

M2M v bankovníctví

|                |       | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|----------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Meziroční koef |       | 1.44 | 1.50 | 1.50 | 1.36 | 1.26 | 1.19 | 1.14 | 1.10 | 1.07 | 1.05 | 1.03 | 1.02 | 1.02 | 1.01 | 1.01 | 1.00 |
| EST (max)      | [tis] | 65   | 97   | 146  | 198  | 251  | 300  | 341  | 375  | 401  | 420  | 434  | 444  | 451  | 455  | 458  | 460  |
| EST (min)      | [tis] | 60   | 68   | 81   | 92   | 108  | 123  | 138  | 152  | 165  | 177  | 187  | 196  | 204  | 210  | 215  | 220  |
| Meziroční koef |       | 1.33 | 1.13 | 1.19 | 1.14 | 1.17 | 1.14 | 1.12 | 1.10 | 1.09 | 1.07 | 1.06 | 1.05 | 1.04 | 1.03 | 1.02 | 1.02 |

M2M Networked Cars

|                       |       | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|-----------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Penetrace - max.      |       |      |      |      |      |      |      |      |      | 15%  | 18%  | 20%  | 22%  | 22%  | 22%  | 22%  | 22%  |
| Meziroční koef        |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2.24 | 1.63 | 1.44 | 1.31 | 1.25 | 1.20 | 1.17 |
| EST (max)             | [tis] | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 33   | 74   | 121  | 174  | 228  | 284  | 342  | 402  |
| EST (min)             | [tis] | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 24   | 54   | 92   | 132  | 172  |
| Meziroční koef        |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Penetrace - min.      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 10%  | 12%  | 15%  | 15%  | 15%  |
| Počet nových vozidel: |       |      |      |      |      |      |      |      |      | 220  | 227  | 234  | 241  | 248  | 255  | 263  | 271  |

M2M Ostatní

|                |       | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  | 2024  | 2025  | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  |
|----------------|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Meziroční koef |       | 1.29 | 1.86 | 1.68 | 1.62 | 1.47  | 1.37  | 1.29  | 1.23  | 1.17  | 1.13  | 1.09  | 1.06  | 1.04  | 1.03  | 1.02  | 1.01  |
| EST (max)      | [tis] | 145  | 270  | 453  | 733  | 1 079 | 1 481 | 1 915 | 2 350 | 2 752 | 3 098 | 3 377 | 3 592 | 3 751 | 3 865 | 3 945 | 4 000 |
| EST (min)      | [tis] | 132  | 180  | 246  | 354  | 476   | 612   | 760   | 916   | 1 077 | 1 238 | 1 394 | 1 542 | 1 678 | 1 800 | 1 908 | 2 000 |
| Meziroční koef |       | 1.18 | 1.36 | 1.37 | 1.44 | 1.35  | 1.29  | 1.24  | 1.21  | 1.18  | 1.15  | 1.13  | 1.11  | 1.09  | 1.07  | 1.06  | 1.05  |