
- k) pro využití v rámci systému řízení informací služeb RIS¹⁶⁾ jsou v souladu s dodatkem ádu) a doporučením CEPT¹⁷⁾ určeny kmitočty 161,975 MHz (AIS 1) a 162,025 MHz (AIS 2);
- l) kmitočty 156,525 MHz (kanál . 70 dle dodatku ádu) je podle poznámky ádu¹⁸⁾ určen pro námořní pohyblivou službu výhradně pro mód DSC¹⁹⁾ při tísni, bezpečnosti nebo volání. Podmínky využívání tohoto kmitočtu jsou předepsány v ádu²⁰⁾. Při využívání tohoto kmitočtu v České republice se k tomuto statutu musí přihlížet.

Další technické a provozní podmínky se řídí zvláštním právním předpisem²¹⁾ a ustanoveními úmluvy).

(9) Kmitočty 173,275 MHz a 173,325 MHz jsou využívány stanicemi pro přenos dat s výkonem do 500 mW a kanálovou rozteží 25 kHz.

(10) Úseky 149,15–149,225 MHz, 149,275–149,35 MHz a kmitočty 151,95 MHz jsou využívány stanicemi pro přenos dat. Maximální vyzářený výkon je do 1 W, kanálová rozteží 25 kHz.

(11) Kmitočty 151,225 MHz, 151,65 MHz, 151,8 MHz, 151,875 MHz, 151,9 MHz, 151,975 MHz a 152 MHz jsou využívány stanicemi pro přenos dat s výkonem do 10 W a kanálovou rozteží 25 kHz.

(12) Kmitočty 151,4 / 155,9 MHz, 151,475 / 155,975 MHz a 151,55 / 156,05 MHz jsou využívány stanicemi pro přenos dat v duplexním provozu s duplexním odstupem je 4,5 MHz, výkonem do 10 W a kanálovou rozteží 25 kHz.

(13) Kmitočty 149,4 MHz, 149,475 MHz a 149,55 MHz jsou využívány pro provoz širokopásmových bezdrátových mikrofonů s e.r.p. do 50 mW a kanálová rozteží je 75 kHz.

(14) V úsecích

151,00625–151,03125 / 155,50625–155,53125 MHz,
151,06875–151,10625 / 155,56875–155,60625 MHz,
151,14375–151,18125 / 155,64375–155,68125 MHz,
151,24375–151,25625 / 155,74375–155,75625 MHz,
151,29375–151,33125 / 155,79375–155,83125 MHz,
151,36875–151,38125 / 155,86875–155,88125 MHz,
151,41875–151,43125 / 155,91875–155,93125 MHz,
151,49375–151,51875 / 155,99375–156,01875 MHz,
151,61875–151,63125 / 156,11875–156,13125 MHz,
151,69325–151,78125 / 156,19325–156,28125 MHz,
151,81875–151,84375 / 156,31875–156,34375 MHz,
152,01250–152,04375 / 156,51250–156,54375 MHz,
152,09375–152,10625 / 156,59375–156,60625 MHz,

¹⁶⁾ Zkratka RIS označuje systém řízení informací služeb, anglicky River Information System.

¹⁷⁾ Rozhodnutí CEPT/ERC/DEC/(99)17 – Rozhodnutí ERC z 1. června 1999 o kanálech pro univerzální automatický identifikační lodní systém ve VKV námořním pásmu [ERC Decision of 1 June 1999 on the Universal Shipborne Automatic Identification System (AIS) channels in the maritime VHF band].

¹⁸⁾ Poznámka 5.227 ádu.

¹⁹⁾ Zkratka DSC označuje druh provozu při tísni, bezpečnostní komunikaci a navazování spojení, anglicky Digital Selective Calling.

²⁰⁾ Článek 31 a Dodatky 13 a 18 ádu.

²¹⁾ Vyhláška Ministerstva dopravy a spojování . 138/2000 Sb., o radiotelefonním provozu na vnitrozemských vodních cestách.

152,16875–152,18125 / 156,66875–156,68125 MHz,
152,36875–152,50625 / 156,86875–157,00625 MHz,
152,54375–152,94375 / 157,04375–157,44375 MHz,
161,01875–161,50625 / 165,51875–166,00625 MHz,
161,54375–161,95625 / 166,04375–166,45625 MHz,
162,04375–162,54375 / 166,54375–167,04375 MHz,
162,60625–163,49375 / 167,10625–167,99375 MHz,
163,55625–164,48125 / 168,05625–168,98125 MHz,
169,05625–169,13125 / 173,55625–173,63125 MHz,
169,35625–169,36875 / 173,85625–173,86875 MHz,
169,38125–169,40625 / 173,88125–173,90625 MHz
je postupně utlumován provoz pohyblivých sítí s duplexním odstupem 4,5 MHz.

(15) Kmitočty 151,05 MHz, 151,125 MHz, 151,2 MHz, 151,275 MHz, 151,35 MHz, 151,45 MHz, 151,6 MHz, 151,675 MHz, 151,85 MHz a 151,925 MHz jsou využívány pro lokální paging a kanálová rozteč je 25 kHz.

(16) Kmitočty 170,275 MHz, 170,425 MHz, 170,475 MHz, 173,025 MHz a 173,1 MHz jsou využívány pro datové stanice a lokální paging s kanálovou roztečí 25 kHz.

(17) V úsecích

155,53125–155,56875 MHz,	155,50625–155,64375 MHz,	155,68125–155,70625 MHz,
155,75625–155,79375 MHz,	155,83125–155,86875 MHz,	155,93125–155,96250 MHz,
156,09375–156,11875 MHz,	156,16875–156,19325 MHz,	156,28125–156,31875 MHz,
156,34375–156,38125 MHz,	156,41875–156,43125 MHz,	156,46875–156,48125 MHz,
156,51875–156,53125 MHz,	160,61875–161,01875 MHz,	169,13125–169,16875 MHz,
169,81875–170,25625 MHz,	170,29375–170,40625 MHz,	170,44375–170,45625 MHz,
172,54375–172,55625 MHz,	172,59375–172,64375 MHz,	172,65625–172,71875 MHz,
172,73125–172,94375 MHz,	172,95625–172,96875 MHz,	172,98125–173,00625 MHz,
173,05625–173,08125 MHz,	173,11875–173,24375 MHz,	173,34375–173,49375 MHz

je postupně utlumován provoz simplexních pohyblivých sítí.

(18) Kmitočt 169,375 MHz je určen výhradně pro hlasovou komunikaci k zajištění souinnosti jednotek požární ochrany.

(19) Využívání úseku 169,4–169,8125 MHz je v rámci Evropského spoleenství harmonizováno Rozhodnutím Komise²²⁾. Pásmo 169,4 až 169,8125 MHz je rozděleno na část malého výkonu a část vysokého výkonu. Plán přidělení kmitočtů a uspořádání kanálů je stanoven v příloze tohoto rozhodnutí.

(20) Část malého výkonu pásma rádiového spektra 169,4 až 169,8125 MHz se přiděluje následujícím upraveným aplikacím:

- výlučného využívání přístrojů pro nedoslýchavé;
- výlučného využívání systému pro povolání pomoci;
- nevýlučného využívání systému pro odevěty m i ;
- nevýlučného využívání vysílání malého výkonu u sledovacích a vyhledávacích systémů.

(21) Část vysokého výkonu pásma 169,4 až 169,8125 MHz se přiděluje následujícím upraveným aplikacím:

²²⁾ Rozhodnutí Komise 2005/928/ES – Rozhodnutí Komise ze dne 20. prosince 2005 o harmonizaci frekvencí pásma 169,4 až 169,8125 MHz ve Spoleenství.

- a) vysílá m vysokého výkonu u sledovacích a vyhľadávacích systém ;
- b) stávajícím paginovým systém m nebo paginovým systém m p evedených v rámci pásma rádiového spektra z jiných kanál .

(22) V pásmu mohou být zavedeny i alternativní aplikace, pokud neohrozí harmonizované zavádění up ednost ovaných aplikací. T mito alternativními aplikacemi jsou:

- a) p ístroje pro nedoslýchavé v nevýlu né ásti pásma rádiového spektra malého výkonu;
- b) systémy pro vyhledávání, pagingové systémy nebo do asn využívané systémy nebo systémy neve ejných pohyblivých sítí na vnitrostátní úrovni v ásti pásma vysokého výkonu.

(23) Maximální vyzá ený výkon v ásti malého výkonu pásma 169,4 až 169,8125 MHz je omezen na 0,5 W efektivního vyzá eného výkonu (e.r.p.). Maximální ínitel využití v ásti malého výkonu pásma 169,4 až 169,8125 MHz nesmí u systému pro ode ety m í p ekro ít 10 % a ve sledovacím a vyhledávacím systému pro majetek nesmí p ekro ít 1 %.

(24) Využívání pásma rádiového spektra 169,4 až 169,8125 MHz paginovými systémy a systémy neve ejných pohyblivých sítí, které je povoleno ke dni oznámení tohoto rozhodnutí a které není v souladu s odst. 19 až 23, m že pokračovat až do vypršení doby platnosti oprávnění pro uvedené služby, pokud toto oprávnění existuje ke dni oznámení tohoto rozhodnutí.

(25) Pro paging ERMES²³⁾ je využíván kmito et 169,425 MHz. Kmito ty 169,55 MHz, 169,6 MHz a 169,675 MHz jsou využívány pohyblivými sítí mi do 30. ervna 2008, kmito ty 169,775 MHz a 169,8 MHz 31. ervence 2009.

(27) Koordinaci civilního a vojenského využívání pásma provádí Ú ad.

lánek 6

Informace týkající se budoucího vývoje v pohyblivé službě

P edpokládá se postupná harmonizace využívání pásma tak, jak bude ukon ován provoz za ízení, jejichž provozní podmínky byly stanoveny na základ p vodních plánovacích parametr .

Oddíl 3

Pevná služba

lánek 7

Současný stav v pevné službě

V eské republice není pevná služba v tomto pásmu provozována. Poznámka Zprávy ERC²⁴⁾ uvádí, že pevná služba v pásmu se omezuje pouze na ídce osídlené oblasti pro nízkokapacitní pevné spoje, tyto spoje jsou, obdobn jako spoje sloužící pro spojení ídicí stanice s retransla ní stanicí nebo pro p enos dat do dálkov ízených objekt , považovány pro ú ely kmito tového plánování a koordinace za spoje v rámci pozemní pohyblivé služby.

²³⁾ Zkratka ERMES ozna uje Evropský systém rádiového p edávání zpráv, anglicky European Radio Messaging System.

²⁴⁾ Poznámka EU7 Zprávy ERC . 25.

Oddíl 5
Družicová radionavigační služba

lánek 11
Současný stav v družicové radionavigační službě

Družicové radionavigační služba je přiděleno jednotné pásmo 149,9–150,05 MHz a toto přidělení platí v souladu s poznámkou 31) do 1. ledna 2015. Služba nemá v České republice civilní využití.

lánek 12
Informace týkající se budoucího vývoje v družicové radionavigační službě

Změny ve využívání pásma touto radiokomunikační službou nejsou na mezinárodní ani národní úrovni předpokládány.

Oddíl 6
Radioastronomická služba

lánek 13
Současný stav v radioastronomické službě

Radioastronomická služba je pasivní radiokomunikační služba založená na přijmu rádiových vln kosmického původu. Vzhledem k nízkým úrovním přijímaných signálů je provoz této služby závislý na ochraně před rušením od ostatních radiokomunikačních služeb. V souladu s poznámkou 31) musí uživatelé pásma 150,05–153 MHz podnikat veškerá uskutečnitelná opatření k ochraně radioastronomické služby.

lánek 14
Informace týkající se budoucího vývoje v radioastronomické službě

Změny ve využívání pásma touto radiokomunikační službou nejsou na mezinárodní ani národní úrovni předpokládány.

Oddíl 7
Pomocná meteorologická služba

lánek 15
Současný stav v pomocné meteorologické službě

V pomocné meteorologické službě lze úsek 153–154 MHz využívat za podmínek podružné služby.

lánek 16
Informace týkající se budoucího vývoje v pomocné meteorologické službě

Změny ve využívání pásma touto radiokomunikační službou nejsou na mezinárodní ani národní úrovni předpokládány.

³¹⁾ Poznámka 5.224B 31. článku.

Oddíl 8
Služba kosmického provozu

lánek 17
Současný stav ve službě kosmického provozu

V souladu s poznámkou článku³²⁾ je pásmo doplněno navíc jednotnou službou kosmického provozu (vzestupný směr) s podmínkou dohody dosažené podle postupu stanoveného v ustanovení článku³³⁾. Šířka pásma jednotlivého vysílání nesmí přesáhnout 25 kHz.

lánek 18
Informace týkající se budoucího vývoje ve službě kosmického provozu

Změny ve využívání pásma touto radiokomunikační službou nejsou na mezinárodní ani národní úrovni předpokládány.

Oddíl 9
Závěrečná ustanovení

lánek 19
Účinnost

Tato část plánu využití rádiového spektra nabývá účinnosti dnem 1. dubna 2006.

³²⁾ Poznámka 5.218 článku.

³³⁾ Ustanovení 9.21 článku.

Odůvodnění

Úřad vydává k provedení § 16 odst. 2 zákona opatřením obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/1/XX.2006-Y (dále jen „část plánu“), kterou se stanoví technické parametry a podmínky využití rádiového spektra v rozsahu kmitočtů od 146 MHz do 174 MHz radiokomunikačními službami.

Část plánu vychází z principů zakotvených v zákoně a evropské legislativě, zejména ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2002/21/ES o společném předpisovém rámci pro sítě a služby elektronických komunikací (rámcová směrnice) a rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 676/2002/EC o regulačním rámci pro politiku rádiového spektra v Evropském společenství (rozhodnutí o rádiovém spektru) a stanovených ve společné části plánu využití rádiového spektra č. PV/10.2005-35.

Účelem této části plánu je zajistit transparentnost podmínek pro využívání rádiového spektra a předvídatelnost rozhodnutí Úřadu.

V článku 2 jsou uvedeny informace z plánu přidělení kmitočtových pásem (národní kmitočtová tabulka) a doplněny o současné využití aplikacemi. Zároveň je uveden harmonizační záměr, tj. přidělení radiokomunikačním službám a využití aplikacemi dle Zprávy ERC č. 25: Evropská tabulka přidělení a využití kmitočtů. Z využití jsou uvedeny hlavní aplikace a další detaily jsou v oddílech věnovaným jednotlivým radiokomunikačním službám.

Článek 3 uvádí charakteristiku pásma s informacemi společnými radiokomunikačním službám využívajícím popisované pásmo.

V článku 4 jsou uvedeny mezinárodní závazky, což v případě předmětného pásma znamená Radiokomunikační řád Mezinárodní telekomunikační unie, Dohodu HCM, která nahradila původní Dohodu Berlín 2003, a úmluvu RAINWAT.

Nejvýznamnějším využitím pásma je provoz spojů a sítí v rámci pohyblivé služby, jež jsou uvedeny v oddílu 2. Významnou změnou je udělování nových oprávnění v souladu s evropskou harmonizací, tj. dle doporučení CEPT. Změna však bude postupná a využívání pásma na základě již vydaných oprávnění bude možné do konce jejich platnosti, nejpozději do 31. prosince 2014. Informace o dalších radiokomunikačních službách, kterým je pásmo přiděleno, jsou obsaženy v oddílech následujících.

Na základě § 130 zákona a podle Pravidel Českého telekomunikačního úřadu pro vedení konzultací s dotčenými subjekty na diskusním místě Úřad zveřejnil návrh opatření obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/1/XX.2006-Y a výzvu k podávání připomínek na diskusním místě dne 16. ledna 2006. Během veřejné konzultace Úřad obdržel připomínky od pěti subjektů, z toho tři subjekty označily své připomínky za důvěrné. Připomínkám směřujícím ke zpřesnění údajů v článku 2 bylo vyhověno. Na základě připomínky byl upřesněn provozovatel sítě pro železniční účely v článku 5 odst. 5. Dále byl do článku 5 doplněn text týkající se koordinace civilního a necivilního využívání. Do popisu využívání pásma pohyblivou službou byly v souladu s připomínkou doplněny platné plánovací parametry v souladu se stavem platným do 31. března 2006. Na základě přijetí Rozhodnutí Komise byl doplněn i popis harmonizovaného využívání pásma 169,4 až 169,8125 MHz.



Ing. David Stádník
předseda Rady
Českého telekomunikačního úřadu