

**(4) Omezený průkaz radiotelefonisty námořní pohyblivé radiotelefonní služby – OFP**  
(§ 2 písm. f) vyhlášky)

**a) radiokomunikační předpisy:**

1. Zajištění účelného využívání rádiových kmitočtů a správu rádiového spektra vykonává
  - Český telekomunikační úřad
2. Radiokomunikační službou je komunikační činnost, která spočívá v přenosu, vysílání nebo příjmu signálů prostřednictvím
  - rádiových vln
3. Plán přidělení kmitočtových pásem (národní kmitočtovou tabulku) stanoví
  - Ministerstvo průmyslu a obchodu vyhláškou
4. Individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů uděluje
  - Český telekomunikační úřad
5. Držitel individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů je povinen platit za využívání rádiových kmitočtů
  - poplatek dle nařízení vlády o poplatcích
6. Rádiovým spektrem se rozumí elektromagnetické vlny o kmitočtu (frekvenci)
  - nižším než 3000 GHz
7. Státní kontrolu elektronických komunikací vykonává
  - Český telekomunikační úřad
8. Fyzická osoba vykonávající obsluhu vysílacího rádiového zařízení bez platného průkazu odborné způsobilosti se dopustila
  - přestupku
9. Za obsluhu vysílacího rádiového zařízení bez platného průkazu odborné způsobilosti může Úřad uložit fyzické osobě pokutu až do výše
  - 100 000 Kč
10. V mezinárodní volací značce České republiky tvoří první dvě písmena (prefix) vždy dvojice písmen
  - OK nebo OL
11. Mezinárodní volací značka lodní stanice u lodí zapsaných v námořním rejstříku ČR je
  - OL a další dvě písmena (případně OL a čtyři číslice u jachet)
12. Volací značka OL1234 v radiotelefonním provozu je
  - volací značka lodní stanice
13. Falešné volací značky a falešné signály
  - se nesmí používat
14. Pohyblivá stanice námořní pohyblivé služby je
  - lodní stanice
15. pohyblivá služba mezi pobřežními stanicemi a lodními stanicemi nebo mezi lodními stanicemi se nazývá
  - námořní pohyblivá služba
16. Pořadí zpráv podle důležitosti je následující:
  - tísňová zpráva (DISTRESS), pilnostní zpráva (URGENCY), bezpečnostní zpráva (SAFETY)
17. Nejvyšší prioritu a absolutní přednost má zpráva
  - tísňová (signál MAYDAY)
18. Tísňové volání a tísňová zpráva se vysílají jen na rozkaz
  - velitele nebo osoby odpovědné za loď nebo letadlo
19. Mezinárodní VKV tísňový, bezpečnostní a volací kmitočet v radiotelefonii v námořní pohyblivé službě je
  - 156,8 MHz (kanál 16)

20. Kanál 16 v pásmu VHF je v námořní pohyblivé službě určen k
  - tísňovému a pilnostnímu volání, upozornění na bezpečnostní volání a k navázání spojení s následným přeladěním na pracovní kanál.
21. Rádiové kmitočty z pásma 160 MHz spadají do pásma označovaného jako
  - VHF
22. Pátrací a záchrannou operaci na moři může ukončit
  - velitel (řídící stanice) pátrací a záchranné operace
23. Pohyblivým stanicím na moři nebo nad mořem je zakázáno provozovat
  - rozhlasovou službu
24. Služba u letadlové nebo lodní stanice podléhá nejvyšší pravomoci
  - velitele nebo osoby, která je odpovědná za letadlo nebo plavidlo
25. Doba platnosti průkazů radiotelefonistů pro leteckou a námořní pohyblivou službu je při prvním vydání průkazu stanovena na
  - 10 let
26. O prodloužení doby platnosti průkazu odborné způsobilosti se žádá
  - písemně, minimálně jeden měsíc před koncem platnosti průkazu
27. Při žádosti o prodloužení platnosti průkazu je třeba také
  - uhradit příslušný správní poplatek a doložit praxi v obsluze rádiových stanic
28. V případě, že doba platnosti průkazu již uplynula, může držitel průkazu žádat o nový průkaz
  - v období do jednoho roku ode dne pozbytí platnosti průkazu
29. Doba platnosti průkazů radiotelefonistů námořní a letecké pohyblivé služby se na základě žádosti držitele prodlužuje o
  - 5 let
30. První znak nebo první dva znaky mezinárodní volací značky označují
  - státní příslušnost stanice
31. Stejná volací značka
  - nemůže být přidělena dvěma nebo více provozovatelům stanic
32. Inspekční orgány zemí, které pohyblivá stanice (letadlo, loď) navštíví
  - mohou vyžadovat předložení průkazu operátora
33. Mezinárodní telekomunikační unie (ITU) je
  - specializovanou organizací Organizace spojených národů pro oblast telekomunikací
34. volací značkou je
  - každé poznávací označení stanice přidělené dle Radiokomunikačního řádu, které umožňuje zjištění její totožnosti během vysílání
35. AIS transpondér je rádiová stanice umožňující
  - příjem, vysílání a zpracování rádiového signálu automatického identifikačního systému
36. Jaký průkaz opravňuje jeho držitele k obsluze pobřežní stanice na vnitrozemských vodních cestách?
  - Všeobecný průkaz radiotelefonisty námořní pohyblivé radiotelefonní služby.
37. Omezený průkaz radiotelefonisty námořní pohyblivé radiotelefonní služby opravňuje jeho držitele k obsluze
  - lodní stanice v námořní pohyblivé službě ve vzdálenosti do 20 námořních mil od linie odlivu oficiálně uznávané pobřežním státem využívající pouze kmitočtová pásma velmi krátkých vln bez použití prvků systému GMDSS
38. Maximální povolený výkon lodní radiostanice vysílající v pásmu VHF je
  - 25 W
39. Telekomunikační tajemství se týká
  - všech osob, které znají obsah rádiových zpráv nebo se dověděly o jejich existenci či o zprávě, která byla doručena prostřednictvím radiokomunikační služby.
40. Každý, kdo se dozví informace o skutečnostech, které jsou předmětem telekomunikačního tajemství,
  - je povinen zachovávat o nich mlčenlivost.

41. Předmětem telekomunikačního tajemství je zejména
- obsah zpráv přepravovaných nebo jinak zprostředkovaných telekomunikačními zařízeními a sítěmi s výjimkou zpráv určených veřejnosti.

**b) radiokomunikační provoz:**

1. Námořní pohyblivá služba je
  - pohyblivá služba mezi pobřežními stanicemi a lodními stanicemi nebo mezi lodními stanicemi navzájem
2. Účelem rádiového zařízení v námořní pohyblivé službě je
  - zajištění bezpečnosti života a majetku, získání informací pro bezpečnou plavbu, přispění k efektivnější organizaci využití plavidel
3. Technika řeči
  - správná a pečlivá výslovnost bez hrubých výrazů, stejnoměrná rychlost, stejná úroveň (síla a výška hlasu), přepínání mikrofону přesně synchronizujeme s naší mluvou
4. V radiotelefonním provozu je nutné
  - mluvit stručně a vystříhat se váhavých zvuků, zabránit zbytečnému opakování
5. V teritoriálních vodách se pro navazování spojení a při provozu používají
  - anglický jazyk nebo úřední řeč dané země
6. Před zahájením vysílání musíme
  - na zvoleném kanálu zjistit, zda neprobíhá korespondence a pokud ano, počkáme na ukončení nebo přestávku ve vysílání
7. Při navazování rádiového spojení
  - voláme nejprve třikrát volací značku nebo jméno volané stanice
8. Pro navazování spojení se používá
  - volací kanál nebo kmitočet
9. Správné volání pobřežní stanice RIJEKA RADIO (od plavidla NIKE 6)
  - RIJEKA RADIO, RIJEKA RADIO, RIJEKA RADIO this is sailing boat NIKE 6, NIKE 6, NIKE 6, over.
10. Identifikace plavidla OLGf v radiotelefonním provozu je:
  - volací značka lodi
11. Opakování běžného rutinního (bez nároku na přednostní odbavení) volání na stejném kmitočtu, jestliže volaná stanice neodpovídá
  - volání je možno ještě dvakrát po cca minutě opakovat, třetí opakování může následovat až po 15 minutách
12. Potvrzování zpráv (loď Kieldrecht přijala z pobřežní stanice Bern zprávu č. 54)
  - BERN RADIO this is motor vessel KIELDRECHT, your message number 54 RECEIVED, OUT
13. Signál SÉCURITÉ se použije v případě
  - varování pro ostatní lodi, v oblasti plave utržená boje
14. Signál MAYDAY je
  - mezinárodním radiotelefonním tísňovým signálem
15. Signál MAYDAY RELAY je
  - signál předcházející opakování tísňové zprávy stanicí, která ji zachytila z vysílání lodní stanice v tísni, ale tuto zprávu nikdo nepotvrdil a loď sama není schopna poskytnout pomoc
16. Signál SILENCE FINI je
  - signál oznamující ukončení tísňového provozu, vysílá jej stanice, která tento tísňový provoz řídila
17. Chceme-li, aby protějščí stanice zopakovala text mezi slovy DOG a CAT, požádáme ji o to standardním výrazem
  - SAY AGAIN ALL BETWEEN DOG AND CAT

18. Tísňová zpráva obsahuje
  - MAYDAY, identifikaci plavidla, polohu plavidla v tísni a čas, povahu tísně, druh požadované pomoci a jakékoli další sdělení usnadňující pomoc
19. Kanál č. 16 v pásmu VKV je v námořní pohyblivé službě vhodný zejména pro navazování spojení
  - na malé vzdálenosti cca do 10 km
20. Stanice, která není v tísni, smí v určitých situacích vysílat signál
  - MAYDAY RELAY
21. Smí stanice v tísni při tísňovém volání směřovat volání konkrétní stanici?
  - ne, jde o životy a zachránce si nelze vybírat
22. Pilnostní signál má tvar
  - PAN PAN PAN PAN PAN PAN
23. Pilnostní signál se smí vysílat
  - pouze se svolením velitele nebo osoby odpovědné za loď, popř. pozemní stanice se souhlasem odpovědného činitele
24. Pilnostní signál a zpráva, která za ním následuje, má přednost
  - před každým jiným spojením s výjimkou tísňových spojení
25. Bezpečnostní signál se používá zejména
  - před zprávami, které se týkají bezpečnosti plavby nebo meteorologické výstrahy
26. Námořní jachty plující pod českou vlajkou
  - nemají povinnost vést rádiový (staniční) deník
27. Volací značku případně jinou identifikaci stanice je nutno vysílat alespoň jednou za
  - 5 minut
28. MSI je zkratka označující
  - námořní bezpečnostní informace (výstrahy, předpovědi počasí) vysílané pobřežními stanicemi v pravidelných relacích
29. Pořadí přednosti zpráv v námořní pohyblivé službě
  - tísňové, pilnostní, bezpečnostní a ostatní
30. Text složený z číslic se zpravidla čte
  - každá číslice zvlášť
31. Pokud jsme se při vysílání nějakého výrazu přetekli, před jeho správným opakováním použijeme slovo
  - CORRECTION
32. Zaslechne-li operátor volání, ale nerozumí, komu je určeno
  - nesmí odpovědět, musí počkat až volající volání zopakuje
33. Zachytíte-li volání na lodi CYPRUS, které je Vám určeno, ale nevíte, kdo Vás volá, použijete postup
  - ozvete se: THIS IS CYPRUS, WHO IS CALLING ME?
34. V námořní pohyblivé službě je pro radiokomunikace zaveden
  - koordinovaný světový čas (UTC)
35. Mezinárodní hláskovací abeceda
 

A - Alpha	E - Echo	I - India
-----------	----------	-----------
36. Mezinárodní hláskovací abeceda
 

B - Bravo	F - Foxtrot	J - Juliett
-----------	-------------	-------------
37. Mezinárodní hláskovací abeceda
 

C - Charlie	G - Golf	K - Kilo
-------------	----------	----------
38. Mezinárodní hláskovací abeceda
 

D - Delta	H - Hotel	L - Lima
-----------	-----------	----------
39. Mezinárodní hláskovací abeceda
 

M - Mike	Q - Quebec	U - Uniform
----------	------------	-------------
40. Mezinárodní hláskovací abeceda
 

N - November	R - Romeo	V - Victor
--------------	-----------	------------
41. Mezinárodní hláskovací abeceda
 

O - Oscar	S - Sierra	W - Whisky
-----------	------------	------------

42. Mezinárodní hláskovací abeceda  
P - Papa      T - Tango      X - X-ray
43. Mezinárodní hláskovací abeceda  
Y - Yankee      Z - Zulu
44. Správná zkratka pro „koordinovaný světový čas“  
- UTC
45. Výraz „OVER“ znamená  
- skončil jsem vysílání a očekávám vaši odpověď
46. Výraz „GO AHEAD“ znamená  
- vysílejte nebo pokračujte ve vysílání
47. Výraz „CONFIRM“ znamená  
- oznamte, zda jste zprávu přijal a zda jí rozumíte
48. Výraz „I SAY AGAIN“ znamená  
- v tomto vysílání jsem udělal chybu, správně má být ...
49. Výraz „ROGER“ znamená  
- vaši zprávu jsem přijal a rozumím jí
50. Výraz „WILCO“ znamená  
- vaši zprávě rozumím a provedu ji
51. Výraz „OUT“ znamená  
- rozhovor je skončen a neočekávám vaši odpověď
52. Výraz „GO TO CHANNEL ...“ znamená  
- přejděte na kanál ...
53. Výraz „CORRECTION“ znamená  
- oprava
54. Výraz „I SPELL“ znamená  
- hláskuji
55. PTT je označení tlačítka na mikrofonu, jehož stisknutím u zapnuté radiostanice dojde  
- k umožnění vysílání řeči
56. Radiotelefonní služba na vodních cestách zahrnuje tyto kategorie služeb  
- plavidlo – plavidlo, plavební informace, plavidlo – přístavní správa, komunikace na plavidle
57. Volání v kategorii služby plavidlo – plavidlo probíhá  
- v simplexním provozu
58. Využívání kmitočtového kanálu 70 (DSC) je pro radiotelefonní provoz  
- zakázáno
59. Simplexní provoz je způsob provozu rádiové stanice, který  
- umožňuje přenos zpráv na jednom rádiovém kanálu střídavě v obou směrech, např. pomocí ručního ovládání (příjem/vysílání), přičemž během vysílání zpráv není možný současný příjem zpráv
60. Duplexní provoz je způsob provozu rádiové stanice, který  
- umožňuje současný přenos zpráv oběma směry a vyžaduje současné využívání dvou kmitočtů (kanálů).

c) **elektrotechnika a radiotechnika:**

1. Paralelně řazené akumulátory  
- umožňují dodávat větší proud
2. Sériově řazené akumulátory  
- se zapojují pro zvýšení dodávaného napětí
3. Jmenovité napětí článku olověného akumulátoru je  
- 2 V
4. Jmenovité napětí článku alkalického akumulátoru je  
- 1,2 V
5. Jmenovité napětí suchého galvanického článku je  
- 1,5 V

6. Suché galvanické články
  - nelze dobít
7. Antény dělíme podle směru vysílání nebo příjmu na
  - směrové a všesměrové
8. Všesměrová anténa má vyzařovací charakteristiku
  - kruhovou
9. Všesměrová anténa musí přijímat nebo vysílat stejně všemi směry
  - v horizontální rovině
10. Půlvlnný dipól
  - může být směrová i všesměrová anténa, záleží na jeho orientaci k zemskému povrchu
11. Půlvlnný dipól umístěný rovnoběžně se zemským povrchem
  - má v horizontální rovině osmičkovou vyzařovací charakteristiku
12. Vztah mezi délkou vlny ( $\lambda$ ) a kmitočtem ( $f$ ), když  $c$  je rychlost světla, je
  - $f = c / \lambda$
13. Ampérmetr a voltmetr se při měření zařazují
  - ampérmetr do série se spotřebičem, voltmetr paralelně ke spotřebiči
14. V suchém, bezprašném prostředí (zamýšlené použití elektrického zařízení nezvyšuje nebezpečí úrazu elektrickým proudem) považujeme při dotyku živých částí zařízení během jeho obsluhy za bezpečná jmenovitá napětí
  - stejnosměrné do 60 V a střídavé do 25 V
15. Při úrazu elektrickým proudem
  - vyprostíme postiženého z dosahu el. proudu, zavoláme záchrannou službu, provedeme záklon hlavy a dojde-li k selhání základních životních funkcí (tep, puls, vědomí), zahájíme resuscitaci masáží srdce až do příjezdu záchranářů, případně umělým dýcháním.
16. Funkce „SQUELCH“ VKV radiostanice je určena
  - k potlačení slabších rušivých signálů včetně vlastního šumu přijímače
17. Údaj elektrické napětí 2 V lze také zapsat
  - 2000 mV
18. Kmitočet 406 MHz lze také zapsat
  - 0,406 GHz
19. Délka rádiové vlny v pásmu 160 MHz (VHF) je
  - cca. 2 m
20. Vztah mezi napětím ( $U$ ), proudem ( $I$ ) a odporem ( $R$ ) je:
  - $U = R \cdot I$
21. Vztah mezi výkonem (příkonem) ( $P$ ), napětím ( $U$ ) a proudem ( $I$ ) je:
  - $P = U \cdot I$
22. Radiostanice odebírající z baterie 12 V proud 500 mA má příkon
  - 6 W
23. Tři dobré vodiče elektřiny jsou
  - měď, zlato, stříbro
24. Čtyři dobré izolanty jsou
  - sklo, vzduch, plast, porcelán
25. Ke zdroji 10 V jsou připojeny dva odpory 10  $\Omega$  zapojené do série. Odebíraný příkon činí:
  - 5 W
26. Radiotechnická součástka je identifikována jako kondenzátor, pokud se její hodnota měří v
  - pF
27. Výstupním výkonem se rozumí
  - výkon koncového stupně vysílače dodávaný do napaječe anténního systému.
28. Jaký je přibližně dosah mezi dvěma plachetnicemi, když obě mají anténu na stěžni ve výšce 16 m nad hladinou?
  - asi 16 až 24 NM

29. Co umožňuje na radiostanici funkce DUAL WATCH?
  - souběžně monitorovat kanál 16 plus jeden další vybraný kanál
30. Je možné vysílat bez antény?
  - ne, hrozí poškození radiostanice
31. Kterou vlastnost antény ovlivní náklon lodě?
  - dosah
32. Co NENÍ možné dělat, když máme stisknuté tlačítko pro vysílání (PTT)?
  - přijímat jiné vysílání
33. K čemu je v pásmu VHF určený kanál 70?
  - slouží výhradně pro spojení mezi DSC kontroléry, hlasové volání je zakázáno
34. V jakém kmitočtovém pásmu pracuje lodní VHF radiostanice?
  - 156–162 MHz
35. Jak zvýšíme dosah antény v pásmu VHF (VKV)?
  - umístíme ji co nejvýše

### **Vyhodnocení písemné zkoušky**

Uchazeč o získání průkazu odborné způsobilosti podle vyhlášky složí písemnou zkoušku, jen jestliže správně odpoví alespoň na 90 % otázek testu u každého předmětu.