

(2) Omezený průkaz radiotelefonisty letecké pohyblivé služby – OFL
(§ 2 písm. b) vyhlášky)

a) radiokomunikační předpisy:

1. zajištění účelného využívání rádiových kmitočtů a správu rádiového spektra vykonává
 - Český telekomunikační úřad
2. radiokomunikační službou je komunikační činnost, která spočívá v přenosu, vysílání nebo příjmu signálů prostřednictvím
 - rádiových vln
3. individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů uděluje
 - Český telekomunikační úřad
4. držitel individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů je povinen platit za využívání rádiových kmitočtů
 - poplatek dle nařízení vlády o poplatcích
5. rádiovým spektrem se rozumí elektromagnetické vlny o kmitočtu (frekvenci)
 - nižším než 3000 GHz
6. rádiové kmitočty z pásma 160 MHz spadají do pásma označovaného jako
 - VHF
7. státní kontrolu elektronických komunikací vykonává
 - Český telekomunikační úřad
8. fyzická osoba vykonávající obsluhu vysílacího rádiového zařízení bez platného průkazu odborné způsobilosti se dopustila
 - přestupku
9. za obsluhu vysílacího rádiového zařízení bez platného průkazu odborné způsobilosti lze uložit fyzické osobě pokutu do výše
 - 100 000 Kč
10. v mezinárodní volací značce České republiky tvoří první dvě písmena (prefix) vždy dvojice písmen
 - OK nebo OL
11. mezinárodní volací značka letadlové stanice u letounů zapsaných v leteckém rejstříku ČR je
 - OK a další tři písmena
12. falešné volací značky a falešné signály
 - se nesmí používat
13. pohyblivá stanice letecké pohyblivé služby je
 - letadlová stanice
14. pevná služba je
 - radiokomunikační služba mezi stanovenými pevnými body
15. nejvyšší prioritu a absolutní přednost má zpráva
 - tísňová
16. Pořadí zpráv dle důležitosti je následující:
 - tísňové zprávy, pilnostní zprávy, zprávy o radiovém zaměřování, zprávy pro zajištění bezpečnosti letů, meteorologické zpráva, zprávy o pravidelnosti letů
17. tísňové volání a tísňová zpráva se vysílají jen na rozkaz
 - velitele nebo osoby odpovědné za loď nebo letadlo
18. mezinárodní tísňový kmitočet v radiotelefonii v letecké pohyblivé službě je
 - 121,5 MHz
19. služba u letadlové nebo lodní stanice podléhá nejvyšší pravomoci
 - velitele nebo osoby, která je odpovědná za letadlo nebo loď
20. doba platnosti průkazů radiotelefonistů pro leteckou a námořní pohyblivou službu je stanovena na
 - 10 let při prvním vydání průkazu

21. o prodloužení doby platnosti průkazu odborné způsobilosti se žádá
 - písemně, minimálně jeden měsíc před koncem platnosti průkazu
22. při žádosti o prodloužení platnosti průkazu je třeba také
 - uhradit příslušný správní poplatek a doložit praxi v obsluze rádiových stanic
23. v případě, že doba platnosti průkazu již uplynula, může držitel průkazu žádat o nový průkaz
 - v období do jednoho roku ode dne pozbytí platnosti průkazu
24. Doba platnosti průkazů radiotelefonistů námořní a letecké pohyblivé služby se na základě žádosti držitele prodlužuje o
 - 5 let
25. první znak nebo první dva znaky mezinárodní volací značky označují
 - státní příslušnost stanice
26. stejná volací značka
 - nemůže být přidělena dvěma nebo více provozovatelům stanic
27. inspekční orgány zemí, které provedou kontrolu vybavení radiové stanice
 - mohou vyžadovat předložení průkazu operátora
28. Mezinárodní telekomunikační unie (ITU) je
 - specializovanou organizací Organizace spojených národů pro oblast telekomunikací
29. mezinárodní organizací CEPT se rozumí
 - Evropská konference poštovních a telekomunikačních správ
30. Q-kódem se rozumí
 - kódová skupina tří písmen začínající vždy písmenem Q, která má určitý konkrétní, mezinárodně dohodnutý význam
31. volací značky se přidělují tak, aby nemohly být zaměněny
 - s tísňovými, pilnostními a bezpečnostními signály nebo s kódovými zkratkami Q-kódu
32. volací značkou je
 - každé poznávací označení stanice přidělené podle Radiokomunikačního řádu, které umožňuje zjištění její totožnosti během vysílání
33. Telekomunikační tajemství se týká
 - všech osob, které znají obsah rádiových zpráv nebo se dověděly o jejich existenci či o zprávě, která byla doručena prostřednictvím radiokomunikační služby.
34. Každý, kdo se dozví informace o skutečnostech, které jsou předmětem telekomunikačního tajemství,
 - je povinen zachovávat o nich mlčenlivost.
35. Předmětem telekomunikačního tajemství je zejména
 - obsah zpráv přepravovaných nebo jinak zprostředkovaných telekomunikačními zařízeními a sítěmi s výjimkou zpráv určených veřejnosti.

b) radiokomunikační provoz:

1. letecká pohyblivá služba je
 - pohyblivá služba mezi leteckými stanicemi a letadlovými stanicemi nebo mezi letadlovými stanicemi navzájem
2. letecká pevná služba (AFS dle L10) je
 - telekomunikační služba mezi stanovenými pevnými body
3. letecká rozhlasová služba (dle L10) je
 - služba určená k vysílání informací týkajících se leteckého provozu
4. pozemní stanice letecké pohyblivé služby je
 - letecká stanice
5. vysílání pokusných signálů nesmí trvat déle než
 - 10 vteřin
6. při zkušebním vysílání dokonalá čitelnost je uváděna stupněm
 - 5 (Dokonale čitelné)

7. zkušební vysílání musí obsahovat
 - volací značku volané stanice, volací značku letadla, slova „ZKOUŠKA RÁDIA“, používaný kmitočet
8. rychlost hovoru při radiotelefonním spojení nemá převyšovat
 - 100 slov za minutu
9. radiotelefonní spojení letadlo – země by se mělo provádět
 - všeobecně v jazyce ve kterém komunikuje pozemní stanice
10. zprávy musí být vysílány
 - v otevřené řeči a ve schválených frázích
11. při vysílání
 - zachováváme stále stejnou výši hlasu ve všech fázích hovoru
12. pořadí zpráv dopravovaných leteckou pohyblivou službou je
 - tísňové, pilnostní, o rádiovém zaměřování, pro zajištění bezpečnosti letů, meteorologické, o pravidelnosti letů
13. MAYDAY je radiotelefonní signál
 - tísňové zprávy
14. PAN PAN je radiotelefonní signál
 - pilnostní zprávy
15. tísňová korespondence
 - má přednost před všemi ostatními druhy spojení
16. pilnostní zpráva
 - má přednost před všemi ostatními druhy spojení vyjma tísňového provozu
17. tísňový a pilnostní provoz musí být zahájen na kmitočtu
 - který je v dané chvíli používán
18. po volání letecké stanice, na které tato stanice neodpoví, je letadlová stanice povinna
 - vyčkat nejméně 10 sekund, než provede další volání
19. jména, zkratky a slova, jejichž výslovnost může vyvolat pochybnost, se v radiotelefonním provozu musí
 - hláskovat
20. letadlová stanice udržuje rádiové spojení s řídicí stanicí
 - vždy, je-li to možné
21. letadlová stanice potvrzuje příjem důležitých zpráv řízení letového provozu nebo jejich částí
 - jejich opakováním a připojením vlastní volací značky
22. za letu musí letadlová stanice
 - udržovat stálou poslechovou hlídku
23. letadlo přechází z jednoho rádiového kmitočtu na druhý
 - z příkazu letecké stanice v souladu s dohodnutými postupy
24. jestliže letadlová stanice není schopna navázat spojení s leteckou stanicí na určeném a jiném kmitočtu pro danou trať
 - pokusí se navázat spojení s jiným letadlem nebo jinými leteckými stanicemi
25. letadlo za letu
 - nesmí měnit svou volací značku
26. poznávací značka civilního letadla je složena
 - ze značky státní příslušnosti a rejstříkové značky
27. volací značku letadla lze tvořit
 - radiotelefonním označením provozovatele letadla za kterým následuje označení (číslo) letu v souladu s předpisem ICAO
28. volací značka letecké stanice je tvořena
 - zeměpisným názvem její polohy a službou, která je k dispozici
29. ve volací značce letecké stanice přibližovacího stanoviště může být název
 - APPROACH
30. ve volací značce letecké stanice pro neřízená letiště je název
 - INFO nebo RADIO

31. zkrácenou volací značku použije letadlová stanice
 - pouze v případě, že byla tímto způsobem oslovena leteckou stanicí
32. správné zkrácení volací značky OKABC je
 - OBC
33. fráze „vysílám naslepo“ se použije
 - při neúspěšném navázání spojení
34. jestliže letadlová stanice není schopna navázat spojení s leteckou stanicí na určeném kmitočtu
 - pokusí se o navázání spojení na jiném kmitočtu pro danou trať
35. všechna čísla se vyslovují
 - jednotlivě, s výjimkou čísel souvisejících s výškou nad hladinou moře, s výškou oblačnosti, dohlednosti a dráhové dohlednosti
36. rádiové spojení může být ukončeno
 - na pokyn letecké stanice
37. v radiotelefonním provozu v pásmech VKV se kmitočtem 119,000 MHz vyjadřuje
 - JEDNA JEDNA DEVĚT ČÁRKA NULA
38. v radiotelefonním provozu v pásmech VKV se kmitočtem 121,500 MHz vyjadřuje
 - JEDNA DVA JEDNA ČÁRKA PĚT
39. v radiotelefonním provozu v pásmech VKV se kmitočtem 121,050 MHz vyjadřuje
 - JEDNA DVA JEDNA ČÁRKA NULA PĚT NULA
40. v radiotelefonním provozu v pásmech VKV se vysílací kanál vyjadřuje
 - čtyřmi nebo šesti číslicemi
41. v radiotelefonním provozu v pásmech VKV se kmitočtem 118,055 MHz vyjadřuje
 - JEDNA JEDNA OSUM ČÁRKA NULA PĚT PĚT
42. hláskovací abeceda (Národní/Mezinárodní)

A - Adam / Alpha	E - Emil / Echo	I - Ivan / India
------------------	-----------------	------------------
43. hláskovací abeceda (Národní/Mezinárodní)

B - Božena / Bravo	F - František / Foxtrot	J - Josef / Juliett
--------------------	-------------------------	---------------------
44. hláskovací abeceda (Národní/Mezinárodní)

C - Cyril / Charlie	G - Gustav / Golf	K - Karel / Kilo
---------------------	-------------------	------------------
45. hláskovací abeceda (Národní/Mezinárodní)

D - David / Delta	H - Helena / Hotel	L - Ludvík / Lima
-------------------	--------------------	-------------------
46. hláskovací abeceda (Národní/Mezinárodní)

M - Marie / Mike	Q - Quido / Quebec	U - Urban / Uniform
------------------	--------------------	---------------------
47. hláskovací abeceda (Národní/Mezinárodní)

N - Norbert / November	R - Rudolf / Romeo	V - Václav / Victor
------------------------	--------------------	---------------------
48. hláskovací abeceda (Národní/Mezinárodní)

O – Otakar / Oscar	S - Svatopluk / Sierra	W - dvojité V / Whisky
--------------------	------------------------	------------------------
49. hláskovací abeceda (Národní/Mezinárodní)

P - Petr / Papa	T - Tomáš / Tango	X - Xaver / X-ray
-----------------	-------------------	-------------------
50. hláskovací abeceda (Národní/Mezinárodní)

Y - Ypsilon / Yankee	Z - Zuzana / Zulu	
----------------------	-------------------	--
51. správný Q-kód pro „tlak indikující nadmořskou výšku, přepočtený na střední hladinu moře“
 - QNH
52. správný Q-kód pro „magnetický kurs pro směr k zaměřovači“
 - QDM
53. správný Q-kód pro „žádost o zaměření“
 - QDL
54. správná zkratka pro „vzletová a přistávací dráha“
 - RWY
55. správná zkratka pro „automatická informační služba koncové řízené oblasti“
 - ATIS

56. správná zkratka pro „letová informační oblast“
 - FIR
57. správná zkratka pro „kmitočet“
 - FREQ
58. zkušební vysílání musí obsahovat
 - volací značku volané stanice, volací značku letadla, slova „ZKOUŠKA RÁDIA“, používaný kmitočet
59. kód QFE se vztahuje k
 - tlaku vzduchu vztaženému k nadmořské výšce letiště
60. v případě, že letadlo stojí na ploše letiště a hodnota tlaku je nastavena na QFE, bude výškoměr ukazovat
 - nulu
61. odchylky od spisovné češtiny při vysílání čísel jsou
 - u číslic: 2, 4, 7, 8
62. Nastavení výškoměru na hodnotu 1000 hPa se vysílá takto:
 - jeden tisíc
63. Nastavení výškoměru na hodnotu 1009 hPa se vysílá takto:
 - QNH JEDNA NULA NULA DEVĚT
64. Letová hladina FL 300 se vysílá takto:
 - letová hladina TŘI STA
65. Letová hladina FL 180 se vysílá takto:
 - letová hladina JEDEN OSUM NULA
66. potvrzení příjmu leteckou stanicí musí obsahovat
 - volací značku letadla za kterou následuje, je-li to nutné, volací značka letecké stanice
67. rádiové spojení může být ukončeno
 - na pokyn letecké stanice
68. Volací znak INFO je přiřazen
 - letištím, poskytujícím službu AFIS
69. Volací znak INFORMATION je přiřazen
 - letovým informačním střediskům např. FIC Praha
70. fráze „čekejte“ znamená
 - čekejte, zavolám Vás
71. fráze „konec“ znamená
 - rozhovor je ukončen a neočekává se odpověď
72. fráze „provedu“ znamená
 - rozumím Vaši zprávě a budu podle ní postupovat
73. fráze „potvrďte“ znamená
 - potvrďte mi, že jste zprávu přijal a rozuměl jí
74. fráze „příjem“ znamená
 - moje vysílání skončilo, očekávám Vaši odpověď
75. fráze „rozumím“ znamená
 - přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání
76. fráze „schváleno“ znamená
 - povolení pro požadovaný úkon je schváleno
77. fráze „negativ“ znamená
 - povolení není potvrzeno – to není správné – ne
78. fráze „opakujte“ znamená
 - opakujte vše nebo následující část Vašeho posledního vysílání
79. fráze „správně“ znamená
 - to je správné
80. fráze „vzlet schválen“
 - není přípustná

81. simplexní provoz je způsob provozu rádiové stanice, který
 - využívá jeden nebo dva kmitočty a umožňuje přenos zpráv střídavě v obou směrech, např. pomocí ručního ovládní, přičemž během vysílání zpráv není možný současný příjem zpráv
82. duplexní provoz je způsob provozu rádiové stanice, který
 - umožňuje současný přenos zpráv oběma směry a vyžaduje současné využívání dvou kmitočtů (kanálů).
83. Při frázi MEZERA MEZERA pro dvě letadlové stanice, pořadí pro odpovědi volaných stanic je následující:
 - odpovídá druhá oslovená stanice

c) **elektrotechnika a radiotechnika:**

1. paralelně řazené akumulátory
 - umožňují dodávat větší proud
2. sériově řazené akumulátory
 - se zapojují pro zvýšení dodávaného napětí
3. jmenovité napětí článku olověného akumulátoru je
 - 2 V
4. jmenovité napětí článku alkalického akumulátoru je
 - 1,2 V
5. jmenovité napětí suchého galvanického článku je
 - 1,5 V
6. suché galvanické články
 - nelze dobíjet
7. antény dělíme podle směru vysílání nebo příjmu na
 - směrové a všesměrové
8. všesměrová anténa má vyzařovací charakteristiku
 - kruhovou
9. všesměrová anténa musí přijímat nebo vysílat stejně všemi směry
 - v horizontální rovině
10. půlvlnný dipól
 - může být směrová i všesměrová anténa, záleží na jeho orientaci k zemskému povrchu
11. půlvlnný dipól umístěný rovnoběžně se zemským povrchem
 - má v horizontální rovině osmičkovou vyzařovací charakteristiku
12. vztah mezi délkou vlny (λ) a kmitočtem (f), když c je rychlost světla, je
 - $f = c / \lambda$
13. který typ modulace mění kmitočty vysokofrekvenčního signálu v závislosti na přiváděném modulačním napětí
 - kmitočtová modulace
14. ampérmetr a voltmetr se při měření zařazují
 - ampérmetr do série se spotřebičem, voltmetr paralelně ke spotřebiči
15. V suchém, bezprašném prostředí (zamýšlené použití elektrického zařízení nezvyšuje nebezpečí úrazu elektrickým proudem) považujeme při dotyku živých částí zařízení během jeho obsluhy za bezpečná napětí
 - stejnosměrné do 60 V a střídavé do 25 V
16. při úrazu elektrickým proudem
 - vyprostíme postiženého z dosahu el. proudu, zavoláme záchrannou službu, provedeme záklon hlavy a dojde-li k selhání základních životních funkcí (tep, puls, vědomí), zahájíme resuscitaci masáží srdce až do příjezdu záchranářů, případně umělým dýcháním.
17. funkce „SQUELCH“ VKV radiostanice je určena
 - k potlačení slabších rušivých signálů včetně vlastního šumu přijímače.

18. Údaj elektrické napětí 2 V lze také zapsat
 - 2000 mV
19. Kmitočet 406 MHz lze také zapsat
 - 0,406 GHz
20. délka rádiové vlny v pásmu 160 MHz (VHF) je
 - cca. 2 m
21. Vztah mezi napětím (U), proudem (I) a odporem (R) je:
 - $U = R \cdot I$
22. Vztah mezi výkonem (příkonem) (P), napětím (U) a proudem (I) je:
 - $P = U \cdot I$
23. Radiostanice odebírající z baterie 12 V proud 500 mA má příkon
 - 6 W
24. Tři dobré vodiče elektřiny jsou
 - měď, zlato, stříbro
25. Čtyři dobré izolanty jsou
 - sklo, vzduch, plast, porcelán
26. Ke zdroji 10 V jsou připojeny dva odpory 10 Ω zapojené do série. Odebíraný příkon činí:
 - 5 W
27. Radiotechnická součástka je identifikována jako kondenzátor, pokud se její hodnota měří v
 - pF
28. Výstupním výkonem stanice se rozumí
 - výkon koncového stupně vysílače dodávaný do napaječe anténního systému.
29. Je možné vysílat bez antény?
 - ne, hrozí poškození radiostanice
30. Co NENÍ možné dělat, když máme stisknuté tlačítko pro vysílání (PTT)?
 - přijímat jiné vysílání
31. V jakém kmitočtovém pásmu pracuje letadlová VHF radiostanice?
 - 118–137 MHz

Vyhodnocení písemné zkoušky

Uchazeč o získání průkazu odborné způsobilosti podle vyhlášky složí písemnou zkoušku, jen jestliže správně odpoví alespoň na 90 % otázek testu u každého předmětu.