

Otázky včetně správných odpovědí pro písemné testy pro jednotlivé druhy průkazů odborné způsobilosti k obsluze vysílacích rádiových zařízení

Otázky a správné odpovědi jsou zpracovány podle vyhlášky č. 157/2005 Sb., o náležitostech přihlášky ke zkoušce k prokázání odborné způsobilosti k obsluze vysílacích rádiových zařízení, o rozsahu znalostí potřebných pro jednotlivé druhy odborné způsobilosti, o způsobu provádění zkoušek, o druzích průkazů odborné způsobilosti a době jejich platnosti (dále jen „vyhláška“). Znění jednotlivých otázek (oznamovací nebo tázací uvozující text) a odpovídajících odpovědí je formulováno tak, aby umožňovalo jednoznačný výběr jedné správné odpovědi (uvedeno dále) ze tří nabízených možností (bude v příslušných zkušebních testech).

A. Otázky a správné odpovědi pro písemné testy podle druhů průkazů odborné způsobilosti:

**(1) Všeobecný průkaz radiotelefonisty letecké pohyblivé služby
(§ 2 písm. a) vyhlášky)**

a) radiokomunikační předpisy:

1. zákon č. 127/2005 Sb.
 - upravuje na základě legislativy Evropských společenství podmínky podnikání a výkon státní správy, včetně regulace trhu, v oblasti elektronických komunikací
2. zákon č. 127/2005 Sb.
 - se nevztahuje na obsah vysílání poskytovaný službami prostřednictvím sítí elektronických komunikací
3. zajištění účelného využívání rádiových kmitočtů a správu rádiového spektra vykonává
 - Český telekomunikační úřad
4. radiokomunikační službou je komunikační činnost, která spočívá v přenosu, vysílání nebo příjmu signálů prostřednictvím
 - rádiových vln
5. plán přidělení kmitočtových pásem (národní kmitočtovou tabulku) stanoví
 - Ministerstvo průmyslu a obchodu vyhláškou
6. individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů uděluje
 - Český telekomunikační úřad
7. přiděl rádiových kmitočtů
 - neopravňuje podnikatele k využívání rádiových kmitočtů pro provoz vysílacích rádiových zařízení
8. držitel individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů je povinen platit za využívání rádiových kmitočtů
 - poplatek dle nařízení vlády o poplatcích
9. Český telekomunikační úřad udělí krátkodobé oprávnění k využívání rádiových kmitočtů na dobu nepřesahující
 - 15 dní
10. podnikatel poskytující veřejně dostupnou službu elektronických komunikací a poskytovatel univerzální služby je povinen předkládat platné ceny služeb a jejich změny bezodkladně na vyžádání
 - Českému telekomunikačnímu úřadu

11. podnikatel zajišťující veřejnou komunikační síť je povinen zajišťovat integritu a bezpečnost své sítě
 - průběžně
12. státní kontrolu elektronických komunikací vykonává
 - Český telekomunikační úřad
13. fyzická osoba vykonávající obsluhu vysílacího rádiového zařízení bez platného průkazu odborné způsobilosti se dopustila
 - přestupku
14. za obsluhu vysílacího rádiového zařízení bez platného průkazu odborné způsobilosti uloží Úřad fyzické osobě pokutu do výše
 - 100 000 Kč
15. v mezinárodní volací značce České republiky tvoří první dvě písmena (prefix) vždy dvojice písmen
 - OK nebo OL
16. mezinárodní volací značka letadlové stanice u letadel zapsaných v leteckém rejstříku ČR je
 - OK a další tři písmena
17. mezinárodní volací značka lodní stanice u lodí zapsaných v námořním rejstříku ČR je
 - OL a další dvě písmena
18. stanice provozované na základě všeobecného oprávnění lze provozovat
 - bez volací značky
19. falešné volací značky a falešné signály
 - se nesmí používat
20. pohyblivá stanice letecké pohyblivé služby je
 - letadlová stanice
21. pohyblivá stanice námořní pohyblivé služby je
 - lodní stanice
22. pevná služba je
 - radiokomunikační služba mezi stanovenými pevnými body
23. nejvyšší prioritu a absolutní přednost má zpráva
 - tísňová
24. tísňové volání a tísňová zpráva se vysílají jen na rozkaz
 - velitele nebo osoby odpovědné za loď nebo letadlo
25. mezinárodní středovlnný tísňový a bezpečnostní kmitočet v radiotelefonii je
 - 2182 kHz
26. mezinárodní VKV tísňový, bezpečnostní a volací kmitočet v radiotelefonii v námořní pohyblivé službě je
 - 156,8 MHz
27. mezinárodní tísňový kmitočet v radiotelefonii v letecké pohyblivé službě je
 - 121,5 MHz
28. pátrací a záchrannou operaci na moři může ukončit
 - velitel (řídící stanice) pátrací a záchranné operace
29. pohyblivým stanicím na moři nebo nad mořem je zakázáno provozovat
 - rozhlasovou službu
30. služba u letadlové nebo lodní stanice podléhá nejvyšší pravomoci
 - velitele nebo osoby, která je odpovědná za letadlo nebo loď
31. doba platnosti průkazů odborné způsobilosti pro leteckou a námořní pohyblivou službu je vyhláškou č. 157/2005 Sb. stanovena na
 - 5 let
32. o prodloužení doby platnosti průkazu odborné způsobilosti se žádá

- písemně, minimálně jeden měsíc před koncem platnosti průkazu
- 33. při žádosti o prodloužení platnosti průkazu je třeba také
 - uhradit příslušný správní poplatek a doložit praxi v obsluze rádiových stanic
- 34. v případě, že doba platnosti průkazu již uplynula, může držitel průkazu žádat o nový průkaz
 - v období do jednoho roku ode dne pozbytí platnosti průkazu
- 35. první znak nebo první dva znaky mezinárodní volací značky označují
 - státní příslušnost stanice
- 36. stejná volací značka
 - nemůže být přidělena dvěma nebo více provozovatelům stanic
- 37. inspekční orgány zemí, které pohyblivá (letadlová nebo lodní) stanice navštíví
 - mohou vyžadovat předložení průkazu operátora
- 38. Mezinárodní telekomunikační unie (ITU) je
 - specializovanou organizací Organizace spojených národů pro oblast telekomunikací
- 39. mezinárodní organizací CEPT se rozumí
 - Evropská konference poštovních a telekomunikačních správ
- 40. Q-kódem se rozumí
 - kódová skupina tří písmen začínající vždy písmenem Q, která má určitý konkrétní, mezinárodně dohodnutý význam
- 41. volací značky se přidělují tak, aby nemohly být zaměněny
 - s tísňovými, pilnostními a bezpečnostními signály nebo s kódovými zkratkami Q-kódu
- 42. volací značkou je
 - každé poznávací označení stanice přidělené podle Radiokomunikačního řádu, které umožňuje zjištění její totožnosti během vysílání
- 43. provozovatel stanice vysílá na začátku a na konci spojení
 - vlastní volací značku

b) radiokomunikační provoz:

1. letecká pohyblivá služba je
 - pohyblivá služba mezi leteckými stanicemi a letadlovými stanicemi nebo mezi letadlovými stanicemi navzájem
2. služba rádiového určování pro účely radionavigace je
 - radionavigační služba
3. letecká pevná služba (AFS dle L10) je
 - telekomunikační služba mezi stanovenými pevnými body
4. letecká rozhlasová služba (dle L10) je
 - služba určená k vysílání informací týkajících se leteckého provozu
5. vysílání pokusných signálů nesmí trvat déle než
 - 10 vteřin
6. při zkušebním vysílání dokonalá čitelnost je uváděna stupněm
 - 5 (perfectly readable)
7. zkušební vysílání musí obsahovat
 - volací znak volané stanice, volací znak letadla, slova „ZKOUŠKA RÁDIA“, používaný kmitočet
8. při zkoušce rádia se použije fráze
 - RADIO CHECK nebo HOW DO YOU READ?
9. rychlost hovoru při radiotelefonním spojení nemá převyšovat

- 100 slov za minutu
- 10. radiotelefonní spojení letadlo – země by se mělo provádět
 - všeobecně v jazyce ve kterém komunikuje pozemní stanice
- 11. zprávy musí být vysílány
 - v otevřené řeči a ve schválených frázích
- 12. při vysílání
 - zachováváme stále stejnou výši hlasu ve všech fázích hovoru
- 13. pořadí zpráv dopravovaných leteckou pohyblivou službou je
 - tísňové, pilnostní, o rádiovém zaměřování, pro zajištění bezpečnosti letů, meteorologické, o pravidelnosti letů
- 14. 3x opakovaný tísňový signál MAYDAY musí být použit
 - na začátku první zprávy tísňové korespondence
- 15. PAN PAN MEDICAL je radiotelefonní signál zprávy
 - pilnostní
- 16. tísňová korespondence
 - má přednost před všemi ostatními druhy spojení
- 17. pilnostní zpráva
 - má přednost před všemi ostatními druhy spojení vyjma tísňového provozu
- 18. tísňový a pilnostní provoz musí být zahájen na kmitočtu
 - který je v dané chvíli používán
- 19. každá stanice, která ví o tísňovém provozu má povinnost
 - na tomto kmitočtu nevysílat ale tento provoz sledovat
- 20. po volání letecké stanice, na které tato stanice neodpoví, je letadlová stanice povinna
 - vyčkat nejméně 10 sekund než provede další volání
- 21. jména, zkratky a slova, jejichž výslovnost může vyvolat pochybnost se v radiotelefonním provozu musí
 - hláskovat pomocí mezinárodní hláskovací abecedy
- 22. letadlová stanice potvrzuje příjem důležitých zpráv řízení letového provozu nebo jejich částí
 - jejich opakováním a připojením vlastní volací značky
- 23. letadlo přechází z jednoho rádiového kmitočtu na druhý
 - z příkazu letecké stanice v souladu s dohodnutými postupy
- 24. letadlo za letu
 - nesmí měnit svou volací značku
- 25. za letu musí letadlová stanice
 - udržovat stálou poslechovou hlídku
- 26. poznávací značka civilního letadla je složena
 - ze značky státní příslušnosti a rejstříkové značky
- 27. volací značku letadla lze tvořit
 - radiotelefonním označením provozovatele letadla za kterým následuje označení (číslo) letu
- 28. zkrácenou volací značku použije letadlová stanice
 - pouze v případě, že byla tímto způsobem oslovena leteckou stanicí
- 29. správné zkrácení volací značky OKABC je
 - OBC
- 30. jakmile je spojení navázáno
 - lze nepřetržitě korespondovat v obou směrech bez dalšího použití volacích značek nebo volání
- 31. všechna čísla se vyslovují

- jednotlivě, s výjimkou čísel souvisejících s výškou nad hladinou moře, s výškou oblačnosti, dohlednosti a dráhové dohlednosti
- 32. v radiotelefonním provozu v pásmech VKV se kmitočtem 119,500 MHz vyjadřuje
 - ONE ONE NINE DECIMAL FIVE
- 33. v radiotelefonním provozu v pásmech VKV se kmitočtem 121,50 MHz vyjadřuje
 - ONE TWO ONE DECIMAL FIVE
- 34. v radiotelefonním provozu v pásmech VKV se kmitočtem 121,05 MHz vyjadřuje
 - ONE TWO ONE DECIMAL ZERO FIVE ZERO
- 35. v radiotelefonním provozu v pásmech VKV se kmitočtem vyjadřuje
 - čtyřmi nebo šesti číslicemi
- 36. v radiotelefonním provozu v pásmech VKV se kmitočtem 118,055 MHz vyjadřuje
 - ONE ONE EIGHT DECIMAL ZERO FIVE FIVE
- 37. odchylky od spisovné češtiny při vysílání čísel jsou
 - u číslic: 2, 4, 7, 8
- 38. odchylky od spisovné angličtiny při vysílání čísel jsou
 - u číslic: 3, 4, 9
- 39. potvrzení příjmu leteckou stanicí musí obsahovat
 - volací značku letadla za kterou následuje, je-li to nutné, volací značka letecké stanice
- 40. rádiové spojení může být ukončeno
 - na pokyn letecké stanice
- 41. volací značka letecké stanice je tvořena
 - zeměpisným názvem její polohy a službou, která je k dispozici
- 42. stanice letecké pohyblivé služby používají
 - koordinovaný světový čas
- 43. hláskovací abeceda (česká/anglická)

A - Adam / Alpha	E - Emil / Echo	I - Ivan / India
------------------	-----------------	------------------
- 44. hláskovací abeceda (česká/anglická)

B - Božena / Bravo	F - František / Foxtrot	J - Josef / Juliett
--------------------	-------------------------	---------------------
- 45. hláskovací abeceda (česká/anglická)

C - Cyril / Charlie	G - Gustav / Golf	K - Karel / Kilo
---------------------	-------------------	------------------
- 46. hláskovací abeceda (česká/anglická)

D - David / Delta	H - Helena / Hotel	L - Ludvík / Lima
-------------------	--------------------	-------------------
- 47. hláskovací abeceda (česká/anglická)

M - Marie / Mike	Q - Quido / Quebec	U - Urban / Uniform
------------------	--------------------	---------------------
- 48. hláskovací abeceda (česká/anglická)

N - Norbert / November	R - Rudolf / Romeo	V - Václav / Victor
------------------------	--------------------	---------------------
- 49. hláskovací abeceda (česká/anglická)

O - Otakar / Oscar	S - Svatopluk / Sierra	W - dvojité V / Whisky
--------------------	------------------------	------------------------
- 50. hláskovací abeceda (česká/anglická)

P - Petr / Papa	T - Tomáš / Tango	X - Xaver / X-ray
-----------------	-------------------	-------------------
- 51. hláskovací abeceda (česká/anglická)

Y - Ypsilon / Yankee	Z - Zuzana / Zulu	
----------------------	-------------------	--
- 52. správný Q-kód pro „tlak indikující nadmořskou výšku, přepočtený na střední hladinu moře“
 - QNH
- 53. kód QFE se vztahuje k

- tlaku vzduchu vztaženému k nadmořské výšce letiště
- 54. v případě, že letadlo stojí na ploše letiště a hodnota tlaku je nastavena na QFE, bude výškoměr ukazovat
 - nulu
- 55. správný Q-kód pro „magnetický kurs pro směr k zaměřovači“
 - QDM
- 56. správný Q-kód pro „magnetické zaměření od zaměřovače“
 - QDR
- 57. Zkratka AFIS znamená
 - Stanoviště letištní letové informační služby
- 58. Zkratka AIP znamená
 - Letecká informační příručka
- 59. Zkratka ATC znamená
 - Řízení letového provozu
- 60. Zkratka ATIS znamená
 - Automatická informační služba koncové řízení oblasti
- 61. Zkratka CAVOK znamená
 - Dohlednost, oblačnost a současné počasí lepší než předepsané hodnoty nebo podmínky
- 62. Zkratka CTR znamená
 - Řízený okresek
- 63. Zkratka DME znamená
 - Měřič vzdálenosti
- 64. Zkratka FIR znamená
 - Letová informační oblast
- 65. Zkratka IFR znamená
 - Pravidla pro let podle přístrojů
- 66. Zkratka RVR znamená
 - Dráhová dohlednost
- 67. Zkratka TWR znamená
 - Pojezdová dráha
- 68. Zkratka VFR znamená
 - Pravidla pro let za viditelnosti
- 69. Zkratka UTC znamená
 - Světový koordinovaný čas
- 70. správná zkratka pro „kmitočty“
 - FREQ
- 71. správná zkratka pro „vzletová a přistávací dráha“
 - RWY
- 72. správná zkratka pro „odlet, odletět“
 - DEP
- 73. správná zkratka pro „automatická informační služba koncové řízení oblasti“
 - ATIS
- 67. správná zkratka pro „letová informační oblast“
 - FIR
- 68. správná zkratka pro „žádost, požadováno“
 - REQ
- 69. správná zkratka pro „mimo provoz, mimo službu“
 - U/S
- 70. správná zkratka pro „předpokládaný čas odletu“
 - ETD

71. správná zkratka pro „vzdálenost“
 - DIST
72. správná zkratka pro „letišťe“
 - AD
73. správná zkratka pro „letadlo“
 - ACFT
74. slovo „čekejte“ znamená
 - čekejte, zavolám Vás
75. slovo „konec“ znamená
 - rozhovor je ukončen a neočekává se odpověď
76. slovo „provedu“ znamená
 - rozumím Vaší zprávě a budu podle ní postupovat
77. slovo „potvrďte“ znamená
 - potvrďte mi, že jste zprávu přijal a rozuměl jí
78. slovo „příjem“ znamená
 - moje vysílání skončilo, očekávám Vaši odpověď
79. slovo „rozumím“ znamená
 - přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání
80. slovo „schváleno“ znamená
 - povolení pro požadovaný úkon je schváleno
81. slovo „negativ“ znamená
 - povolení není potvrzeno – to není správné – ne
82. slovo „opakujte“ znamená
 - opakujte vše nebo následující část Vašeho posledního vysílání
83. slovo „správně“ znamená
 - to je správné

c) **elektrotechnika a radiotechnika:**

1. vodivost látek je způsobena
 - volnými elektrony v atomech látek
2. polovodiče lze vyrobit
 - z křemíku a germánia
3. polovodičová dioda je složena
 - z polovodičů typů P a N
4. zdrojem stejnosměrného proudu je
 - dynamo
5. paralelně řazené akumulátory
 - umožňují dodávat větší proud
6. alkalický akumulátor je tvořen
 - hydroxidem sodným nebo draselným a elektrodami z různých kovů
7. olovený akumulátor nabíjíme
 - proudem (v A) o velikosti desetiný kapacity akumulátoru (v Ah)
8. celkový odpor paralelně řazených odporů
 - je menší než hodnota nejmenšího z odporů
9. velikost sekundárního (výstupního) napětí transformátorů závisí
 - na poměru počtu závitů v primárním a sekundárním vinutí
10. k ochraně proti nadměrnému proudu slouží
 - jistič
11. k ochraně proti přepětí slouží
 - jiskřiště
12. antény dělíme podle směru vysílání nebo příjmu na

- směrové a všesměrové
- 13. všesměrová anténa má vyzařovací charakteristiku
 - kruhovou
- 14. všesměrová anténa musí přijímat nebo vysílat stejně všemi směry
 - v horizontální rovině
- 15. půlvlnný dipól
 - může být směrová i všesměrová anténa, záleží na jeho orientaci k zemskému povrchu
- 16. půlvlnný dipól umístěný rovnoběžně se zemským povrchem
 - má v horizontální rovině osmičkovou vyzařovací charakteristiku
- 17. anténa YAGI se skládá
 - z půlvlnného dipólu a dalších před ním a za ním umístěných prvků
- 18. rámová anténa má maximální příjem ze směru
 - roviny rámu
- 19. směr vysílání je pomocí rámové antény výhodnější a přesnější zjišťovat
 - natáčením rámové antény na minimální příjem
- 20. k získání jednoznačného výsledku zaměření rámovou anténu kombinujeme s
 - tyčovou anténou
- 21. radiogoniometr je
 - zaměřovací neotočná anténa
- 22. na půlvlnný dipól lze přijímač dvoulinkou připojit
 - přes symetrizátor
- 23. vztah mezi délkou vlny (λ) a kmitočtem (f), když c je rychlost světla, je
 - $f = c / \lambda$
- 24. ionosféra je
 - obal okolo země
- 25. ionosféra se nachází
 - ve výši 60 – 450 km nad Zemí
- 26. ionosféra vzniká
 - slunečním a kosmickým zářením
- 27. šíření rádiových vln
 - nižší kmitočty se odrážejí, vyšší kmitočty procházejí ionosférou
- 28. jednotlivé vrstvy ionosféry se označují
 - D, E, F1, F2
- 29. větší dosah vysílání v pásmu středních vln v noci je způsoben
 - vymizením vrstvy D v noci
- 30. kritický kmitočet je
 - nejvyšší kmitočet, který se při kolmém dopadu na ionosféru ještě odrazí
- 31. pro zajištění nejefektivnějšího přenosu informačního signálu postačuje přenášet
 - pouze jedno postranní pásmo
- 32. znakem A3E je označeno vysílání
 - radiotelefonie s amplitudovou modulací s dvojitým postranním pásmem
- 33. který typ modulace mění amplitudu vysokofrekvenčního signálu v závislosti na přiváděné informaci
 - amplitudová modulace
- 34. který typ modulace mění kmitočet vysokofrekvenčního signálu v závislosti na přiváděném modulačním napětí
 - kmitočtová modulace
- 35. modulace SSB je odvozena z amplitudové modulace, ve které je

- potlačen nosný kmitočet a jedno z postranních pásem
36. rozsah ampérmetru se zvětšuje
- odporem paralelně zařazeným k ampérmetru (bočník)
37. aby voltmetr a ampérmetr neovlivnily výsledky měření, musí být jejich vnitřní odpor
- ampérmetru co nejmenší, voltmetru co největší
38. ampérmetr a voltmetr se při měření zařazují
- ampérmetr do série se spotřebičem, voltmetr paralelně ke spotřebiči
39. v suchém, bezprašném prostředí považujeme za bezpečné napětí
- stejnosměrné do 24 V a střídavé do 12 V
40. při úrazu elektrickým proudem
- odstraníme postiženého z dosahu el. proudu, má-li nehmatný puls zahájíme masáž srdce a nedýchá-li, zavedeme umělé dýchání, zavoláme lékařskou pomoc.
41. funkce „SQUELCH“ VKV radiostanice je určena
- k umlčení nízkofrekvenčního výstupu přijímače stanice, když není na komunikačním kanále žádný signál
42. Údaj elektrické napětí 2V lze také zapsat
- 2000 mV
43. Kmitočet 406 MHz lze také zapsat
- 0,406 GHz
44. Vztah mezi napětím (U), proudem (I) a odporem (R) je:
- $U = R \cdot I$
45. Vztah mezi výkonem (příkonem) (P), napětím (U) a proudem (I) je:
- $P = U \cdot I$
46. Radiostanice odebírající z baterie 12V proud 500 mA má příkon
- 6 W
47. Tři dobré vodiče elektřiny jsou
- měď, zlato, stříbro
48. Čtyři dobré izolanty jsou
- sklo, vzduch, plast, porcelán
49. Na primární vinutí transformátoru o 200 závitů je připojeno 230 V ~. Na sekundárním vinutí, které má 20 závitů, naměříme:
- 23 V ~
50. Ke zdroji 10 V jsou připojeny dva odpory 10 Ω zapojené do série. Odebíraný příkon činí:
- 5 W
51. Při měření proudu odebíraného ze zdroje působí ampérmetr jako
- zanedbatelný odpor
52. Suchý článek naprázdno má napětí 1,55 V, při zatížení napětí klesne na 1,45 V, což je způsobeno
- vnitřním odporem článku

(2) Omezený průkaz radiotelefonisty letecké pohyblivé služby
(§ 2 písm. b) vyhlášky)

- a) **radiokomunikační předpisy:**
(viz. odst. 1 písm. a): str. 1 – 3)
- b) **radiokomunikační provoz:**
1. letecká pohyblivá služba je
 - pohyblivá služba mezi leteckými stanicemi a letadlovými stanicemi nebo mezi letadlovými stanicemi navzájem
 2. letecká pevná služba (AFS dle L10) je
 - telekomunikační služba mezi stanovenými pevnými body
 3. letecká rozhlasová služba (dle L10) je
 - služba určená k vysílání informací týkajících se leteckého provozu
 4. pozemní stanice letecké pohyblivé služby je
 - letecká stanice
 5. vysílání pokusných signálů nesmí trvat déle než
 - 10 vteřin
 6. při zkušebním vysílání dokonalá čitelnost je uváděna stupněm
 - 5
 7. rychlost hovoru při radiotelefonním spojení nemá převyšovat
 - 100 slov za minutu
 8. radiotelefonní spojení letadlo – země by se mělo provádět
 - všeobecně v jazyce ve kterém komunikuje pozemní stanice
 9. zprávy musí být vysílány
 - v otevřené řeči a ve schválených frázích
 10. při vysílání
 - zachováme stále stejnou výši hlasu ve všech fázích hovoru
 11. MAYDAY je radiotelefonní signál
 - tísňové zprávy
 12. PAN PAN je radiotelefonní signál
 - pilnostní zprávy
 13. tísňová korespondence
 - má přednost před všemi ostatními druhy spojení
 14. pilnostní zpráva
 - má přednost před všemi ostatními druhy spojení vyjma tísňového provozu
 15. tísňový a pilnostní provoz musí být zahájen na kmitočtu
 - který je v dané chvíli používán
 16. po volání letecké stanice, na které tato stanice neodpoví, je letadlová stanice povinna
 - vyčkat nejméně 10 sekund než provede další volání
 17. jména, zkratky a slova, jejichž výslovnost může vyvolat pochybnost, se v radiotelefonním provozu musí
 - hláskovat
 18. letadlová stanice udržuje rádiové spojení s řídicí stanicí
 - vždy, je-li to možné
 19. letadlová stanice potvrzuje příjem důležitých zpráv řízení letového provozu nebo jejich částí
 - jejich opakováním a připojením vlastní volací značky
 20. za letu musí letadlová stanice
 - udržovat stálou poslechovou hlídku

21. letadlo přechází z jednoho rádiového kmitočtu na druhý
 - z příkazu letecké stanice v souladu s dohodnutými postupy
22. jestliže letadlová stanice není schopna navázat spojení s leteckou stanicí na určeném a jiném kmitočtu pro danou trať
 - pokusí se navázat spojení s jiným letadlem nebo jinými leteckými stanicemi
23. služba mezi leteckými a letadlovými stanicemi nebo mezi letadlovými stanicemi navzájem je
 - letecká pohyblivá služba
24. letadlo za letu
 - nesmí měnit svou volací značku
25. poznávací značka civilního letadla je složena
 - ze značky státní příslušnosti a rejstříkové značky
26. volací značku letadla lze tvořit
 - radiotelefonním označením provozovatele letadla za kterým následuje označení (číslo) letu
27. volací značka letecké stanice je tvořena
 - zeměpisným názvem její polohy a službou, která je k dispozici
28. ve volací značce letecké stanice přibližovacího stanoviště může být název
 - APPROACH
29. ve volací značce letecké stanice pro lety VFR je název
 - INFORMACE
30. zkrácenou volací značku použije letadlová stanice
 - pouze v případě, že byla tímto způsobem oslovena leteckou stanicí
31. správné zkrácení volací značky OKABC je
 - OBC
32. fráze „vysílám naslepo“ se použije
 - při neúspěšném navázání spojení
33. jestliže letadlová stanice není schopna navázat spojení s leteckou stanicí na určeném kmitočtu
 - pokusí se o navázání spojení na jiném kmitočtu pro danou trať
34. všechna čísla se vyslovují
 - jednotlivě, s výjimkou čísel souvisejících s výškou nad hladinou moře, s výškou oblačnosti, dohlednosti a dráhové dohlednosti
35. rádiové spojení může být ukončeno
 - na pokyn letecké stanice
36. hláskovací abeceda (česká/anglická)

A - Adam / Alpha	E - Emil / Echo	I - Ivan / India
------------------	-----------------	------------------
37. hláskovací abeceda (česká/anglická)

B - Božena / Bravo	F - František / Foxtrot	J - Josef / Juliett
--------------------	-------------------------	---------------------
38. hláskovací abeceda (česká/anglická)

C - Cyril / Charlie	G - Gustav / Golf	K - Karel / Kilo
---------------------	-------------------	------------------
39. hláskovací abeceda (česká/anglická)

D - David / Delta	H - Helena / Hotel	L - Ludvík / Lima
-------------------	--------------------	-------------------
40. hláskovací abeceda (česká/anglická)

M - Marie / Mike	Q - Quido / Quebec	U - Urban / Uniform
------------------	--------------------	---------------------
41. hláskovací abeceda (česká/anglická)

N - Norbert / November	R - Rudolf / Romeo	V - Václav / Victor
------------------------	--------------------	---------------------
42. hláskovací abeceda (česká/anglická)

O - Otakar / Oscar	S - Svatopluk / Sierra	W - dvojité V / Whisky
--------------------	------------------------	------------------------
43. hláskovací abeceda (česká/anglická)

- P - Petr / Papa T - Tomáš / Tango X - Xaver / X-ray
44. hláskovací abeceda (česká/anglická)
 Y - Ypsilon / Yankee Z - Zuzana / Zulu
45. správný Q-kód pro „tlak indikující nadmořskou výšku, přepočtený na střední hladinu moře
 - QNH
46. správný Q-kód pro „magnetický kurs pro směr k zaměřovači“
 - QDM
47. správný Q-kód pro „žádost o zaměření“
 - QDL
48. správná zkratka pro „vzletová a přistávací dráha“
 - RWY
49. správná zkratka pro „automatická informační služba koncové řízené oblasti“
 - ATIS
50. správná zkratka pro „letová informační oblast“
 - FIR
51. správná zkratka pro „kmitočet“
 - FREQ
52. správná zkratka pro „žádost, požadováno“
 - REQ
53. správná zkratka pro „odlet, odletět“
 - DEP
54. správná zkratka pro „vzdálenost“
 - DIST
55. správná zkratka pro „letišťe“
 - AD
56. správná zkratka pro „letadlo“
 - ACFT
57. správná zkratka pro „mimo provoz, mimo službu“
 - U/S
58. v radiotelefonním provozu v pásmech VKV se kmitočet 119,500 MHz vyjadřuje
 - JEDNA JEDNA DEVĚT ČÁRKA PĚT
59. v radiotelefonním provozu v pásmech VKV se kmitočet 118,055 MHz vyjadřuje
 - JEDNA JEDNA OSUM ČÁRKA NULA PĚT PĚT
60. zkušební vysílání musí obsahovat
 - volací znak volané stanice, volací znak letadla, slova „ZKOUŠKA RÁDIA“, používaný kmitočet
61. kód QFE se vztahuje k
 - tlaku vzduchu vztáženému k nadmořské výšce letiště
62. v případě, že letadlo stojí na ploše letiště a hodnota tlaku je nastavena na QFE, bude výškoměr ukazovat
 - nulu

c) **elektrotechnika a radiotechnika:**

1. látky dělíme z hlediska vodivosti na
 - vodiče, nevodiče (izolanty), polovodiče
2. polovodiče jsou látky
 - uměle vyrobené z některých prvků

3. elektrické veličiny napětí, proud, výkon a odpor se v uvedeném pořadí měří v jednotkách
 - volt, ampér, watt, ohm
4. elektrický proud dělíme na
 - stejnosměrný a střídavý
5. výsledné napětí sériově řazených akumulátorů se rovná
 - součtu napětí jednotlivých akumulátorů
6. akumulátor do auta o napětí 12 V získáme
 - sériovým řazením šesti (olověných) článků
7. jeden článek olověného akumulátoru má napětí
 - 2 V
8. baterii (suchý článek) nabíjíme
 - suchý článek nelze dobíjet (navíc hrozí exploze)
9. Ohmův zákon vyjadřuje
 - vztah mezi napětím, proudem a odporem
10. transformátor je
 - zařízení, které mění velikost střídavého napětí
11. velikost sekundárního (výstupního) napětí transformátoru závisí
 - na poměru počtu závitů v primárním a sekundárním vinutí
12. transformátorem lze měnit velikost
 - střídavého proudu
13. k ochraně proti nadměrnému proudu slouží
 - jistič
14. antény dělíme podle směru vysílání nebo příjmu na
 - směrové a všesměrové
15. nejjednodušší všesměrovou anténou je
 - tyčová (prutová) anténa
16. anténa YAGI je
 - anténa směrová (s výrazně lepším příjmem z jednoho směru)
17. parabolická anténa je
 - směrová anténa
18. parabolická anténa se používá na příjem
 - těch nejkratších vln
19. rámová anténa slouží
 - k zaměřování směru vysílání
20. rámová anténa bez kombinace s další anténou
 - přijímá stejně ze dvou směrů
21. antény se na přijímače obvykle nepřipojují
 - zkrouceným izolovaným drátem
22. vztah mezi délkou vlny (λ) a kmitočtem (f), když je c rychlost světla, je
 - $f = c / \lambda$
23. ionosféra je
 - obal okolo Země
24. fyzikálně ionosféra je
 - ionizované zbytky plynů – směs iontů a elektronů
25. rádiové vlny a ionosféra
 - nižší kmitočty se odrážejí, vyšší kmitočty procházejí ionosférou
26. od ionosféry se odráží
 - prostorová vlna
27. nejnižší vrstva ionosféry nad povrchem Země
 - v noci mizí

28. modulace je
- ovlivnění nosné vlny přenášeným informačním signálem
29. při kmitočtové modulaci se informačním signálem mění
- kmitočet nosné vlny
30. prostou amplitudovou modulací vzniká
- nosná vlna a dvě postranní pásma
31. modulace SSB je odvozena z amplitudové modulace, ve které je
- potlačen nosný kmitočet a jedno z postranních pásem
32. k modulaci ve vysílači dochází
- v modulátoru
33. ampérmetr je zařízení sloužící
- k měření proudu v elektrickém obvodu
34. voltmetr je zařízení sloužící
- k měření napětí v elektrickém obvodu
35. tyčová (prutová) anténa má v horizontální rovině kruhový vyzařovací diagram a její polarizace je
- vertikální
36. zisk antény typu YAGI lze zvětšit především
- zvýšením počtu prvků
37. z hlediska možného rušení silným signálem je vhodné umístit vysílací anténu
- co nejdále od antén televizních a rozhlasových přijímačů
38. ochranný vodič musí být označen barvou
- kombinací žluto-zelené
39. při úrazu elektrickým proudem
- odstraníme postiženého z dosahu el. proudu, nemá-li hmatný pulz, zahájíme masáž srdce, pokud nedýchá, zavedeme umělé dýchání a voláme lékařskou pomoc.
40. funkce „SQUELCH“ VKV radiostanice je určena
- k umlčení nízkofrekvenčního výstupu přijímače stanice, když není na komunikačním kanále žádný signál
41. údaj elektrické napětí 2V lze také zapsat
- 2000 mV
42. vztah mezi napětím (U), proudem (I) a odporem (R) je:
- $U = R \cdot I$
43. vztah mezi výkonem (příkonem) (P), napětím (U) a proudem (I) je:
- $P = U \cdot I$
44. radiostanice odebírající z baterie 12V proud 500 mA má příkon
- 6 W
45. tři dobré vodiče elektřiny jsou
- měď, zlato, stříbro
46. čtyři dobré izolanty jsou
- sklo, vzduch, plast, porcelán
47. ke zdroji 10 V jsou připojeny dva odpory 10 Ω zapojené do série. Odebíraný příkon činí:
- 5 W
48. při měření proudu odebíraného ze zdroje působí ampérmetr jako
- zanedbatelný odpor
49. suchý článek naprázdno má napětí 1,55 V, při zatížení napětí klesne na 1,45 V, což je způsobeno
- vnitřním odporem článku

(3) Všeobecný průkaz operátora námořní pohyblivé služby (GOC)

(§ 2 písm. c) vyhlášky)

a) radiokomunikační předpisy:

(viz. odst. 1, písm. a): str. 1 – 3)

b) radiokomunikační provoz:

1. oblast pokrytá signálem alespoň jedné pobřežní VKV radiotelefonní stanice, která zabezpečuje nepřetržitou pohotovost pro tísňová volání DSC v systému GMDSS, se označuje jako
 - námořní oblast A1
2. oblast, vyjma oblasti A1, pokrytá signálem alespoň jedné pobřežní středovlnné radiotelefonní stanice, která zabezpečuje nepřetržitou pohotovost pro tísňová volání DSC v systému GMDSS, se označuje
 - námořní oblast A2
3. námořní oblastí A3 se v systému GMDSS rozumí
 - oblast, vyjma oblastí A1 a A2, pokrytá družicí Inmarsat, která zabezpečuje nepřetržitou pohotovost pro tísňová volání
4. námořní oblastí A4 se v systému GMDSS rozumí
 - oblast mimo oblastí A1, A2 a A3
5. vymezení oblastí A1 a A2 publikuje IMO v
 - Admiralty List of Radio Signals VOL 5
6. vybavení zařízeními GMDSS je povinné pro
 - všechny osobní lodě s více než 12 pasažéry a nákladní lodě nad 300 GRT v mezinárodní přepravě
7. systém pro vysílání a automatický příjem námořních bezpečnostních informací úzkopásmovou telegrafii s přímým tiskem se nazývá
 - NAVTEX
8. má uživatel možnost zvolit příjem jen jedné stanice NAVTEX v případě, že danou oblast pokrývá více vysílačů?
 - ano, uživatel může svůj přijímač nastavit k tisku z jednoho vysílače, ale s výjimkou zpráv kategorie A, B, D a L („Search and Rescue“, navigační a meteorologické výstrahy), které nelze uživatelsky potlačit a budou přijímány ze všech stanic
9. koordinace vysílačů NAVTEX se provádí tak, že
 - pobřežní stanice vysílající zprávy NAVTEX časově sdílejí kmitočty 518 kHz
10. jak se pozná, která stanice zprávu NAVTEX vysílala a jaká je kategorie zprávy?
 - každá zpráva NAVTEX má v záhlaví čtyřmístný kód , kde první písmeno označuje stanici a druhé písmeno kategorii zprávy
11. jsou pro VKV DSC určeny speciální kmitočty?
 - pro DSC je pásmu VKV vyhrazen kanál č. 70, na němž je možné komunikovat pouze DSC, fonický provoz je zablokován
12. pokud je pro DSC provoz používán přídavný kontrolér k lodní VKV radiostanici, je možné jej připojit i k středovlnnému nebo krátkovlnnému vysílači pro DSC provoz na SV a KV?
 - není, neboť VKV DSC se provozuje podle jiného protokolu než SV/KV DSC
13. k označení identity lodě v rámci DSC provozu se používá
 - pro identifikaci v rámci DSC provozu se používá devítimístný číselný kód MMSI (Maritime Mobile Service Identity), který se naprogramuje do kontroléru

14. dá se z MMSI lodě poznat pod jakou vlajkou pluje?
 - podle příslušného doporučení ITU první tři číslice (MID) kódu lodě označují stát v němž je loď registrována
15. jaké MMSI se použije při volání pobřežní stanice?
 - pobřežní stanice se volají devítimístným kódem, v němž se před MID (trojčíslí přidělené státu, z jehož území je pobřežní stanice provozována a jež používají k identifikaci jeho lodě) předradí dvě nuly
16. je možné se pomocí DSC spojit s definovanou skupinou lodí?
 - DSC protokol umožňuje vyslat zprávu pro skupinu lodí vybraných podle určitého klíče (např. lodě pod jednou vlajkou nebo lodě přítomné v určité geografické oblasti)
17. při volání skupiny lodí se před MID předřazuje
 - jedna nula
18. funkčnost VKV zařízení DSC se ověřuje
 - pouze pomocí nabídky „SELF TEST“ se jednou za den prověřuje činnost kontroléru, „živé“ testování na kanálu 70 s jinou stanicí je zakázáno
19. běžné (rutinní) volání pomocí DSC obsahuje
 - identifikaci volané stanice nebo volaných stanic, identifikaci volající stanice, informaci o typu spojení jež se má navázat a navrhovaný provozní kanál
20. potvrzení běžného (rutinního) volání
 - pokud je potvrzení takového DSC volání vyžádáno, děje se také pomocí DSC volání (manuálně nebo automaticky) a jeho smyslem je, aby nedocházelo k automatickému opakování původního volání
21. obsah základní varianty tísňového volání DSC
 - základní varianta obsahuje údaje DISTRESS, MMSI, polohu a čas, tedy údaje, které jsou do kontroléru již naprogramovány nebo se vkládají průběžně
22. základní varianta tísňového volání DSC se vysílá
 - v situaci, kdy není čas na ruční vkládání dalších doplňujících údajů
23. postup pro vysílání tísňového volání DSC
 - nastavit kanál 70, pokud čas dovolí zvolit na kontroléru povahu tísně, vložit polohu (pokud není údaj z GPS vkládán automaticky), vložit čas platnosti polohy, zvolit druh následné komunikace, odeslat tísňové volání a po příjmu potvrzení tísňového volání přepnout na kanál 16
24. opakování tísňového volání DSC
 - kontrolér opakuje vysílání tísňového volání automaticky vždy po 4 minutách dokud nepřijme od jiné stanice potvrzení nebo není vypnut
25. formát potvrzení tísňového volání DSC vysílaný pobřežní stanicí
 - ALL SHIPS, DISTRESS, MMSI stanice potvrzující tísňové volání, DISTRESS ACKNOWLEDGEMENT, MMSI lodě v tísni, její poloha a čas platnosti, následná komunikace (převzato z původního volání)
26. potvrzení tísňového volání DSC lodní stanicí
 - přes to, že kontrolér operátora může vybízet k okamžitému potvrzení přijatého tísňového volání DSC postupem, nabízený acknowledgement neodesílat, přepnout na kanál 16 a sledovat tísňový provoz z lodě v tísni, té pak radiotelefonním provozem tísňové volání ve vhodném okamžiku potvrdit
27. předávání tísňového volání DSC pobřežní stanicí (DISTRESS ALERT RELAY)

- pobřežní stanice takto alarmuje lodě, že v dané oblasti došlo k tísňové události, pokud inicializační tísňové volání či zprávu přijala na nestandardním kmitočtu nebo nebyl použit provoz DSC
28. předávání tísňového volání DSC lodní stanicí (DISTRESS ALERT RELAY)
 - loď předává tímto způsobem tísňové DSC volání pobřežní stanici pokud zjistí, že pobřežní stanice do 3 minut toto volání nepotvrdila
 29. nabídka pro specifikaci typu zprávy DISTRESS ALERT RELAY vysílané pobřežní stanicí
 - jsou 3 možnosti: ALL SHIPS, SHIPS IN PARTICULAR GEOGRAPHICAL AREA a INDIVIDUAL STATION
 30. jakou použije pobřežní stanice adresu u zprávy DISTRESS ALERT RELAY určené pro všechny lodě (ALL SHIPS)?
 - žádnou, adresa není potřeba
 31. jakou použije pobřežní stanice adresu u zprávy DISTRESS ALERT RELAY určené pro konkrétní loď (INDIVIDUAL STATION)?
 - použije se MMSI této stanice
 32. DSC volání DISTRESS ALERT RELAY vyslané pobřežní nebo lodní stanicí všem lodím potvrzují lodní stanice
 - radiotelefonním provozem na kanálu 16
 33. potvrzování DISTRESS ALERT RELAY vyslaného lodí pro pobřežní stanici
 - toto volání pobřežní stanice potvrdí použitím DSC distress relay acknowledgement
 34. pilnostní zprávy a DSC
 - pilnostní zprávy se nejprve ohlásí pilnostním voláním DSC na kanálu 70, v němž se uvede na kterém kanálu se bude pilnostní zpráva následně vysílat radiotelefonem
 35. potvrzování příjmu pilnostních volání DSC provozem
 - příjem pilnostních volání DSC se na kanálu 70 zásadně nepotvrzuje, loď pouze přepne na ohlášený kanál a přijme pilnostní zprávu
 36. bezpečnostní zprávy a DSC
 - bezpečnostní zprávy se nejprve ohlásí bezpečnostním voláním DSC na kanálu 70, v němž se uvede, na kterém kanálu (jiném než 16) se bude bezpečnostní zpráva vysílat radiotelefonem
 37. potvrzování příjmu bezpečnostních volání DSC provozem
 - příjem bezpečnostních volání DSC se na kanálu 70 zásadně nepotvrzuje, loď pouze přepne na ohlášený kanál a přijme bezpečnostní zprávu
 38. je možno DSC používat i v oblasti A2?
 - ano, na středních vlnách je pro DSC provoz Radiokomunikačním řádem určen kmitočet 2187,5 kHz
 39. liší se DSC pro oblast A2 od DSC pro oblast A1?
 - provozní postupy jsou prakticky stejné, technické charakteristiky a z toho plynoucí parametry kontrolérů jsou jiné, zařízení není záměnné
 40. je možno používat DSC i v oblasti A3?
 - ano, je zde dokonce alternativou k družicové pohotovosti pro tísňová volání možnost využití kmitočtů z pásem 4, 6, 8, 12 a 16 MHz
 41. kmitočty pro DSC tísňová volání na krátkých vlnách
 - pro DSC tísňová volání je v každém z krátkovlnných pásem námořní pohyblivé služby (4, 6, 8, 12 a 16 MHz) určen jeden kmitočet, na těchto kmitočtech drží alespoň jedna pobřežní stanice v dané oblasti nepřetržitě poslechovou pohotovost

42. je zajištěna nepřetržitá pohotovost pro DSC tísňová volání v oblasti A4
- ano, oblast A4 je pokryta krátkovlnným DSC a jako druhý prostředek pro tísňové volání se zde používá EPIRB Cospas-Sarsat
43. vlastnosti DSC pro oblasti A3 a A4
- po provozní stránce i co do parametrů je shodné s DSC pro střední vlny (nikoli s VKV DSC)
44. systém Inmarsat pokrývá Zemi s výjimkou
- řídky osídlených polárních oblastí severně od 70° N a jižně od 70° S
45. komunikační prostředky používané pro všeobecné komunikace (komerční, soukromé ...) v oblasti A4 nebo ve speciálním případě v oblasti A3
- používá se úzkopásmová telegrafie s přímým tiskem (NBDP, tzn. radiodálnopis 50 baud) nebo některá varianta rychlejšího přenosu dat na krátkovlnných pásmech (Pactor, síť GLN, IPBC)
46. radiotelefonní tísňové kmitočty v oblasti A3 a A4
- pro radiotelefonní tísňová volání je v každém z krátkovlnných pásem námořní pohyblivé služby (4, 6, 8, 12 a 16 MHz) vyčleněn jeden kmitočet, na těchto kmitočtech drží alespoň jedna pobřežní stanice v dané oblasti nepřetržitě pohotovost
47. jsou družicové terminály Inmarsat vhodné pro tísňové volání?
- pro tísňový provoz je možné použít všechny standardy Inmarsat, IMO však jako součást systému GMDSS uznává pouze standard C (všesměrová anténa a možnost napájení z akumulátorové baterie)
48. terminál Inmarsat standard-A
- IMO jej neuznává za zařízení vhodné pro systém GMDSS (napájení ze sítě, parabolická anténa)
49. terminál Inmarsat standard-B
- není uznán pro systém GMDSS (napájení ze sítě, parabolická anténa)
50. terminál Inmarsat standard-M
- není součástí systému GMDSS (napájení ze sítě)
51. terminál Inmarsat standard C
- poskytuje telexový provoz 50 baud, přenos dat rychlostí 300 baud, příjem MSI zpráv služby EGC a díky všesměrové anténě a možnosti provozu z baterií zaručuje systémem GMDSS požadovanou nepřetržitou pohotovost pro tísňové situace
52. identifikace terminálů Inmarsat
- každý terminál má unikátní identifikační číslo přidělované přímo ústředím Inmarsat (čísla jsou podle standardu 7 až 9 místná), čísel standardu A začíná číslicí 1, standardu-B číslicí 3, standardu C číslicí 4
53. tísňové volání pomocí terminálu Inmarsat standard C
- terminál standard C umožňuje vyslat (připravené-default) tísňové volání prakticky okamžitě, obsahuje kategorii zprávy (DISTRESS), identifikační číslo terminálu, jméno lodě, volací znak a aktualizovanou polohu
54. za jak dlouho zaznamená družice aktivovaný EPIRB?
- v případě EPIRBu Inmarsat, který je sledován geostacionárními družicemi, to bude mezi 70°N a 70°S prakticky okamžitě, průměrná doba u systému Cospas-Sarsat, který používá družice na nízkých polárních drahách, činí cca 20 minut
55. čím je tvořen systém Inmarsat?
- systém Inmarsat tvoří 3 základní komponenty - kosmický segment, pozemský segment a pozemské mobilní stanice (lodní nebo letadlové terminály)

56. zálohování družic Inmarsat je provedeno
- v každém regionu (AOR-E, AOR-W, POR a IOR) je jedna družice v provozu a další jsou na oběžné dráze v záloze
57. dá se z ČR dovolat na loď vybavenou terminálem Inmarsat?
- ano – je třeba znát identifikační číslo terminálu a region kde se nachází (další podrobnosti najdeme např. v telefonním seznamu)
58. jak se provádí úhrada zpoplatňovaných telekomunikačních služeb poskytovaných lodním družicovým stanicím (terminálům) pozemskými stanicemi Inmarsat?
- účty pozemských stanic Inmarsat v zastoupení vlastníka lodě vyřizuje odúčtovna (accounting authority – AA) nebo poskytovatel služeb Inmarsat (Inmarsat service provider – ISP), se kterými za tím účelem vlastník lodě uzavře smlouvu
59. jak se označují odúčtovny služeb Inmarsat?
- odúčtovny se označují čtyřpísmenným kódem AAIC skládajícím se ze dvou písmen a dvou číslic, přičemž písmena označují stát a číslice pořadové číslo (např. současná jediná odúčtovna ČR má označení CS01, slovenská SK01)
60. požadavky Inmarsatu na odúčtovny
- odúčtovna musí být uznána věcně příslušným orgánem státní správy (v ČR ČTÚ), musí být zaregistrována v ITU a musí mít s vlastníkem lodí uzavřenou smlouvu (seznam odúčtoven je zveřejněn v publikacích ITU)
61. jak zjistíme poplatky za telekomunikační služby?
- poplatky jsou veřejně dostupné v publikacích ITU a Inmarsat, na jejich internetových stránkách i na stránkách pozemských stanic
62. hláskovací abeceda (česká/anglická)
- | | | |
|------------------|-----------------|------------------|
| A - Adam / Alpha | E - Emil / Echo | I - Ivan / India |
|------------------|-----------------|------------------|
63. hláskovací abeceda (česká/anglická)
- | | | |
|--------------------|--------------------------|---------------------|
| B - Božena / Bravo | F - František / Foxtrott | J - Josef / Juliett |
|--------------------|--------------------------|---------------------|
64. hláskovací abeceda (česká/anglická)
- | | | |
|---------------------|-------------------|------------------|
| C - Cyril / Charlie | G - Gustav / Golf | K - Karel / Kilo |
|---------------------|-------------------|------------------|
65. hláskovací abeceda (česká/anglická)
- | | | |
|-------------------|--------------------|-------------------|
| D - David / Delta | H - Helena / Hotel | L - Ludvík / Lima |
|-------------------|--------------------|-------------------|
66. hláskovací abeceda (česká/anglická)
- | | | |
|------------------|--------------------|---------------------|
| M - Marie / Mike | Q - Quido / Quebec | U - Urban / Uniform |
|------------------|--------------------|---------------------|
67. hláskovací abeceda (česká/anglická)
- | | | |
|------------------------|--------------------|---------------------|
| N - Norbert / November | R - Rudolf / Romeo | V - Václav / Victor |
|------------------------|--------------------|---------------------|
68. hláskovací abeceda (česká/anglická)
- | | | |
|--------------------|------------------------|------------------------|
| O - Otakar / Oscar | S - Svatopluk / Sierra | W - dvojité V / Whisky |
|--------------------|------------------------|------------------------|
69. hláskovací abeceda (česká/anglická)
- | | | |
|-----------------|-------------------|-------------------|
| P - Petr / Papa | T - Tomáš / Tango | X - Xaver / X-ray |
|-----------------|-------------------|-------------------|
70. hláskovací abeceda (česká/anglická)
- | | |
|----------------------|-------------------|
| Y - Ypsilon / Yankee | Z - Zuzana / Zulu |
|----------------------|-------------------|
80. správná zkratka pro „Mezinárodní námořní organizace“
- IMO
81. správná zkratka pro „mezinárodní Úmluva o bezpečnosti lidského života na moři“
- SOLAS
82. správná zkratka pro „odpovídač pro účely pátrání a záchrany“
- SART
83. správná zkratka pro „koordinovaný světový čas“

- UTC
- 84. správná zkratka pro „poplatek za služby poskytnuté na lodi“
 - SC
- 85. správná zkratka pro „poplatek za služby pobřežní stanice“
 - CC
- 86. správná zkratka pro „částka za přenos po pozemních spojích“
 - LL
- 87. výraz „ALL AFTER ...“ znamená
 - vše za ...
- 88. výraz „GO AHEAD“ znamená
 - vysílejte
- 89. výraz „GO TO CHANNEL ...“ znamená
 - přejděte na kanál ...
- 90. výraz „I SAY AGAIN“ znamená
 - opakují
- 91. výraz „CORRECTION“ znamená
 - oprava
- 92. výraz „I SPELL“ znamená
 - hláskují
- 93. výraz „RADIO CHECK“ znamená
 - kontrola rádia
- 94. výraz „OVER“ znamená
 - příjem
- 95. výraz „SPEAK SLOWLY“ znamená
 - mluvte pomalu
- 100. výraz „CONTACT ...“ znamená
 - navažte spojení s ...
- 101. Zprávy NAVTEX na kmitočtu 518 kHz jsou vysílány v jazyce
 - anglickém
- 102. Dosah stanice systému NAVTEX na kmitočtu 518 kHz činí
 - 200 – 400 NM
- 103. Za účelem registrace EPIRBu COSPAS-SARSAT s naprogramovaným MMSI je třeba kontaktovat
 - RCC – Air Navigation Services of the Czech Republic
- 104. Přesnost určení místa katastrofy z vysílání EPIRBu 406 GHz činí zhruba
 - 5 km
- 105. EPIRB 406 MHz se aktivuje manuálně nebo
 - automaticky pomocí hydrostatické pojistky když se loď potápí
- 106. Vysílání kompletní informace naprogramované v EPIRBu Cospas-Sarsat 406 MHz aktivovaného v případě tísně trvá
 - 0,5 sekundy a opakuje se po každých 50 sekundách
- 107. SART 9 GHz slouží k
 - lokalizaci (finálnímu vyhledání) trosečníků na místě katastrofy
- 108. Tísňové volání DISTRESS ALERT vyslané omylem z EPIRBu v teritoriálních vodách zrušíme
 - na kanálu 16 doporučenou radiotelefonní formulací “Cancel my false distress alert”
- 109. přeložte do češtiny (pište čitelně):
 - At 0517 UTC in position 36 degrees 55 minutes 26 seconds north 11 degrees 38 minutes 15 seconds west we have been in collision with an

Odpověď:

- V čase 05:17 UTC, na pozici 36 stupňů, 55 minut, 26 vteřin severní šířky a 11 stupňů, 38 minut, 15 vteřin západní délky jsme narazili na neznámý plovoucí objekt, loď vážně poškozena stop jsme ve vážném ohrožení stop naléhavě žádáme pomoc.

110. přeložte do češtiny (piště čitelně):

- At one five zero zero UTC in position five nautical miles exactly north of Cap Gris Nez Lighthouse stop crew member has fallen from mast and is badly injured stop we need medical assistance

Odpověď:

- V čase 15:00 UTC na pozici 5 NM přesně na sever od majáku Cap Gris Nez stop člen posádky spadl ze stěžně a je vážně zraněn stop potřebujeme lékařskou pomoc.

111. přeložte do češtiny (piště čitelně):

- De North Foreland Radio: at 2156 UTC at position 52.5 north 002.6 east stop message from MS Aventicum/HBLI: nine pink painted containers reported overboard

Odpověď:

- Pobřežní stanice De North Foreland Radio: v čase 21:56 UTC na pozici 52,5 stupňů severní šířky a 2,6 stupňů východní délky stop zpráva z loď MS Aventicum/HBLI: ohlášena ztráta (přes palubu) devíti kontejnerů růžové barvy.

112. přeložte do angličtiny (piště čitelně):

- V 12:50 UTC na pozici 51° 23' 15'' N 002° 38' 25'' E, moje loď hoří, potřebuji okamžitou pomoc při hašení.

Odpověď:

- At one two five zero UTC in position 51 degrees 23 minutes 15 seconds north 002 degrees 38 minutes 25 seconds east my ship is on fire, I need immediate fire-fighting assistance.

113. přeložte do angličtiny (piště čitelně):

- Na pozici 3 NM náměr 255° od jižního majáku ostrova Brijuni, stop, výbuch v motorovém prostoru stop moje loď je neovladatelná stop potřebuji odtáhnout.

Odpověď:

- In position three nautical miles, bearing two five five degrees from the southern lighthouse of Brijuni Island stop an explosion in the engine room stop my ship is not under command stop require a tow.

114. přeložte do angličtiny (piště čitelně):

- muž přes palubu, ztratili jsme člena posádky na pozici 6° 24,3' N 042° 36,7' W, čas 0450 UTC stop kurz 277 stupňů stop hledejte na oznámené pozici stop pečlivě pozorujte

Odpověď:

- Man Over Board, we have lost a crew member in position 6° 24,3' N 042° 36,7' W at 0450 UTC stop course 277 degrees stop search on reported position stop keep sharp lookout.

c) **elektrotechnika a radiotechnika:**

(viz. odst. 1 písm. c): str. 7 – 9)

(4) Omezený průkaz operátora námořní pohyblivé služby (ROC)

(§ 2 písm. d) vyhlášky)

a) radiokomunikační předpisy:

(viz. odst. 1 písm. a): str. 1 – 3)

b) radiokomunikační provoz:

1. oblast pokrytá signálem alespoň jedné pobřežní VKV radiotelefonní stanice, která zabezpečuje nepřetržitou pohotovost pro tísňová volání DSC v systému GMDSS, se označuje jako
 - námořní oblast A1
2. vybavení zařízeními GMDSS je povinné pro
 - všechny osobní lodě s více než 12 cestujícími a nákladní lodě nad 300 GRT v mezinárodní přepravě
3. systém pro vysílání a automatický příjem námořních bezpečnostních informací úzkopásmovou telegrafii s přímým tiskem se nazývá
 - NAVTEX
4. koordinace vysílačů NAVTEX se provádí tak, že
 - pobřežní stanice vysílající zprávy NAVTEX časově sdílejí kmitočty 518 kHz
5. má uživatel možnost zvolit příjem jen jedné stanice NAVTEX v případě, že danou oblast pokrývá více vysílačů?
 - ano, uživatel může svůj přijímač nastavit k tisku z jednoho vysílače, ale s výjimkou zpráv kategorie A, B, D a L („Search and Rescue“ a navigační a meteorologické výstrahy), které nelze uživatelsky potlačit a budou přijímány ze všech stanic
6. jak se pozná, která stanice zprávu NAVTEX vyslala a jaká je kategorie zprávy?
 - každá zpráva NAVTEX má v záhlaví čtyřmístný kód, kde první písmeno označuje stanici a druhé písmeno kategorii zprávy
7. jsou pro DSC určeny speciální kmitočty?
 - pro DSC je v pásmu VKV vyhrazen kanál č. 70, na němž je možné komunikovat pouze DSC, fonický provoz je zablokován
8. pokud je pro DSC provoz používán přídatný kontrolér k lodní VKV radiostanici, je možné jej připojit i k středovlnnému nebo krátkovlnnému vysílači pro DSC provoz na SV a KV?
 - není, neboť VKV DSC se provozuje podle jiného protokolu než SV/KV DSC
9. k označení identity lodě v rámci DSC provozu se používá
 - pro identifikaci v rámci DSC provozu se používá devítimístný číselný kód MMSI (Maritime Mobile Service Identity), který se naprogramuje do kontroléru
10. dá se z MMSI lodě poznat pod jakou vlajkou pluje?
 - podle příslušného doporučení ITU první tři číslice (MID) kódu lodě označují stát v němž je loď registrována
11. MID České republiky je
 - 270
12. jaké MMSI se použije při volání pobřežní stanice?
 - pobřežní stanice se volají devítimístným kódem, v němž se před MID (trojčíslí přidělené státu, z jehož území pobřežní stanice pracuje a jež používají k identifikaci jeho lodě) předradí dvě nuly
13. je možné se pomocí DSC spojit s definovanou skupinou lodí?

- DSC protokol umožňuje vyslat zprávu pro skupinu lodí vybraných podle určitého klíče (např. lodě pod jednou vlajkou nebo lodě přítomné v určité geografické oblasti)
14. při volání skupiny lodí se před MID předřazuje
 - jedna nula
 15. funkčnost VKV zařízení DSC se ověřuje
 - pouze pomocí nabídky „SELF TEST“ se jednou za den prověřuje činnost kontroléru, „živé“ testování na kanálu 70 s jinou stanicí je zakázáno
 16. poslechové hlídky na lodi vybavené zařízením DSC
 - předpisy stanoví, že loď na moři musí mít na kanál 70 trvale nastaven přijímač, k němuž je připojen kontrolér připravený registrovat příchod DSC zpráv (v praxi se tento požadavek řeší použitím dvou VKV radiostanic, jedna sleduje fonický provoz, zejména kanál 16, druhá DSC kanál 70)
 17. běžné (rutinní) volání pomocí DSC obsahuje
 - identifikaci volané stanice nebo volaných stanic, identifikaci volající stanice, informaci o typu spojení jež se má navázat a navrhovaný provozní kanál
 18. potvrzení běžného (rutinního) volání
 - pokud je potvrzení takového DSC volání vyžádáno, děje se také pomocí DSC volání (manuálně nebo automaticky) a jeho smyslem je, předejít automatickému opakování původního volání
 19. funkce tlačítka „Distress“ (někde se používá též označení SOS)
 - tlačítko je výrazně odlišeno, umístěno pod krytem a základní varianta tísňového volání se vyšle, jestliže tlačítko držíme stlačené nepřetržitě 5 až 6 sekund
 20. obsah základní varianty tísňového volání DSC
 - základní varianta obsahuje údaje DISTRESS, MMSI, polohu a čas, tedy údaje, které jsou do kontroléru již naprogramovány nebo se vkládají průběžně
 21. základní varianta tísňového volání DSC se vysílá
 - v situaci, kdy není čas na ruční vkládání dalších doplňujících údajů
 22. způsob vkládání údajů o poloze do tísňového volání DSC
 - výstup z přijímače GPS je přes rozhraní přiváděn do kontroléru DSC, takže údaj o poloze je zde aktualizován průběžně, navíc je možné vkládat údaj o poloze i ručně
 23. postup pro vysílání tísňového volání DSC
 - nastavit kanál 70, pokud čas dovolí zvolit na kontroléru povahu tísně, vložit polohu (pokud není údaj z GPS vkládán automaticky), vložit čas platnosti polohy, zvolit druh následné komunikace, odeslat tísňové volání a po příjmu potvrzení tísňového volání přepnout na kanál 16
 24. opakování tísňového volání DSC
 - kontrolér opakuje vysílání tísňového volání automaticky vždy po 4 minutách dokud nepřijme od jiné stanice potvrzení nebo není vypnut
 25. proč má příjem tísňového volání DSC nejdříve potvrdit pobřežní stanice?
 - pokud má pobřežní stanice slabší signál nemusí tísňové volání na první pokus přijmout kompletně a čeká na jeho opakování, k tomu však nemusí z důvodu neuváženého/uspěchaného potvrzení lodí provozem DSC vůbec dojít, takže pobřežní stanice o tísňovém volání neví
 26. formát potvrzení tísňového volání DSC vysílaný pobřežní stanicí

- ALL SHIPS, DISTRESS, MMSI stanice potvrzující tísňové volání, DISTRESS ACKNOWLEDGEMENT, MMSI lodě v tísni, její poloha a čas platnosti, následná komunikace (převzato z původního volání)
27. potvrzení tísňového volání DSC lodní stanicí
 - přes to, že kontrolér operátora může vybízet k okamžitému potvrzení přijatého tísňového volání DSC postupem, nabízený acknowledgement neodesílat, přepnout na kanál 16 a sledovat tísňový provoz z lodě v tísni, té pak radiotelefonním provozem tísňové volání ve vhodném okamžiku potvrdit
 28. předávání tísňového volání DSC pobřežní stanicí (DISTRESS ALERT RELAY)
 - pobřežní stanice takto alarmuje lodě, že v dané oblasti došlo k tísňové události, pokud inicializační tísňové volání či zprávu přijala na nestandardním kmitočtu nebo nebyl použit provoz DSC
 29. předávání tísňového volání DSC lodní stanicí (DISTRESS ALERT RELAY)
 - loď předává tímto způsobem tísňové DSC volání pobřežní stanici pokud zjistí, že pobřežní stanice do 3 minut toto volání nepotvrdila
 30. nabídka pro specifikaci typu zprávy DISTRESS ALERT RELAY vysílané pobřežní stanicí
 - jsou 3 možnosti: ALL SHIPS, SHIPS IN PARTICULAR GEOGRAPHICAL AREA a INDIVIDUAL STATION
 31. jakou použije pobřežní stanice adresu u zprávy DISTRESS ALERT RELAY určené pro všechny lodě (ALL SHIPS)?
 - žádnou, adresa není potřeba
 32. jakou použije pobřežní stanice adresu u zprávy DISTRESS ALERT RELAY určené pro všechny lodě v určité geografické oblasti (SHIPS IN PARTICULAR GEOGRAPHICAL AREA)?
 - oblast bude definována dle nabídky v menu kontroléru (podle příslušného doporučení ITU)
 33. jakou použije pobřežní stanice adresu u zprávy DISTRESS ALERT RELAY určené pro konkrétní loď (INDIVIDUAL STATION)?
 - použije se MMSI této stanice
 34. formát DISTRESS ALERT RELAY pobřežní stanice pro všechny lodě
 - ALL SHIPS–category DISTRESS–0023212345–telecommand DISTRESS RELAY – MMSI lodě v tísni a informace přijatá v inicializačním tísňovém volání
 35. DSC volání DISTRESS ALERT RELAY vyslané pobřežní nebo lodní stanicí všem lodím potvrzují lodní stanice
 - radiotelefonním provozem na kanálu 16
 36. potvrzování DISTRESS ALERT RELAY vyslaného lodí pro pobřežní stanici
 - toto volání pobřežní stanice potvrdí použitím DSC distress relay acknowledgement
 37. pilnostní zprávy a DSC
 - pilnostní zprávy se nejprve ohlásí pilnostním voláním DSC na kanálu 70, v němž se uvede na kterém kanálu se bude pilnostní zpráva následně vysílat radiotelefonem
 38. potvrzování příjmu pilnostních volání DSC provozem
 - příjem pilnostních volání DSC se na kanálu 70 zásadně nepotvrzuje, loď pouze přepne na ohlášený kanál a přijme pilnostní zprávu
 39. bezpečnostní zprávy a DSC

- bezpečnostní zprávy se nejprve ohlásí bezpečnostním voláním DSC na kanálu 70, v němž se uvede, na kterém kanálu (jiném než 16) se bude bezpečnostní zpráva následně vysílat radiotelefonem
- 40. potvrzování příjmu bezpečnostních volání DSC provozem
 - příjem bezpečnostních volání DSC se na kanálu 70 zásadně nepotvrzuje, loď pouze přepne na ohlášený kanál a přijme bezpečnostní zprávu
- 41. hláskovací abeceda (česká/anglická)

A - Adam / Alpha	E - Emil / Echo	I - Ivan / India
------------------	-----------------	------------------
- 42. hláskovací abeceda (česká/anglická)

B - Božena / Bravo	F - František / Foxtrott	J - Josef / Juliett
--------------------	--------------------------	---------------------
- 43. hláskovací abeceda (česká/anglická)

C - Cyril / Charlie	G - Gustav / Golf	K - Karel / Kilo
---------------------	-------------------	------------------
- 44. hláskovací abeceda (česká/anglická)

D - David / Delta	H - Helena /Hotel	L - Ludvík / Lima
-------------------	-------------------	-------------------
- 45. hláskovací abeceda (česká/anglická)

M - Marie / Mike	Q - Quido / Quebec	U - Urban / Uniform
------------------	--------------------	---------------------
- 46. hláskovací abeceda (česká/anglická)

N - Norbert / November	R - Rudolf / Romeo	V - Václav / Victor
------------------------	--------------------	---------------------
- 47. hláskovací abeceda (česká/anglická)

O - Otakar / Oscar	S - Svatopluk / Sierra	W - dvojité V / Whisky
--------------------	------------------------	------------------------
- 48. hláskovací abeceda (česká/anglická)

P - Petr / Papa	T - Tomáš / Tango	X - Xaver / X-ray
-----------------	-------------------	-------------------
- 49. hláskovací abeceda (česká/anglická)

Y - Ypsilon / Yankee	Z - Zuzana / Zulu
----------------------	-------------------
- 54. správná zkratka pro „Mezinárodní námořní organizace“
 - IMO
- 55. správná zkratka pro „mezinárodní Úmluva o bezpečnosti lidského života na moři“
 - SOLAS
- 56. správná zkratka pro „identifikační číslo námořní pohyblivé služby“
 - MMSI
- 57. správná zkratka pro „rádiová bóje označující místo katastrofy“
 - EPIRB
- 58. správná zkratka pro „odpovídač pro účely pátrání a záchrany“
 - SART
- 59. správná zkratka pro „koordinovaný světový čas“
 - UTC
- 60. správná zkratka pro „poplatek za služby poskytnuté na lodi“
 - SC
- 61. správná zkratka pro „poplatek za služby pobřežní stanice“
 - CC
- 62. správná zkratka pro „částka za přenos po pozemních spojích“
 - LL
- 63. výraz „ALL AFTER ...“ znamená
 - vše za ...
- 64. výraz „GO AHEAD“ znamená
 - vysílejte
- 65. výraz „GO TO CHANNEL ...“ znamená
 - přejděte na kanál ...
- 66. výraz „I SAY AGAIN“ znamená

- opakují
- 67. výraz „CORRECTION“ znamená
 - oprava
- 68. výraz „RADIO CHECK“ znamená
 - kontrola rádia
- 69. výraz „OVER“ znamená
 - příjem
- 70. výraz „SPEAK SLOWLY“ znamená
 - mluvte pomalu
- 71. výraz „CONTACT ...“ znamená
 - navažte spojení s ...
- 72. Zprávy NAVTEX na kmitočtu 518 kHz jsou vysílány v jazyce
 - anglickém
- 73. Dosah stanice systému NAVTEX na kmitočtu 518 kHz činí
 - 200 – 400 NM
- 74. Za účelem registrace EPIRBu COSPAS-SARSAT s naprogramovaným MMSI je třeba kontaktovat
 - RCC – Air Navigation Services of the Czech Republic
- 75. Přesnost určení místa katastrofy z vysílání EPIRBu 406 GHz činí zhruba
 - 5 km
- 76. EPIRB 406 MHz se aktivuje manuálně nebo
 - automaticky pomocí hydrostatické pojistky když se loď potápí
- 77. Vysílání kompletní informace naprogramované v EPIRBu Cospas-Sarsat 406 MHz aktivovaného v případě tísně trvá
 - 0,5 sekundy a opakuje se po každých 50 sekundách
- 78. SART 9 GHz slouží k
 - lokalizaci (finálnímu vyhledání) trosečníků na místě katastrofy
- 79. Tísňové volání DISTRESS ALERT vyslané omylem z EPIRBu v teritoriálních vodách zrušíme
 - na kanálu 16 doporučenou radiotelefonní formulací “Cancel my false distress alert”
- 80. přeložte do češtiny (pište čitelně):
 - At 0517 UTC in position 36 degrees 55 minutes 26 seconds north 11 degrees 38 minutes 15 seconds west we have been in collision with an unknown drifting object, ship seriously damaged stop we are in actual danger stop urgently request assistance
 Odpověď:
 - V čase 05:17 UTC, na pozici 36 stupňů, 55 minut, 26 vteřin severní šířky a 11 stupňů, 38 minut, 15 vteřin západní délky jsme narazili na neznámý plovoucí objekt, loď vážně poškozena stop jsme ve vážném ohrožení stop naléhavě žádáme pomoc.
- 81. přeložte do češtiny (pište čitelně):
 - At one five zero zero UTC in position five nautical miles exactly north of Cap Gris Nez Lighthouse stop crew member has fallen from mast and is badly injured stop we need medical assistance
 Odpověď:
 - V čase 15:00 UTC na pozici 5 NM přesně na sever od majáku Cap Gris Nez stop člen posádky spadl ze stěžně a je vážně zraněn stop potřebujeme lékařskou pomoc.
- 82. přeložte do češtiny (pište čitelně):

- De North Foreland Radio: at 2156 UTC at position 52.5 north 002.6 east stop message from MS Aventicum/HBLI: nine pink painted containers reported overboard

Odpověď:

- Pobřežní stanice De North Foreland Radio: v čase 21:56 UTC na pozici 52,5 stupňů severní šířky a 2,6 stupňů východní délky stop zpráva z loď MS Aventicum/HBLI: ohlášena ztráta (přes palubu).devíti kontejnerů růžové barvy.

83. přeložte do angličtiny (piště čitelně):

- V 12:50 UTC na pozici 51° 23' 15'' N 002° 38' 25'' E, moje loď hoří, potřebuji okamžitou pomoc při hašení.

Odpověď:

- At one two five zero UTC in position 51 degrees 23 minutes 15 seconds north 002 degrees 38 minutes 25 seconds east my ship is on fire, I need immediate fire-fighting assistance.

84. přeložte do angličtiny (piště čitelně):

- Na pozici 3 NM náměr 255° od jižního majáku ostrova Brijuni, stop, výbuch v motorovém prostoru stop moje loď je neovladatelná stop potřebuji odtáhnout.

Odpověď:

- In position three nautical miles, bearing two five five degrees from the southern lighthouse of Brijuni Island stop an explosion in the engine room stop my ship is not under command stop require a tow.

85. přeložte do angličtiny (piště čitelně):

- muž přes palubu, ztratili jsme člena posádky na pozici 6° 24,3' N 042° 36,7' W, čas 0450 UTC stop kurz 277 stupňů stop hledejte na oznámené pozici stop pečlivě pozorujte

Odpověď:

- Man Over Board, we have lost a crew member in position 6° 24,3' N 42° 36,7' W at 0450 UTC stop course 277 degrees stop search on reported position stop keep sharp lookout.

c) elektrotechnika a radiotechnika:

(viz. odst. 2 písm. c): str. 12 – 14)

(5) Všeobecný průkaz radiotelefonisty (námořní) pohyblivé radiotelefonní služby (§ 2 písm. e) vyhlášky)

a) radiokomunikační předpisy:

(viz. odst. 1 písm. a): str. 1 – 3)

b) radiokomunikační provoz:

1. v radiotelefonním provozu je nutné
 - mluvit stručně a vystříhat se váhavých zvuků, zabránit zbytečnému opakování
2. rádiová komunikace se používá v pohyblivé námořní službě zejména pro
 - zajištění bezpečnosti života na moři a na vodních cestách, pro orientaci plavidel a pro efektivnější využití plavidel
3. technika řeči
 - správná a pečlivá výslovnost bez hrubých výrazů, stejnoměrná rychlost, stejná úroveň (síla a výška hlasu), přepínání mikrotelefonu přesně synchronizujeme s naší mluvou
4. předběžnými operacemi před voláním rozumíme
 - kromě přípravy stanice a operátora na spojení i prověření, zda na volacím kmitočtu někdo nepracuje, a pokud jde o tísňový a volací kmitočty zda se zde neodehrává tísňový provoz, nebo neprobíhá radiotelefonní hlídka
5. při navazování rádiového spojení
 - voláme nejprve třikrát volací znak nebo jméno volané stanice
6. GMDSS je zkratka pro
 - Global Maritime Distress and Safety System
7. správné volání pobřežní stanice RIJEKA RADIO (od lodě NIKE 6)
 - RIJEKA RADIO, RIJEKA RADIO, RIJEKA RADIO this is sailing boat NIKE 6, NIKE 6, NIKE 6 over
8. opakování běžného rutinního (bez nároku na přednostní odbavení) volání na stejném kmitočtu jestliže volaná stanice neodpovídá
 - volání je možno ještě dvakrát po cca minutě opakovat, třetí opakování může následovat až po 15 minutách
9. potvrzování pokynů a instrukcí (od správy přístavu plout k bojce č. 4)
 - PORT CONTROL here is pleasure yacht BLUE MOON, ROGER, I will proceed to buoy number 4, OUT
10. signál MAYDAY znamená
 - signál tísně (anglicky DISTRESS)
11. signál PAN PAN znamená
 - pilnostní signál (anglicky URGENCY)
12. signál SÉCURITÉ znamená
 - bezpečnostní signál (anglicky SAFETY)
13. signál SILENCE DETRESSE znamená
 - umlčení v tísňovém provozu stanicí, která je v tísni, nebo stanicí, která řídí tísňovou korespondenci
14. signál MAYDAY RELAY je
 - signál předcházející opakování tísňové zprávy stanicí, která ji zachytila z vysílání lodní stanice v tísni, ale tuto zprávu nikdo nepotvrdil a loď sama není schopna poskytnout pomoc
15. signál SILENCE FINI je
 - signál oznamující ukončení tísňového provozu a vysílá jej stanice, která tento tísňový provoz řídila

16. když si při příjmu nejsme jisti určitou pasáží uprostřed zprávy, požádáme o opakování takto
 - SAY AGAIN ALL BETWEEN a přidáme slova, mezi nimiž je chybný text
17. výraz v přijaté zprávě ověříme pomocí slova
 - CONFIRM a přidáme slovo, o němž máme pochybnosti
18. zpráva, před kterou je vysílán pilnostní signál, může být vysílána
 - pouze v otevřené řeči
19. MAN OVERBOARD (kdy je ohrožen jeden život, ale ostatní členové posádky ani loď nejsou v ohrožení) patří do kategorie komunikace
 - pilnostní
20. mezi bezpečnostní zprávy (MSI) nepatří
 - meteorologické synoptické mapy
21. poplatky za radiokomunikační služby v námořní pohyblivé službě se účtují v
 - měnové jednotce GFr (zlatý frank Mezinárodní telekomunikační unie)
22. za včasné vyrovnání radiotelefonních lodních poplatků za služby pobřežních stanic má zodpovědnost
 - AAIC - mezinárodní odúčtovna lodních poplatků, se kterou má vlastník lodě smlouvu
23. odpověď na otázku pobřežní stanice WHAT IS YOUR (RADIO) COMPANY? v případě, že loď pod českou vlajkou požaduje placenou radiokomunikační službu, zní
 - CS01
24. mezi složky poplatku za radiokomunikační služby v námořní pohyblivé službě nepatří
 - poplatek za využívání rádiových kmitočtů
25. tísňová zpráva obsahuje
 - MAYDAY, identifikaci plavidla, polohu plavidla v tísni, povahu tísně, druh požadované pomoci a jakékoli další sdělení usnadňující pomoc
26. volací znak, případně jinou identifikaci stanice, je nutno vysílat alespoň jednou za
 - 5 minut
27. zaslechne-li operátor stanice volání, ale nerozumí komu je určeno
 - nesmí odpovědět, musí počkat až volající volání zopakuje
28. MSI je zkratka označující
 - námořní bezpečnostní informace (výstrahy, předpověď počasí) vysílané pobřežními stanicemi v pravidelných relacích několikrát denně, po předhlášení na volacím kmitočtu zpravidla po uplynutí radiotelefonní hlídky
29. v případě, že bylo omylem vysláno tísňové volání
 - okamžitě jej stejným prostředkem odvoláme a následně všemi ostatními dostupnými prostředky
30. zpráva, před kterou je vysílán pilnostní signál, může být vysílána
 - pouze v otevřené řeči
31. oprava při zasílání radiotelegramu se provádí
 - vrácením se na poslední správně převzaté slovo a použitím standardního výrazu CORRECTION
32. standardní výraz WORD TWICE ve zprávě má význam
 - každé slovo se musí číst dvakrát
33. EPIRB je zkratka pro
 - rádiovou bóji označující místo katastrofy

34. smí stanice v tísni při tísňovém volání směřovat volání konkrétní stanici (lodi) ?
- ne, jde o životy a záchránce si nelze vybírat
35. bezpečnostní signál se používá zejména
- před zprávami, které se týkají bezpečnosti plavby nebo meteorologické výstrahy
36. řídicí stanicí tísňové komunikace je zpravidla
- stanice v tísni, která však může řízení tísňového provozu postoupit jiné stanici
37. pro spojení loď – loď na vzdálenost cca 10 mil je optimální použít kmitočet z pásma
- VKV
38. hláskovací abeceda (česká/anglická)
- | | | |
|------------------|-----------------|------------------|
| A - Adam / Alpha | E - Emil / Echo | I - Ivan / India |
|------------------|-----------------|------------------|
39. hláskovací abeceda (česká/anglická)
- | | | |
|--------------------|-------------------------|---------------------|
| B - Božena / Bravo | F - František / Foxtrot | J - Josef / Juliett |
|--------------------|-------------------------|---------------------|
40. hláskovací abeceda (česká/anglická)
- | | | |
|---------------------|-------------------|------------------|
| C - Cyril / Charlie | G - Gustav / Golf | K - Karel / Kilo |
|---------------------|-------------------|------------------|
41. hláskovací abeceda (česká/anglická)
- | | | |
|-------------------|--------------------|-------------------|
| D - David / Delta | H - Helena / Hotel | L - Ludvík / Lima |
|-------------------|--------------------|-------------------|
42. hláskovací abeceda (česká/anglická)
- | | | |
|------------------|--------------------|---------------------|
| M - Marie / Mike | Q - Quido / Quebec | U - Urban / Uniform |
|------------------|--------------------|---------------------|
43. hláskovací abeceda (česká/anglická)
- | | | |
|------------------------|--------------------|---------------------|
| N - Norbert / November | R - Rudolf / Romeo | V - Václav / Victor |
|------------------------|--------------------|---------------------|
44. hláskovací abeceda (česká/anglická)
- | | | |
|--------------------|------------------------|------------------------|
| O - Otakar / Oscar | S - Svatopluk / Sierra | W - dvojité V / Whisky |
|--------------------|------------------------|------------------------|
45. hláskovací abeceda (česká/anglická)
- | | | |
|-----------------|-------------------|-------------------|
| P - Petr / Papa | T - Tomáš / Tango | X - Xaver / X-ray |
|-----------------|-------------------|-------------------|
46. hláskovací abeceda (česká/anglická)
- | | | |
|----------------------|-------------------|--|
| Y - Ypsilon / Yankee | Z - Zuzana / Zulu | |
|----------------------|-------------------|--|
47. správná zkratka pro „Mezinárodní námořní organizace“
- IMO
48. správná zkratka pro „mezinárodní Úmluva o bezpečnosti lidského života na moři“
- SOLAS
49. správná zkratka pro „identifikační číslo v námořní pohyblivé službě“
- MMSI
50. správná zkratka pro „odpovídač pro účely pátrání a záchrany“
- SART
51. správná zkratka pro „systém pro přenos textových varovných, meteorologických a navigačních zpráv“
- NAVTEX
52. správná zkratka pro „koordinovaný světový čas“
- UTC
53. správná zkratka pro „poplatek za služby poskytnuté na lodi“
- SC (Ship Charge)
54. správná zkratka pro „poplatek za služby pobřežní stanice“
- CC (Coast Charge)
55. správná zkratka pro „částka za přenos po pozemních spojích“
- LL (Land Line)
56. výraz „ALL AFTER...“ znamená

- vše za ...
- 57. výraz „ALL BEFORE ...“ znamená
 - vše před ...
- 58. výraz „GO AHEAD“ znamená
 - vysílejte
- 59. výraz „GO TO CHANNEL ...“ znamená
 - přejděte na kanál ...
- 60. výraz „I SAY AGAIN“ znamená
 - opakují
- 61. výraz „CORRECTION“ znamená
 - oprava
- 62. výraz „I SPELL“ znamená
 - hláskují
- 63. výraz „RADIO CHECK“ znamená
 - kontrola rádia
- 64. výraz „OVER“ znamená
 - příjem
- 65. výraz „SPEAK SLOWLY“ znamená
 - mluvte pomalu
- 66. výraz „GO TO CHANNEL SIX AND STAND BY“ znamená
 - přejděte na kanál 6 a čekejte
- 67. výraz „CONTACT ...“ znamená
 - navažte spojení s ...
- 68. přeložte do češtiny (pište čitelně):
 - At 0517 UTC in position 36 degrees 55 minutes 26 seconds north 11 degrees 38 minutes 15 seconds west we have been in collision with an unknown drifting object, ship seriously damaged stop we are in actual danger stop urgently request assistance
 Odpověď:
 - V čase 05:17 UTC, na pozici 36 stupňů, 55 minut, 26 vteřin severní šířky a 11 stupňů, 38 minut, 15 vteřin západní délky jsme narazili na neznámý plovoucí objekt, loď vážně poškozena stop jsme ve vážném ohrožení stop naléhavě žádáme pomoc.
- 69. přeložte do češtiny (pište čitelně):
 - At one five zero zero UTC in position five nautical miles exactly north of Cap Gris Nez Lighthouse stop crew member has fallen from mast and is badly injured stop we need medical assistance
 Odpověď:
 - V čase 15:00 UTC na pozici 5 NM přesně na sever od majáku Cap Gris Nez stop člen posádky spadl ze stěžně a je vážně zraněn stop potřebujeme lékařskou pomoc.
- 70. přeložte do češtiny (pište čitelně):
 - De North Foreland Radio: at 2156 UTC at position 52.5 north 002.6 east stop message from MS Aventicum/HBLI: nine pink painted containers reported overboard
 Odpověď:
 - Pobřežní stanice De North Foreland Radio: v čase 21:56 UTC na pozici 52,5 stupňů severní šířky a 2,6 stupňů východní délky stop zpráva z loď MS Aventicum/HBLI: ohlášena ztráta (přes palubu) devíti kontejnerů růžové barvy.
- 71. přeložte do angličtiny (pište čitelně):

- V 12:50 UTC na pozici $51^{\circ} 23' 15''$ N $002^{\circ} 38' 25''$ E, moje loď hoří, potřebuji okamžitou pomoc při hašení.

Odpověď:

- At one two five zero UTC in position 51 degrees 23 minutes 15 seconds north 002 degrees 38 minutes 25 seconds east my ship is on fire, I need immediate fire-fighting assistance.

72. přeložte do angličtiny (piště čitelně):

- Na pozici 3 NM náměr 255° od jižního majáku ostrova Brijuni, stop, výbuch v motorovém prostoru stop moje loď je neovladatelná stop potřebuji odtáhnout.

Odpověď:

- In position three nautical miles, bearing two five five degrees from the southern lighthouse of Brijuni Island stop an explosion in the engine room stop my ship is not under command stop require a tow.

73. přeložte do angličtiny (piště čitelně):

- muž přes palubu, ztratili jsme člena posádky na pozici $6^{\circ} 24,3'$ N $042^{\circ} 36,7'$ W, čas 0450 UTC stop kurz 277 stupňů stop hledejte na oznámené pozici stop pečlivě pozorujte

Odpověď:

- Man Over Board, we have lost a crew member in position $6^{\circ} 24,3'$ N $42^{\circ} 36,7'$ W at 0450 UTC stop course 277 degrees stop search on reported position stop keep sharp lookout.

c) elektrotechnika a radiotechnika:

(viz. odst. 1 písm. c): str. 7 – 9)

(6) Omezený průkaz radiotelefonisty (námořní) pohyblivé radiotelefonní služby
(§ 2 písm. f) vyhlášky)

a) radiokomunikační předpisy:

1. zákon č. 127/2005 Sb.
 - upravuje na základě legislativy Evropských společenství podmínky podnikání a výkon státní správy, včetně regulace trhu, v oblasti elektronických komunikací
2. zákon č. 127/2005 Sb.
 - se nevztahuje na obsah vysílání poskytovaný službami prostřednictvím sítí elektronických komunikací
3. zajištění účelného využívání rádiových kmitočtů a správu rádiového spektra vykonává
 - Český telekomunikační úřad
4. radiokomunikační službou je komunikační činnost, která spočívá v přenosu, vysílání nebo příjmu signálů prostřednictvím
 - rádiových vln
5. plán přidělení kmitočtových pásem (národní kmitočtovou tabulku) stanoví
 - Ministerstvo průmyslu a obchodu vyhláškou
6. individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů uděluje
 - Český telekomunikační úřad
7. držitel individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů je povinen platit za využívání rádiových kmitočtů
 - poplatek dle nařízení vlády o poplatcích
8. Český telekomunikační úřad udělí krátkodobé oprávnění k využívání rádiových kmitočtů na dobu nepřesahující
 - 15 dní
9. státní kontrolu elektronických komunikací vykonává
 - Český telekomunikační úřad
10. fyzická osoba vykonávající obsluhu vysílacího rádiového zařízení bez platného průkazu odborné způsobilosti se dopustila
 - přestupku
11. za obsluhu vysílacího rádiového zařízení bez platného průkazu odborné způsobilosti uloží Úřad fyzické osobě pokutu do výše
 - 100 000 Kč
12. v mezinárodní volací značce České republiky tvoří první dvě písmena (prefix) vždy dvojice písmen
 - OK nebo OL
13. mezinárodní volací značka letadlové stanice u letadel zapsaných v leteckém rejstříku ČR je
 - OK a další tři písmena
14. mezinárodní volací značka lodní stanice u lodí zapsaných v námořním rejstříku ČR je
 - OL a další dvě písmena
15. stanice provozované na základě všeobecného oprávnění lze provozovat
 - bez volací značky
16. falešné volací značky a falešné signály
 - se nesmí používat
17. pohyblivá stanice letecké pohyblivé služby je
 - letadlová stanice
18. pohyblivá stanice námořní pohyblivé služby je

- lodní stanice
- 19. pevná služba je
 - radiokomunikační služba mezi stanovenými pevnými body
- 20. pohyblivá služba mezi pobřežními stanicemi a lodními stanicemi nebo mezi lodními stanicemi se nazývá
 - námořní pohyblivá služba
- 21. pořadí zpráv podle důležitosti je následující:
 - tísňová zpráva (DISTRESS), pilnostní zpráva (URGENCY), bezpečnostní zpráva (SAFETY)
- 22. nejvyšší prioritu a absolutní přednost má zpráva
 - tíšňová (signál MAYDAY)
- 23. tíšňové volání a tíšňová zpráva se vysílají jen na rozkaz
 - velitele nebo osoby odpovědné za loď nebo letadlo
- 24. mezinárodní středovlnný tíšňový a bezpečnostní kmitočet v radiotelefonii je
 - 2182 kHz
- 25. mezinárodní VKV tíšňový, bezpečnostní a volací kmitočet v radiotelefonii v námořní pohyblivé službě je
 - 156,8 MHz
- 26. mezinárodní tíšňový kmitočet v radiotelefonii v letecké pohyblivé službě je
 - 121,5 MHz
- 27. pátrací a záchrannou operaci na moři může ukončit
 - velitel (řídící stanice) pátrací a záchranné operace
- 28. pohyblivým stanicím na moři nebo nad mořem je zakázáno provozovat
 - rozhlasovou službu
- 29. služba u letadlové nebo lodní stanice podléhá nejvyšší pravomoci
 - velitele nebo osoby, která je odpovědná za letadlo nebo loď
- 30. doba platnosti průkazů odborné způsobilosti pro leteckou a námořní pohyblivou službu je vyhláškou č. 157/2005 Sb. stanovena na
 - 5 let
- 31. o prodloužení doby platnosti průkazu odborné způsobilosti se žádá
 - písemně, minimálně jeden měsíc před koncem platnosti průkazu
- 32. při žádosti o prodloužení platnosti průkazu je třeba také
 - uhradit příslušný správní poplatek a doložit praxi v obsluze rádiových stanic
- 33. v případě, že doba platnosti průkazu již uplynula, může držitel průkazu žádat o nový průkaz
 - v období do jednoho roku ode dne pozbytí platnosti průkazu
- 34. první znak nebo první dva znaky mezinárodní volací značky označují
 - státní příslušnost stanice
- 35. stejná volací značka
 - nemůže být přidělena dvěma nebo více provozovatelům stanic
- 36. inspekční orgány zemí, které pohyblivá stanice (letadlo, loď) navštíví
 - mohou vyžadovat předložení průkazu operátora
- 37. Mezinárodní telekomunikační unie (ITU) je
 - specializovanou organizací Organizace spojených národů pro oblast telekomunikací
- 38. mezinárodní organizací CEPT se rozumí
 - Evropská konference poštovních a telekomunikačních správ
- 39. Q-kódem se rozumí
 - kódová skupina tří písmen začínající vždy písmenem Q, která má určitý konkrétní, mezinárodně dohodnutý význam

- 40. volací značky se přidělují tak, aby nemohly být zaměněny
 - s tísňovými, pilnostními a bezpečnostními signály nebo s kódovými zkratkami Q-kódu
- 41. volací značkou je
 - každé poznávací označení stanice přidělené dle Radiokomunikačního řádu, které umožňuje zjištění její totožnosti během vysílání
- 42. provozovatel stanice vysílá na začátku a na konci spojení
 - vlastní volací značku
- 43. Mezi členy Regionální úmluvy o radiotelefonní službě na vnitrozemských vodních cestách
 - patří i Česká republika

b) radiokomunikační provoz:

1. námořní pohyblivá služba je
 - pohyblivá služba mezi pobřežními stanicemi a lodními stanicemi nebo mezi lodními stanicemi navzájem
2. účelem rádiového zařízení v námořní pohyblivé službě je
 - zajištění bezpečnosti života a majetku, získání informací pro bezpečnou plavbu, přispívá k efektivnějšímu využívání plavidel
3. technika řeči
 - správná a pečlivá výslovnost bez hrubých výrazů, stejnoměrná rychlost, stejná úroveň (síla a výška hlasu), přepínání mikrofonu přesně synchronizujeme s naší mluvou
4. v radiotelefonním provozu je nutné
 - mluvit stručně a vystříhat se váhavých zvuků, zabránit zbytečnému opakování
5. v teritoriálních vodách se pro navazování spojení a při provozu používají
 - anglický jazyk nebo úřední řeč dané země
6. před zahájením vysílání musíme
 - na zvoleném kanálu zjistit, zda neprobíhá korespondence a pokud ano, počkáme na ukončení nebo přestávku ve vysílání
7. při navazování rádiového spojení
 - voláme nejprve třikrát volací znak nebo jméno volané stanice
8. pro navazování spojení se používá
 - volací kanál nebo kmitočet
9. správné volání pobřežní stanice RIJEKA RADIO (od lodě NIKE 6)
 - RIJEKA RADIO, RIJEKA RADIO, RIJEKA RADIO this is sailing boat NIKE 6, NIKE 6, NIKE 6 over
10. opakování běžného rutinního (bez nároku na přednostní odbavení) volání na stejném kmitočtu jestliže volaná stanice neodpovídá
 - volání je možno ještě dvakrát po cca minutě opakovat, třetí opakování může následovat až po 15 minutách
11. potvrzování zpráv (lod' Kieldrecht přijala z pobřežní stanice Bern zprávu č. 54)
 - BERN RADIO this is motor vessel KIELDRECHT, your message number 54 RECEIVED, OUT
12. signál SÉCURITÉ se použije v případě
 - varování pro ostatní lodí, v oblasti plave utržená boje
13. signál MAYDAY je
 - mezinárodním radiotelefonním tísňovým signálem

14. signál MAYDAY RELAY je
 - signál předcházející opakování tísňové zprávy stanicí, která ji zachytila z vysílání lodní stanice v tísni, ale tuto zprávu nikdo nepotvrdil a loď sama není schopna poskytnout pomoc
15. signál SILENCE FINI je
 - signál oznamující ukončení tísňového provozu, vysílá jej stanice, která tento tísňový provoz řídila
16. chceme-li, aby protější stanice zopakovala text mezi slovy DOG a CAT, požádáme ji o to standardním výrazem
 - SAY AGAIN ALL BETWEEN DOG AND CAT
17. tísňová zpráva obsahuje
 - MAYDAY, identifikaci plavidla, polohu plavidla v tísni, povahu tísně, druh požadované pomoci a jakékoli další sdělení usnadňující pomoc
18. kanál č. 16 v pásmu VKV je vhodný zejména pro navazování spojení
 - na malé vzdálenosti cca do 10 km
19. stanice která není v tísni, smí v určitých situacích vysílat signál
 - MAYDAY RELAY
20. smí stanice v tísni při tísňovém volání směřovat volání konkrétní stanici (lodi) ?
 - ne, jde o životy a záchránce si nelze vybírat
21. pilnostní signál má tvar
 - PAN PAN PAN PAN PAN PAN
22. pilnostní signál se smí vysílat
 - pouze se svolením velitele nebo osoby odpovědné za loď popř. pozemní stanice se souhlasem odpovědného činitele
23. pilnostní signál a zpráva, která za ním následuje, má přednost
 - před každým jiným spojením s výjimkou tísňových spojení
24. bezpečnostní signál se používá zejména
 - před zprávami, které se týkají bezpečnosti plavby nebo meteorologické výstrahy
25. jako volací kanál pro spojení loď-loď na určených vnitrozemských vodních cestách v pásmu VKV použijete
 - 10. kanál
26. námořní jachty plující pod českou vlajkou
 - nemají povinnost vést rádiový (staniční) deník
27. volací znak případně jinou identifikaci stanice je nutno vysílat alespoň jednou za
 - 5 minut
28. MSI je zkratka označující
 - námořní bezpečnostní informace (výstrahy, předpovědi počasí) vysílané pobřežními stanicemi v pravidelných relacích
29. pořadí přednosti zpráv v námořní pohyblivé službě
 - tísňové, pilnostní, bezpečnostní a ostatní
30. text složený z číslic se zpravidla čte
 - každá číslice zvlášť
31. pokud jsme se při vysílání nějakého výrazu přeekli, před jeho správným opakováním použijeme slovo
 - CORRECTION
32. radiotelegram poslaný z pošty v Brně na jachtu Nike 6 má jako podací místo uvedeno
 - Brno

33. zaslechne-li operátor volání, ale nerozumí komu je určeno
 - nesmí odpovědět, musí počkat až volající volání zopakuje
34. zachytíte-li volání na lodi Cyprus, které je Vám určeno, ale nevíte, kdo Vás volá, použijete postup
 - ozvete se, THIS IS CYPRUS, WHO IS CALLING ME ?
35. v námořní pohyblivé službě je pro radiokomunikace zaveden
 - koordinovaný světový čas (UTC)
36. hláskovací abeceda (česká/anglická)

A - Adam / Alpha	E - Emil / Echo	I - Ivan / India
------------------	-----------------	------------------
37. hláskovací abeceda (česká/anglická)

B - Božena / Bravo	F - František / Foxtrot	J - Josef / Juliett
--------------------	-------------------------	---------------------
38. hláskovací abeceda (česká/anglická)

C - Cyril / Charlie	G - Gustav / Golf	K - Karel / Kilo
---------------------	-------------------	------------------
39. hláskovací abeceda (česká/anglická)

D - David / Delta	H - Helena / Hotel	L - Ludvík / Lima
-------------------	--------------------	-------------------
40. hláskovací abeceda (česká/anglická)

M - Marie / Mike	Q - Quido / Quebec	U - Urban / Uniform
------------------	--------------------	---------------------
41. hláskovací abeceda (česká/anglická)

N - Norbert / November	R - Rudolf / Romeo	V - Václav / Victor
------------------------	--------------------	---------------------
42. hláskovací abeceda (česká/anglická)

O - Otakar / Oscar	S - Svatopluk / Sierra	W - dvojité V / Whisky
--------------------	------------------------	------------------------
43. hláskovací abeceda (česká/anglická)

P - Petr / Papa	T - Tomáš / Tango	X - Xaver / X-ray
-----------------	-------------------	-------------------
44. hláskovací abeceda (česká/anglická)

Y - Ypsilon / Yankee	Z - Zuzana / Zulu
----------------------	-------------------
45. správná zkratka pro „mezinárodní Úmluva o bezpečnosti lidského života na moři“
 - SOLAS
46. správná zkratka pro „identifikační číslo námořní pohyblivé služby“
 - MMSI
47. správná zkratka pro „odpovídač pro účely pátrání a záchrany“
 - SART
48. správná zkratka pro „koordinovaný světový čas“
 - UTC
49. výraz „ALL AFTER ...“ znamená
 - vše za ...
50. výraz „ALL BEFORE ...“ znamená
 - vše před ...
51. výraz „GO TO CHANNEL ...“ znamená
 - přejděte na kanál ...
52. výraz „I SAY AGAIN“ znamená
 - opakují
53. výraz „I SPELL“ znamená
 - hláskují
54. výraz „OVER“ znamená
 - příjem
55. radiotelefonní služba na vodních cestách zahrnuje tyto kategorie služeb
 - plavidlo – plavidlo, plavební informace, plavidlo – přístavní správa, komunikace na plavidle
56. volání v kategorii služby plavidlo – plavidlo probíhá
 - v simplexním provozu

57. zkratkou ATIS se ve vnitrozemské plavbě rozumí
 - identifikační kód automatického systému pro identifikaci rádiových stanic na vodních cestách
58. ATIS kód se vyšle
 - automaticky na vysílacím kanálu po uvolnění vysílacího tlačítka
59. volací značka plavidla vnitrozemské plavby tvoří z ATIS kódu
 - poslední čtyři znaky
60. mezi dopravně významné vodní cesty České republiky patří
 - Dolní, Střední Labe a Dolní Vltava
61. využívání kmitočtového kanálu 70 (DSC) je na vnitrozemských vodních cestách
 - zakázáno
62. volání v kategorii služby Plavební informace probíhá
 - v duplexním provozu na kmitočtovém kanálu 80
63. poslechová pohotovost na významných vodních cestách je povinná na
 - kmitočtovém kanálu 10
64. výstupní výkon lodní stanice musí být automaticky snížen v kategorii služeb
 - plavidlo – plavidlo, plavební informace, plavidlo - přístavní správa, komunikace na plavidle
65. výstupní výkon lodní stanice ve vybraných kategoriích služeb musí být automaticky snížen
 - na hodnotu 0,5 – 1W
66. pro tísňový a bezpečnostní systém je na vyhrazených vodních cestách rezervován
 - kmitočtový kanál 16
67. kmitočtové kanály 09 a 14 na významných vodních cestách slouží k přenášení informací
 - týkajících se provozu plavebních komor
68. pro kategorii služby komunikace na plavidle jsou vyhrazeny kmitočtové kanály
 - 15 a 17
69. maximální povolený výkon vysílače v kategorii komunikace na plavidle na kmitočtových kanálech 15 a 17 je
 - 1 W.
70. kategorie služby komunikace na plavidle je zpravidla zprostředkována prostřednictvím
 - přenosných rádiových stanic
71. pohotovost na příjmu, střídavě udržovaná na dvou kmitočtových kanálech se nazývá
 - Dual Watch
72. přístroj pro sledování rádiových kmitočtových kanálů se nazývá
 - scanner
73. používání Dual Watch na významných vodních cestách v ČR
 - není povoleno
74. používání scanneru na významných vodních cestách v ČR
 - je povoleno s výjimkou sledování kmitočtového kanálu 10
75. příjmovou pohotovost na dvou kmitočtových kanálech
 - není možno zajistit pomocí scanneru

c) **elektrotechnika a radiotechnika:**

1. látky dělíme z hlediska vodivosti na

- vodiče, nevodiče (izolanty), polovodiče
- 2. polovodiče jsou látky
 - uměle vyrobené z některých prvků
- 3. elektrické veličiny napětí, proud, výkon a odpor se v uvedeném pořadí měří v jednotkách
 - volt, ampér, watt, ohm
- 4. elektrický proud dělíme na
 - stejnosměrný a střídavý
- 5. výsledné napětí sériově řazených akumulátorů se rovná
 - součtu napětí jednotlivých akumulátorů
- 6. akumulátor do auta o napětí 12 V získáme
 - sériovým řazením šesti (olovněných) článků
- 7. jeden článek olovněného akumulátoru má napětí
 - 2 V
- 8. baterii (suchý článek) nabíjíme
 - suchý článek nelze dobít (navíc je nebezpečí exploze)
- 9. Ohmův zákon vyjadřuje
 - vztah mezi napětím, proudem a odporem
- 10. transformátor je
 - zařízení, které mění velikost střídavého napětí
- 11. velikost sekundárního (výstupního) napětí transformátoru závisí
 - na poměru počtu závitů v primárním a sekundárním vinutí
- 12. transformátorem lze měnit velikost
 - střídavého proudu
- 13. k ochraně proti nadměrnému proudu slouží
 - jistič
- 14. antény dělíme podle směru vysílání nebo příjmu na
 - směrové a všesměrové
- 15. nejjednodušší všesměrovou anténou je
 - tyčová (prutová) anténa
- 16. anténa YAGI je
 - anténa směrová (s výrazně lepším příjmem z jednoho směru)
- 17. parabolická anténa je
 - směrová anténa
- 18. rámová anténa slouží
 - k zaměřování směru vysílání
- 19. rámová anténa bez kombinace s další anténou
 - přijímá stejně ze dvou směrů
- 20. antény se na přijímače obvykle NEpřipojují
 - zkrouceným izolovaným drátem
- 21. vztah mezi délkou vlny (λ) a kmitočtem (f), když je c rychlost světla, je
 - $f = c / \lambda$
- 22. délka rádiové vlny v pásmu 160 MHz (VHF) je
 - cca. 2 m
- 23. ionosféra je
 - obal okolo Země
- 24. fyzikálně ionosféra je
 - ionizované zbytky plynů – směs iontů a elektronů
- 25. rádiové vlny a ionosféra
 - nižší kmitočty se odrážejí, vyšší kmitočty procházejí ionosférou
- 26. modulace je

- ovlivnění nosné vlny přenášeným informačním signálem
- 27. při kmitočtové modulaci se informačním signálem mění
 - kmitočet nosné vlny
- 28. prostou amplitudovou modulací vzniká
 - nosná vlna a dvě postranní pásma
- 29. k modulaci ve vysílači dochází
 - v modulátoru
- 30. ampérmetr je zařízení sloužící
 - k měření proudu v elektrickém obvodu
- 31. voltmetr je zařízení sloužící
 - k měření napětí v elektrickém obvodu
- 32. tyčová (prutová) anténa má v horizontální rovině kruhový vyzařovací diagram a její polarizace je
 - vertikální
- 33. tyčová (prutová) anténa má v horizontální rovině kruhový vyzařovací diagram a její charakteristika je
 - všesměrová
- 34. zisk antény typu YAGI lze zvětšit především
 - zvýšením počtu prvků
- 35. z hlediska možného rušení silným signálem je vhodné umístit vysílací anténu
 - co nejdále od antén televizních a rozhlasových přijímačů
- 36. ochranný vodič musí být označen barvou
 - kombinací žluto-zelené
- 37. při úrazu elektrickým proudem
 - odstraníme postiženého z dosahu el. proudu, nemá-li hmatný pulz zahájíme masáž srdce, nedýchá-li, zavedeme umělé dýchání, voláme lékařskou službu
- 38. funkce „SQUELCH“ VKV radiostanice je určena
 - k umlčení nízkofrekvenčního výstupu přijímače stanice, když není na komunikačním kanále žádný signál
- 39. údaj elektrické napětí 2V lze také zapsat
 - 2000 mV
- 40. vztah mezi napětím (U), proudem (I) a odporem (R) je:
 - $U = R \cdot I$
- 41. vztah mezi výkonem (příkonem) (P), napětím (U) a proudem (I) je:
 - $P = U \cdot I$
- 42. radiostanice odebírající z baterie 12V proud 500 mA má příkon
 - 6 W
- 43. tři dobré vodiče elektřiny jsou
 - měď, zlato, stříbro
- 44. čtyři dobré izolanty jsou
 - sklo, vzduch, plast, porcelán
- 45. ke zdroji 10 V jsou připojeny dva odpory 10 Ω zapojené do série. Odebíraný příkon činí:
 - 5 W
- 46. při měření proudu odebíraného ze zdroje působí ampérmetr jako
 - zanedbatelný odpor
- 47. suchý článek naprázdno má napětí 1,55 V, při zatížení napětí klesne na 1,45 V, což je způsobeno
 - vnitřním odporem článku

(7) Průkaz pozemního radiotelegrafisty

(§ 2 písm. g) vyhlášky)

a) radiokomunikační předpisy:

(viz. odst. 1 písm. a): str. 1 – 3)

b) radiokomunikační provoz:

1. telekomunikace
 - každé přenášení, vysílání nebo příjem značek, signálů, písemností, obrazů, zvuků nebo zpráv všeho druhu po vedení, rádiem, opticky nebo jinými elektromagnetickými soustavami
2. radiokomunikace
 - telekomunikace uskutečňované rádiovými vlnami
3. kosmické radiokomunikace
 - veškeré radiokomunikace zahrnující užití jedné nebo více kosmických stanic nebo jedné nebo více odrazných družic nebo jiných předmětů v kosmickém prostoru
4. zemské radiokomunikace
 - veškeré radiokomunikace jiné než kosmické radiokomunikace nebo radioastronomie
5. pozemní pohyblivá služba
 - pohyblivá radiokomunikační služba mezi základnovými stanicemi a pozemními pohyblivými stanicemi nebo mezi pozemními pohyblivými stanicemi navzájem
6. pevná služba
 - radiokomunikační služba mezi stanovenými pevnými body
7. simplexní provoz
 - způsob provozu, umožňující přenos telekomunikačním kanálem střídavě v obou směrech (např. pomocí ručního ovládní)
8. duplexní provoz
 - způsob provozu, umožňující současný přenos telekomunikačního kanálu oběma směry
9. telegrafie
 - druh telekomunikací, v němž jsou přenášené informace po přijetí určeny k zaznamenání jako písemnosti
10. telegram
 - písemnost určená k přenesení pomocí telegrafie za účelem jeho doručení adresátu
11. telefonie
 - druh telekomunikací, zařízený přednostně na výměnu informací v podobě řeči
12. radiotelefonní hovor
 - telefonní hovor, pocházející z pohyblivé stanice nebo z pohyblivé pozemské stanice nebo jim určený, přenášený na své cestě zčásti nebo zcela radiokomunikačními kanály pohyblivé služby
13. faksimile
 - druh telegrafie pro přenos nehybných obrazů s polostíny nebo bez nich za účelem jejich reprodukce v trvalé podobě
14. před zahájením vysílání musíme
 - na zvoleném kmitočtu zjistit, zda neprobíhá korespondence a pokud ano, počkáme na ukončení nebo na přestávku ve vysílání
15. při navazování rádiového spojení
 - voláme nejprve třikrát volací znak nebo jméno volané stanice

16. technika řeči
 - správná a pečlivý výslovnost, stejnoměrná rychlost, stejná úroveň (síla a výška hlasu), stručně a bez hrubých výrazů, přepínání mikrotelefonu přesně synchronizujeme s naší mluvou
17. všem stanicím je zakázáno
 - neúčelné vysílání, zbytečné vysílání signálů a vysílání signálů bez uvedení totožnosti
18. vysílání zkušebních signálů nesmí trvat déle než
 - 10 vteřin
19. při zkušebním vysílání dokonalá čitelnost je uváděna
 - stupněm 5
20. rádiový směr
 - je nejjednodušším způsobem použití radiostanic, je to rádiové spojení mezi dvěma stanicemi, z nichž jedna bývá stanicí řídící
21. rádiová síť
 - je tvořena vždy nejméně třemi radiostanicemi, způsob jakým se dosahuje spojení mezi jednotlivými stanicemi a jejich možnosti jsou závislé na typu sítě
22. všeobecná výzva pro všechny stanice, oznamující souborné volání, začíná signálem
 - CQ
23. SOS je radiotelegrafní signál
 - tísňové zprávy
24. MAYDAY je radiotelefonní signál
 - tísňové zprávy
25. XXX je radiotelegrafní signál
 - pilnostní zprávy
26. PAN PAN je radiotelefonní signál
 - pilnostní zprávy
27. radiotelefonní tísňový a volací kmitočet je
 - 2182 kHz
28. tísňové zprávy lze vysílat jen na výslovný příkaz
 - velitele nebo osoby odpovědné za radiostanici
29. pilnostní zprávy lze vysílat jen se svolením
 - velitele nebo osoby odpovědné za radiostanici
30. hláskovací abeceda (česká/anglická)

A - Adam / Alpha	E - Emil / Echo	I - Ivan / India
------------------	-----------------	------------------
31. hláskovací abeceda (česká/anglická)

B - Božena / Bravo	F - František / Foxtrot	J - Josef / Juliett
--------------------	-------------------------	---------------------
32. hláskovací abeceda (česká/anglická)

C - Cyril / Charlie	G - Gustav / Golf	K - Karel / Kilo
---------------------	-------------------	------------------
33. hláskovací abeceda (česká/anglická)

D - David / Delta	H - Helena /Hotel	L - Ludvík / Lima
-------------------	-------------------	-------------------
34. hláskovací abeceda (česká/ anglická)

M - Marie / Mike	Q - Quido / Quebec	U - Urban / Uniform
------------------	--------------------	---------------------
35. hláskovací abeceda (česká/anglická)

N - Norbert / November	R - Rudolf / Romeo	V - Václav / Victor
------------------------	--------------------	---------------------
36. hláskovací abeceda (česká/anglická)

O - Otakar / Oscar	S - Svatopluk / Sierra	W - dvojité V / Whisky
--------------------	------------------------	------------------------
37. hláskovací abeceda (česká/anglická)

P - Petr / Papa	T - Tomáš / Tango	X - Xaver / X-ray
-----------------	-------------------	-------------------

38. hláskovací abeceda (česká/anglická)
 Y - Ypsilon / Yankee Z - Zuzana / Zulu
39. správný Q-kód pro „název nebo jméno stanice“
 - QRA
40. správný Q-kód pro „atmosférické rušení“
 - QRN
41. správný Q-kód pro „zvýšení výkonu stanice“
 - QRO
42. správný Q-kód pro „snížení výkonu stanice“
 - QRP
43. správný Q-kód pro „pomalejší vysílání“
 - QRS
44. správný Q-kód pro „přestaňte vysílat“
 - QRT
45. správný Q-kód pro „jste/jsem připraven“
 - QRV
46. správný Q-kód pro „kdo mne volá?“
 - QRZ
47. správný Q-kód pro „síla Vašich značek je“
 - QSA
48. správný Q-kód pro „potvrzení o příjmu“
 - QSL
49. správný Q-kód pro „pracovní kmitočty“
 - QSS
50. správný Q-kód pro „moje poloha je“
 - QTH
51. správný Q-kód pro „přesný čas“
 - QTR
52. správná zkratka pro „koordinovaný světový čas“
 - UTC
53. výraz „PŘÍJEM“ znamená
 - skončil jsem vysílání a očekávám vaši odpověď
54. výraz „VYSÍLEJTE“ znamená
 - vysílejte nebo pokračujte ve vysílání
55. výraz „POTVRĎTE“ znamená
 - oznamte, zda jste zprávu přijal a zda jí rozumíte
56. výraz „OPRAVUJI“ znamená
 - v tomto vysílání jsem udělal chybu, správně má být ...
57. výraz „POTVRZUJI nebo ROZUMÍM“ znamená
 - vaši zprávu jsem přijal a rozumím jí
58. výraz „PROVEDU“ znamená
 - vaší zprávě rozumím a provedu ji
59. výraz „ANO“ znamená
 - souhlasím nebo povoluji
60. výraz „KONEC“ znamená
 - rozhovor je skončen a neočekávám vaši odpověď
61. výraz „NE“ znamená
 - nesouhlasím nebo zakazuji
62. správná zkratka pro „všechno za ...“
 - AA
63. správná zkratka pro „všechno před ...“

- AB
- 64. správná zkratka pro „adresa“
 - ADS
- 65. správná zkratka pro „znovu“
 - AGN
- 66. správná zkratka pro „ano“
 - C
- 68. správná zkratka pro „potvrzují/potvrďte“
 - CFM
- 69. správná zkratka pro „zahajte vysílání“
 - GA
- 70. správná zkratka pro „ukončení vysílání/přechod na příjem“
 - K
- 71. správná zkratka pro „nemám nic, co bych vám vysílal“
 - NIL
- 72. správná zkratka pro „ne“
 - NO
- 73. správná zkratka pro „číslo“
 - NR
- 74. správná zkratka pro „začínám vysílat nebo pokračuji ve vysílání“
 - NW
- 75. správná zkratka pro „souhlasím/správně“
 - OK
- 76. správná zkratka pro „rozumím/potvrzují příjem“
 - R
- 77. správná zkratka pro „opakuji nebo opakujte“
 - RPT
- 78. správná zkratka pro „označení dotazu“
 - RQ
- 79. správná zkratka pro „podpis“
 - SIG
- 80. správná zkratka pro „opakujte text“
 - TXT

- c) **elektrotechnika a radiotechnika:**
(viz. odst. 1 písm. c): str. 7 – 9)

(8) Všeobecný průkaz operátora námořní pohyblivé služby (LRC)
(§ 2 písm. j) vyhlášky)

a) radiokomunikační předpisy:

(viz. odst. 1 písm. a): str. 1 – 3)

b) radiokomunikační provoz:

1. oblast pokrytá signálem alespoň jedné pobřežní VKV radiotelefonní stanice, která zabezpečuje nepřetržitou pohotovost pro tísňová volání DSC v systému GMDSS, se označuje jako
 - námořní oblast A1
2. kanál č. 70 je
 - simplexní
3. proč je kanál č. 70 simplexní?
 - jde o kanál tísňový a je nutné, aby se všechny stanice navzájem „slyšely“
4. RCC (Rescue Coordination Centre) je
 - orgán zodpovědný za účinnou organizaci pátracích a záchranných služeb (SAR) a za koordinaci SAR zásahů v dané oblasti
5. zkratka DSC znamená
 - Digital Selective Calling (digitální selektivní volání), tj. způsob digitální komunikace pomocí tzv. kontroléru s klávesnicí a displejem
6. jsou pro DSC určeny speciální kmitočty?
 - pro DSC je pásmu VKV vyhrazen kanál č. 70, na němž je možné komunikovat pouze DSC, fonický provoz je zablokován
7. k označení identity lodě v rámci DSC provozu se používá
 - pro identifikaci v rámci DSC provozu se používá devítimístný číselný kód MMSI (Maritime Mobile Service Identity), který se naprogramuje do kontroléru
8. dá se z MMSI lodě poznat pod jakou vlajkou pluje?
 - podle příslušného doporučení ITU první tři číslice (MID) kódu lodě označují stát, v němž je loď registrována
9. jaké MMSI se použije při volání pobřežní stanice?
 - pobřežní stanice se volají devítimístným kódem, v němž se před MID (trojčíslí přidělené státu, z jehož území pobřežní stanice pracuje a jež používají k identifikaci jeho lodě) předřadí dvě nuly
10. je možné se pomocí DSC spojit s definovanou skupinou lodí?
 - DSC protokol umožňuje vyslat zprávu pro skupinu lodí vybraných podle určitého klíče (např. loď pod jednou vlajkou nebo loď přítomné v určité geografické oblasti)
11. MID České republiky je
 - 270
12. při volání skupiny lodí se před MID předřazuje
 - jedna nula
13. funkčnost VKV zařízení DSC se ověřuje
 - pouze pomocí nabídky „SELF TEST“ se jednou za den prověřuje činnost kontroléru, „živé“ testování na kanálu 70 s jinou stanicí je zakázáno
14. jakým způsobem drží SOLAS loď poslechové hlídky v oblasti A1?
 - předpisy stanoví, že loď na moři musí mít na kanál 70 trvale nastaven přijímač, k němuž je připojen kontrolér připravený registrovat příchozí DSC zpráv (v praxi se tento požadavek řeší použitím dvou VKV radiostanic, jedna sleduje fonický

- provoz, zejména kanál 16, druhá DSC kanál 70)
15. běžné (rutinní) volání pomocí DSC obsahuje
 - identifikaci volané stanice nebo volaných stanic, identifikaci volající stanice, informaci o typu spojení, jež se má navázat a navrhovaný provozní kanál
 16. potvrzení běžného (rutinního) volání
 - pokud je potvrzení takového DSC volání vyžádáno, děje se také pomocí DSC volání (manuálně nebo automaticky) a jeho smyslem je, předejít automatickému opakování původního volání
 17. funkce tlačítka „Distress“ (někde se používá též označení SOS)
 - tlačítko je výrazně odlišeno, umístěno pod krytem a základní varianta tísňového volání se vyše, jestliže tlačítko držíme stlačené nepřetržitě 5 až 6 sekund
 18. obsah základní varianty tísňového volání DSC
 - základní varianta obsahuje údaje DISTRESS, MMSI, polohu a čas, tedy údaje, které jsou do kontroléru již naprogramovány nebo se vkládají průběžně
 19. základní varianta tísňového volání DSC se vysílá
 - v situaci, kdy není čas na ruční vkládání dalších doplňujících údajů
 20. způsob vkládání údajů o poloze do tísňového volání DSC
 - výstup z přijímače GPS je přes rozhraní přiváděn do kontroléru DSC, takže údaj o poloze je zde aktualizován průběžně, navíc je možné vkládat údaj o poloze i ručně
 21. postup pro vysílání tísňového volání DSC
 - nastavit kanál 70, pokud čas dovolí zvolit na kontroléru povahu tísně, vložit polohu (když není údaj z GPS vkládán automaticky), vložit čas platnosti polohy, zvolit druh následné komunikace, odeslat tísňové volání a po příjmu potvrzení tísňového volání přepnout na kanál 16
 22. opakování tísňového volání DSC
 - kontrolér opakuje vysílání tísňového volání automaticky vždy po 4 minutách dokud nepřijme od jiné stanice potvrzení nebo není vypnut
 23. proč má příjem tísňového volání DSC nejdříve potvrdit pobřežní stanice?
 - pokud má pobřežní stanice slabší signál nemusí tísňové volání na první pokus přijmout kompletně a čeká na jeho opakování, k tomu však nemusí z důvodu neuváženého/uspěchaného potvrzení lodí provozem DSC vůbec dojít, takže pobřežní stanice o tísňovém volání neví
 24. formát potvrzení tísňového volání DSC vysílaný pobřežní stanicí
 - ALL SHIPS, DISTRESS, MMSI stanice potvrzující tísňové volání, DISTRESS ACKNOWLEDGEMENT, MMSI loď v tísni, poloha a čas, kdy platila, následná komunikace (převzato z původního volání)
 25. potvrzení tísňového volání DSC lodní stanicí
 - přes to, že kontrolér operátora vybízí k okamžitému potvrzení přijatého tísňového volání DSC postupem, nabízený acknowledgement neodesílat, přepnout na kanál 16 a sledovat tísňový provoz z loď v tísni, té pak radiotelefonním provozem tísňové volání ve vhodném okamžiku potvrdit
 26. předávání tísňového volání DSC pobřežní stanicí (DISTRESS ALERT RELAY)
 - pobřežní stanice takto alarmuje loď, že v dané oblasti došlo k tísňové události, pokud inicializační tísňové volání či zprávu přijala na nestandardním kmitočtu nebo nebyl použit provoz DSC

27. předávání tísňového volání DSC lodní stanicí (DISTRESS ALERT RELAY)
 - loď předává tímto způsobem tísňové DSC volání, pokud zjistí, že pobřežní stanice do 3 minut toto volání nepotvrdila
28. nabídka pro specifikaci typu zprávy DISTRESS ALERT RELAY vysílané pobřežní stanicí
 - jsou 3 možnosti: ALL SHIPS, SHIPS IN PARTICULAR GEOGRAPHICAL AREA a INDIVIDUAL STATION
29. jakou použije pobřežní stanice adresu u zprávy DISTRESS ALERT RELAY určené pro všechny lodě (ALL SHIPS)?
 - žádnou, adresa není potřeba
30. jakou použije pobřežní stanice adresu u zprávy DISTRESS ALERT RELAY určené pro všechny lodě v určité geografické oblasti (SHIPS IN PARTICULAR GEOGRAPHICAL AREA)?
 - oblast bude definována dle nabídky v menu kontroléru (odvozené z příslušného doporučení ITU)
31. jakou použije pobřežní stanice adresu u zprávy DISTRESS ALERT RELAY určené pro konkrétní loď (INDIVIDUAL STATION)?
 - použije se MMSI této stanice
32. DSC volání DISTRESS ALERT RELAY vyslané pobřežní nebo lodní stanicí všem lodím potvrzují lodní stanice
 - radiotelefonním provozem na kanálu 16
33. potvrzování volání DISTRESS ALERT RELAY vyslaného lodí pro pobřežní stanici
 - toto volání pobřežní stanice potvrdí použitím DSC distress relay acknowledgement
34. pilnostní zprávy a DSC
 - pilnostní zprávy se nejprve ohlásí pilnostním voláním DSC na kanálu 70, v němž se uvede na kterém kanálu se bude pilnostní zpráva následně vysílat radiotelefonem
35. potvrzování příjmu pilnostních volání DSC provozem
 - příjem pilnostních volání DSC se na kanálu 70 zásadně nepotvrzuje, loď pouze přepne na ohlášený kanál a přijme pilnostní zprávu
36. bezpečnostní zprávy a DSC
 - bezpečnostní zprávy se nejprve ohlásí bezpečnostním voláním DSC na kanálu 70, v němž se uvede, na kterém kanálu (jiném než 16) se bude bezpečnostní zpráva následně vysílat radiotelefonem
37. potvrzování příjmu bezpečnostních volání DSC provozem
 - příjem bezpečnostních volání DSC se na kanálu 70 zásadně nepotvrzuje, loď pouze přepne na ohlášený kanál a přijme bezpečnostní zprávu
38. jaký EPIRB je předepsán pro GMDSS oblast A1?
 - je možné použít EPIRB Cospas-Sarsat nebo EPIRB Inmarsat
39. jak se aktivuje EPIRB?
 - aktivuje se manuálně nebo automaticky po vynoření se z hloubky 4 m, v níž se při potápění lodě automaticky uvolní z držáku
40. co jsou NON-SOLAS lodě?
 - jsou to lodě, na něž se nevztahuje úmluva SOLAS, tzn. lodě, které nejsou určeny pro přepravu více jak 12 cestujících (passenger ship) a nákladní lodě s nosností menší než 300 tun (patří sem i malá sportovní a rekreační plavidla)
41. námořní oblastí A2 se v systému GMDSS rozumí

- oblast, vyjma oblasti A1, pokrytá signálem alespoň jedné pobřežní SV radiotelefonní stanice, která zabezpečuje nepřetržitou pohotovost pro tísňová volání DSC
42. námořní oblastí A3 se v systému GMDSS rozumí
- oblast, vyjma oblastí A1 a A2, pokrytá družicí Inmarsat, která zabezpečuje nepřetržitou pohotovost pro tísňová volání
43. námořní oblastí A4 se v systému GMDSS rozumí
- oblast mimo oblastí A1, A2 a A3
44. typický dosah VKV radiostanice s výkonem 25 W a anténou ve výšce 10 m je
- 10 NM
45. dosah lodního vysílače 100 W s vertikální anténou 15 m na SV tísňovém kmitočtu 2187,5 kHz je
- 100 NM
46. používá se DSC v oblasti A2?
- ano, na středních vlnách je pro DSC provoz Radiokomunikačním řádem určen kmitočet 2187,5 kHz
47. liší se DSC pro oblast A2 od DSC pro oblast A1?
- provozní postupy jsou prakticky stejné, technické charakteristiky a z toho plynoucí parametry kontrolérů jsou jiné, kontroléry nejsou záměnné
48. je možno DSC používat i v oblasti A3?
- ano, používá se krátkovlnných pásem 4, 6, 8, 12 a 16 MHz
49. kmitočty pro DSC tísňová volání na krátkých vlnách
- pro DSC tísňová volání je v každém z krátkovlnných pásem námořní pohyblivé služby (4, 6, 8, 12 a 16 MHz) určen jeden kmitočet, na těchto kmitočtech drží alespoň jedna pobřežní stanice v dané oblasti nepřetržitě pohotovost pro tísňová volání
50. radiotelefonní tísňové kmitočty v oblasti A3 a A4
- pro radiotelefonní tísňová volání je v každém z krátkovlnných pásem námořní pohyblivé služby (4, 6, 8, 12 a 16 MHz) vyčleněn jeden kmitočet, na těchto kmitočtech drží alespoň jedna pobřežní stanice v dané oblasti nepřetržitě pohotovost
51. jsou družicové terminály Inmarsat vhodné pro tísňové volání?
- pro tísňový provoz je možné použít všechny standardy Inmarsat, IMO jako součást systému GMDSS však uznává pouze standard-C (díky všesměrové anténě a možnosti napájení z akumulátorové baterie)
52. identifikace terminálů Inmarsat
- každý terminál má unikátní identifikační číslo přidělované přímo ústředím organizace Inmarsat, čísla jsou podle standardu 7 až 9 místná
53. tísňové volání pomocí terminálu Inmarsat standard-C
- terminál standard-C umožňuje vyslat (připravené-default) tísňové volání prakticky okamžitě, obsahuje kategorii zprávy, identifikační číslo terminálu, jméno lodě, volací znak a polohu
54. hláskovací abeceda (česká/anglická)
- | | | |
|------------------|-----------------|------------------|
| A - Adam / Alpha | E - Emil / Echo | I - Ivan / India |
|------------------|-----------------|------------------|
55. hláskovací abeceda (česká/anglická)
- | | | |
|--------------------|--------------------------|---------------------|
| B - Božena / Bravo | F - František / Foxtrott | J - Josef / Juliett |
|--------------------|--------------------------|---------------------|
56. hláskovací abeceda (česká/anglická)
- | | | |
|---------------------|-------------------|------------------|
| C - Cyril / Charlie | G - Gustav / Golf | K - Karel / Kilo |
|---------------------|-------------------|------------------|
57. hláskovací abeceda (česká/anglická)
- | | | |
|-------------------|--------------------|-------------------|
| D - David / Delta | H - Helena / Hotel | L - Ludvík / Lima |
|-------------------|--------------------|-------------------|

58. hláskovací abeceda (česká/anglická)
 M - Marie / Mike Q - Quido / Quebec U - Urban / Uniform
59. hláskovací abeceda (česká/anglická)
 N - Norbert / November R - Rudolf / Romeo V - Václav / Victor
60. hláskovací abeceda (česká/anglická)
 O - Otakar / Oscar S - Svatopluk / Sierra W - dvojité V / Whisky
61. hláskovací abeceda (česká/anglická)
 P - Petr / Papa T - Tomáš / Tango X - Xaver / X-ray
62. hláskovací abeceda (česká/anglická)
 Y - Ypsilon / Yankee Z - Zuzana / Zulu
63. správná zkratka pro „Mezinárodní námořní organizace“
 - IMO
64. správná zkratka pro „mezinárodní Úmluva o bezpečnosti lidského života na moři“
 - SOLAS
65. správná zkratka pro „identifikační číslo námořní pohyblivé služby“
 - MMSI
66. správná zkratka pro „rádiová bóje označující místo katastrofy“
 - EPIRB
67. správná zkratka pro „koordinovaný světový čas“
 - UTC
68. výraz „ALL AFTER ...“ znamená
 - vše za ...
69. výraz „GO TO CHANNEL ...“ znamená
 - přejděte na kanál ...
70. výraz „I SAY AGAIN“ znamená
 - opakuj
71. výraz „CORRECTION“ znamená
 - oprava
72. výraz „OVER“ znamená
 - příjem
73. výraz „CONTACT ...“ znamená
 - navažte spojení s ...
74. výraz „RIJEKA RADIO“ znamená
 - označení pobřežní stanice RIJEKA
75. výraz „CALLSIGN“ znamená
 - volací značku
76. výraz „ACCOUNTING AUTHORITY“ znamená
 - mezinárodní odúčtovna
77. výraz „ROGER“ znamená
 - „rozumím“ (při odpovědi na příkaz)
78. výraz „LATITUDE“ znamená
 - zeměpisná šířka
79. výraz „LONGITUDE“ znamená
 - zeměpisná délka
80. výraz „DEGREE“ znamená
 - stupeň
81. přeložte do češtiny (pište čitelně):
 - At 0517 UTC in position 36 degrees 55 minutes 26 seconds north 11 degrees 38 minutes 15 seconds west we have been in collision with an

Odpověď:

- V čase 05:17 UTC, na pozici 36 stupňů, 55 minut, 26 vteřin severní šířky a 11 stupňů, 38 minut, 15 vteřin západní délky jsme narazili na neznámý plovoucí objekt, loď vážně poškozena stop jsme ve vážném ohrožení stop naléhavě žádáme pomoc.

82. přeložte do češtiny (piště čitelně):

- At one five zero zero UTC in position five nautical miles exactly north of Cap Gris Nez Lighthouse stop crew member has fallen from mast and is badly injured stop we need medical assistance.

Odpověď:

- V čase 15:00 UTC na pozici 5 NM přesně na sever od majáku Cap Gris Nez stop člen posádky spadl ze stěžně a je vážně zraněn stop potřebujeme lékařskou pomoc.

83. přeložte do češtiny (piště čitelně):

- De North Foreland Radio: at 2156 UTC at position 52.5 north 002.6 east stop message from MS Aventicum/HBLI: nine pink painted containers reported overboard

Odpověď:

- Pobřežní stanice De North Foreland Radio: v čase 21:56 UTC na pozici 52,5 stupňů severní šířky a 2,6 stupňů východní délky stop zpráva z loď MS Aventicum/HBLI: ohlášena ztráta (přes palubu) devíti kontejnerů růžové barvy.

84. přeložte do angličtiny (piště čitelně):

- V 12:50 UTC na pozici 51° 23' 15'' N 002° 38' 25'' E, moje loď hoří, potřebuji okamžitou pomoc při hašení.

Odpověď:

- At one two five zero UTC in position 51 degrees 23 minutes 15 seconds north 002 degrees 38 minutes 25 seconds east my ship is on fire, I need immediate fire-fighting assistance.

85. přeložte do angličtiny (piště čitelně):

- Na pozici 3 NM náměr 255° od jižního majáku ostrova Brijuni, stop, výbuch v motorovém prostoru stop moje loď je neovladatelná stop potřebuji odtáhnout.

Odpověď:

- In position three nautical miles, bearing two five five degrees from the southern lighthouse of Brijuni Island stop an explosion in the engine room stop my ship is not under command stop require a tow.

86. přeložte do angličtiny (piště čitelně):

- muž přes palubu, ztratili jsme člena posádky na pozici 6° 24,3' N 42° 36,7' W, čas 0450 UTC stop kurz 277 stupňů stop hledejte na oznámené pozici stop pečlivě pozorujte

Odpověď:

- Man Over Board, we have lost a crew member in position 6° 24,3' N 42° 36,7' W at 0450 UTC stop course 277 degrees stop search on reported position stop keep sharp lookout.

87. Zprávy NAVTEX na kmitočtu 518 kHz jsou vysílány v jazyce

- anglickém

88. Dosah stanice systému NAVTEX na kmitočtu 518 kHz činí

- 200 – 400 NM

89. Za účelem registrace EPIRBu COSPAS-SARSAT s naprogramovaným MMSI je třeba kontaktovat
 - RCC – Air Navigation Services of the Czech Republic
 90. Přesnost určení místa katastrofy z vysílání EPIRBu 406 GHz činí zhruba
 - 5 km
 91. EPIRB 406 MHz se aktivuje manuálně nebo
 - automaticky pomocí hydrostatické pojistky když se loď potápí
 92. Vysílání kompletní informace naprogramované v EPIRBu Cospas-Sarsat 406 MHz aktivovaného v případě tísně trvá
 - 0,5 sekundy a opakuje se po každých 50 sekundách
 93. SART 9 GHz slouží k
 - lokalizaci (finálnímu vyhledání) trosečníků na místě katastrofy
 94. Tísňové volání DISTRESS ALERT vyslané omylem z EPIRBu v teritoriálních vodách zrušíme
 - na kanálu 16 doporučenou radiotelefonní formulací “Cancel my false distress alert“
- c) **elektrotechnika a radiotechnika:**
(viz. odst. 2 písm. c): str. 7 – 9)

(9) Omezený průkaz operátora námořní pohyblivé služby (SRC)

(§ 2 písm. k) vyhlášky)

a) radiokomunikační předpisy:

(viz. odst. 1 písm. a): str. 1 – 3)

b) radiokomunikační provoz:

1. oblast pokrytá signálem alespoň jedné pobřežní VKV radiotelefonní stanice, která zabezpečuje nepřetržitou pohotovost pro tísňová volání DSC v systému GMDSS, se označuje jako
 - námořní oblast A1
2. kanál č. 70 je
 - simplexní
3. proč je kanál č. 70 simplexní?
 - jde o kanál tísňový a je nutné, aby se všechny stanice navzájem „slyšely“
4. RCC (Rescue Coordination Centre) je
 - orgán zodpovědný za účinnou organizaci pátracích a záchranných služeb (SAR) a za koordinaci SAR zásahů v dané oblasti
5. zkratka DSC znamená
 - Digital Selective Calling (digitální selektivní volání), tj. způsob digitální komunikace pomocí tzv. kontroléru s klávesnicí a displejem
6. jsou pro DSC určeny speciální kmitočty?
 - pro DSC je pásmu VKV vyhrazen kanál č. 70, na němž je možné komunikovat pouze DSC, fonický provoz je zablokován
7. k označení identity lodě v rámci DSC provozu se používá
 - pro identifikaci v rámci DSC provozu se používá devítimístný číselný kód MMSI (Maritime Mobile Service Identity), který se naprogramuje do kontroléru
8. dá se z MMSI lodě poznat pod jakou vlajkou pluje?
 - podle příslušného doporučení ITU první tři číslice (MID) kódu lodě označují stát, v němž je loď registrována
9. jaké MMSI se použije při volání pobřežní stanice?
 - pobřežní stanice se volají devítimístným kódem, v němž se před MID (trojčíslí přidělené státu, z jehož území pobřežní stanice pracuje a jež používají k identifikaci jeho lodě) předradí dvě nuly
10. je možné se pomocí DSC spojit s definovanou skupinou lodí?
 - DSC protokol umožňuje vyslat zprávu pro skupinu lodí vybraných podle určitého klíče (např. lodě pod jednou vlajkou nebo lodě přítomné v určité geografické oblasti)
11. MID České republiky je
 - 270
12. při volání skupiny lodí se před MID předřazuje
 - jedna nula
13. funkčnost VKV zařízení DSC se ověřuje
 - pouze pomocí nabídky „SELF TEST“ se jednou za den prověřuje činnost kontroléru, „živé“ testování na kanálu 70 s jinou stanicí je zakázáno
14. jakým způsobem drží SOLAS lodě poslechové hlídky v oblasti A1?
 - předpisy stanoví, že loď na moři musí mít na kanál 70 trvale nastaven přijímač, k němuž je připojen kontrolér připravený registrovat příchozí DSC zpráv (v praxi se tento požadavek řeší použitím dvou VKV radiostanic, jedna sleduje fonický provoz, zejména kanál 16, druhá DSC kanál 70)

15. běžné (rutinní) volání pomocí DSC obsahuje
 - identifikaci volané stanice nebo volaných stanic, identifikaci volající stanice, informaci o typu spojení, jež se má navázat a navrhovaný provozní kanál
16. potvrzení běžného (rutinního) volání
 - pokud je potvrzení takového DSC volání vyžádáno, děje se také pomocí DSC volání (manuálně nebo automaticky) a jeho smyslem je, předejít automatickému opakování původního volání
17. funkce tlačítka „Distress“ (někde se používá též označení SOS)
 - tlačítko je výrazně odlišeno, umístěno pod krytem a základní varianta tísňového volání se vyšle, jestliže tlačítko držíme stlačené nepřetržitě 5 až 6 sekund
18. obsah základní varianty tísňového volání DSC
 - základní varianta obsahuje údaje DISTRESS, MMSI, polohu a čas, tedy údaje, které jsou do kontroléru již naprogramovány nebo se vkládají průběžně
19. základní varianta tísňového volání DSC se vysílá
 - v situaci, kdy není čas na ruční vkládání dalších doplňujících údajů
20. způsob vkládání údajů o poloze do tísňového volání DSC
 - výstup z přijímače GPS je přes rozhraní přiváděn do kontroléru DSC, takže údaj o poloze je zde aktualizován průběžně, navíc je možné vkládat údaj o poloze i ručně
21. postup pro vysílání tísňového volání DSC
 - nastavit kanál 70, pokud čas dovolí zvolit na kontroléru povahu tísně, vložit polohu (když není údaj z GPS vkládán automaticky), vložit čas platnosti polohy, zvolit druh následné komunikace, odeslat tísňové volání a po příjmu potvrzení tísňového volání přepnout na kanál 16
22. opakování tísňového volání DSC
 - kontrolér opakuje vysílání tísňového volání automaticky vždy po 4 minutách dokud nepřijme od jiné stanice potvrzení nebo není vypnut
23. proč má příjem tísňového volání DSC nejdříve potvrdit pobřežní stanice?
 - pokud má pobřežní stanice slabší signál nemusí tísňové volání na první pokus přijmout kompletně a čeká na jeho opakování, k tomu však nemusí z důvodu neuváženého/uspěchaného potvrzení lodí provozem DSC vůbec dojít, takže pobřežní stanice o tísňovém volání neví
24. formát potvrzení tísňového volání DSC vysílaný pobřežní stanicí
 - ALL SHIPS, DISTRESS, MMSI stanice potvrzující tísňové volání, DISTRESS ACKNOWLEDGEMENT, MMSI loď v tísni, poloha loď a kdy, platila, následná komunikace (převzato z původního volání)
25. potvrzení tísňového volání DSC lodní stanicí
 - přes to, že kontrolér operátora vybízí k okamžitému potvrzení přijatého tísňového volání DSC postupem, nabízený acknowledgement neodesílat, přepnout na kanál 16 a sledovat tísňový provoz z loď v tísni, té pak radiotelefonním provozem tísňové volání ve vhodném okamžiku potvrdit
26. předávání tísňového volání DSC pobřežní stanicí (DISTRESS ALERT RELAY)
 - pobřežní stanice takto alarmuje loď, že v dané oblasti došlo k tísňové události, pokud inicializační tísňové volání či zprávu přijala na nestandardním kmitočtu nebo nebyl použit provoz DSC
27. předávání tísňového volání DSC lodní stanicí (DISTRESS ALERT RELAY)

- loď předává tímto způsobem tísňové DSC volání, pokud zjistí, že pobřežní stanice do 3 minut toto volání nepotvrdila
28. nabídka pro specifikaci typu zprávy DISTRESS ALERT RELAY vysílané pobřežní stanicí
- jsou 3 možnosti: ALL SHIPS, SHIPS IN PARTICULAR GEOGRAPHICAL AREA a INDIVIDUAL STATION
29. jakou použije pobřežní stanice adresu u zprávy DISTRESS ALERT RELAY určené pro všechny lodě (ALL SHIPS)?
- žádnou, adresa není potřeba
30. jakou použije pobřežní stanice adresu u zprávy DISTRESS ALERT RELAY určené pro všechny lodě v určité geografické oblasti (SHIPS IN PARTICULAR GEOGRAPHICAL AREA)?
- oblast bude definována dle nabídky v menu kontroléru (odvozené z příslušného doporučení ITU)
- jakou použije pobřežní stanice adresu u zprávy DISTRESS ALERT RELAY určené pro konkrétní loď (INDIVIDUAL STATION)?
- použije se MMSI této stanice
31. DSC volání DISTRESS ALERT RELAY vyslané pobřežní nebo lodní stanicí všem lodím potvrzují lodní stanice
- radiotelefonním provozem na kanálu 16
32. potvrzování volání DISTRESS ALERT RELAY vyslaného lodí pro pobřežní stanici
- toto volání pobřežní stanice potvrdí použitím DSC distress relay acknowledgement
33. pilnostní zprávy a DSC
- pilnostní zprávy se nejprve ohlásí pilnostním voláním DSC na kanálu 70, v němž se uvede na kterém kanálu (nikoli na kanálu 16) se bude pilnostní zpráva následně vysílat radiotelefonem
34. potvrzování příjmu pilnostních volání DSC provozem
- příjem pilnostních volání DSC se na kanálu 70 zásadně nepotvrzuje, loď pouze přepne na ohlášený kanál a přijme pilnostní zprávu
35. bezpečnostní zprávy a DSC
- bezpečnostní zprávy se nejprve ohlásí bezpečnostním voláním DSC na kanálu 70, v němž se uvede, na kterém kanálu (jiném než 16) se bude bezpečnostní zpráva následně vysílat radiotelefonem
36. potvrzování příjmu bezpečnostních volání DSC provozem
- příjem bezpečnostních volání DSC se na kanálu 70 zásadně nepotvrzuje, loď pouze přepne na ohlášený kanál a přijme bezpečnostní zprávu
37. jaký EPIRB je předepsán pro GMDSS oblast A1?
- je možné použít EPIRB Cospas-Sarsat EPIRB nebo EPIRB Inmarsat
38. jak se aktivuje EPIRB?
- aktivuje se manuálně nebo automaticky po vymoření se z hloubky 4 m, v níž se při potápění lodě automaticky uvolní z držáku
39. co jsou NON-SOLAS lodě?
- jsou to lodě na něž se nevztahuje úmluva SOLAS, tzn. lodě, které nejsou určeny pro přepravu více než 12 cestujících (passenger ship) a nákladní lodě s nosností menší než 300 tun (patří sem i malá sportovní a rekreační plavidla)
40. hláskovací abeceda (česká/anglická)
- A - Adam / Alpha E - Emil / Echo I - Ivan / India

41. hláskovací abeceda (česká/anglická)
 B - Božena / Bravo F - František / Foxtrott J - Josef / Juliett
42. hláskovací abeceda (česká/anglická)
 C - Cyril / Charlie G - Gustav / Golf K - Karel / Kilo
43. hláskovací abeceda (česká/anglická)
 D - David / Delta H - Helena / Hotel L - Ludvík / Lima
44. hláskovací abeceda (česká/anglická)
 M - Marie / Mike Q - Quido / Quebec U - Urban / Uniform
45. hláskovací abeceda (česká/anglická)
 N - Norbert / November R - Rudolf / Romeo V - Václav / Victor
46. hláskovací abeceda (česká/anglická)
 O - Otakar / Oscar S - Svatopluk / Sierra W - dvojité V / Whisky
47. hláskovací abeceda (česká/anglická)
 P - Petr / Papa T - Tomáš / Tango X - Xaver / X-ray
48. hláskovací abeceda (česká/anglická)
 Y - Ypsilon / Yankee Z - Zuzana / Zulu
49. správná zkratka pro „Mezinárodní námořní organizace“
 - IMO
50. správná zkratka pro „mezinárodní Úmluva o bezpečnosti lidského života na moři“
 - SOLAS
51. správná zkratka pro „identifikační číslo námořní pohyblivé služby“
 - MMSI
52. správná zkratka pro „rádiová bóje označující místo katastrofy“
 - EPIRB
53. správná zkratka pro „koordinovaný světový čas“
 - UTC
55. výraz „RIJEKA RADIO“ znamená
 - označení pobřežní stanice RIJEKA
56. výraz „CALLSIGN“ znamená
 - volací značku
57. výraz „ACCOUNTING AUTHORITY“ znamená
 - mezinárodní odúčtovna
58. výraz „ROGER“ znamená
 - „rozumím“ (při odpovědi na příkaz)
59. výraz „LATITUDE“ znamená
 - zeměpisná šířka
60. výraz „LONGITUDE“ znamená
 - zeměpisná délka
61. výraz „DEGREE“ znamená
 - stupeň
62. Zprávy NAVTEX na kmitočtu 518 kHz jsou vysílány v jazyce
 - anglickém
63. Dosah stanice systému NAVTEX na kmitočtu 518 kHz činí
 - 200 – 400 NM
64. Za účelem registrace EPIRBu COSPAS-SARSAT s naprogramovaným MMSI je třeba kontaktovat
 - RCC – Air Navigation Services of the Czech Republic
65. Přesnost určení místa katastrofy z vysílání EPIRBu 406 GHz činí zhruba
 - 5 km
66. EPIRB 406 MHz se aktivuje manuálně nebo

- automaticky pomocí hydrostatické pojistky když se loď potápí
67. Vysílání kompletní informace naprogramované v EPIRBu Cospas-Sarsat 406 MHz aktivovaného v případě tísně trvá
- 0,5 sekundy a opakuje se po každých 50 sekundách
68. SART 9 GHz slouží k
- lokalizaci (finálnímu vyhledání) trosečníků na místě katastrofy
69. Tísňové volání DISTRESS ALERT vyslané omylem z EPIRBu v teritoriálních vodách zrušíme
- na kanálu 16 doporučenou radiotelefonní formulací "Cancel my false distress alert"
70. Průkaz SRC opravňuje k obsluze zařízení pro kmitočty
- pouze VHF
71. přeložte do češtiny (pište čitelně):
- At 0517 UTC in position 36 degrees 55 minutes 26 seconds north 11 degrees 38 minutes 15 seconds west we have been in collision with an unknown drifting object, ship seriously damaged stop we are in actual danger stop urgently request assistance
- Odpověď:
- V čase 05:17 UTC, na pozici 36 stupňů, 55 minut, 26 vteřin severní šířky a 11 stupňů, 38 minut, 15 vteřin západní délky jsme narazili na neznámý plovoucí objekt, loď vážně poškozena stop jsme ve vážném ohrožení stop naléhavě žádáme pomoc.
72. přeložte do češtiny (pište čitelně):
- At one five zero zero UTC in position five nautical miles exactly north of Cap Gris Nez Lighthouse stop crew member has fallen from mast and is badly injured stop we need medical assistance
- Odpověď:
- V čase 15:00 UTC na pozici 5 NM přesně na sever od majáku Cap Gris Nez stop člen posádky spadl ze stěžně a je vážně zraněn stop potřebujeme lékařskou pomoc.
73. přeložte do češtiny (pište čitelně):
- De North Foreland Radio: at 2156 UTC at position 52.5 north 002.6 east stop message from MS Aventicum/HBLI: nine pink painted containers reported overboard
- Odpověď:
- Pobřežní stanice De North Foreland Radio: v čase 21:56 UTC na pozici 52,5 stupňů severní šířky a 2,6 stupňů východní délky stop zpráva z loď MS Aventicum/HBLI: ohlášena ztráta (přes palubu) devíti kontejnerů růžové barvy.
74. přeložte do angličtiny (pište čitelně):
- V 12:50 UTC na pozici 51° 23' 15'' N 002° 38' 25'' E, moje loď hoří, potřebuji okamžitou pomoc při hašení.
- Odpověď:
- At one two five zero UTC in position 51 degrees 23 minutes 15 seconds north 002 degrees 38 minutes 25 seconds east my ship is on fire, I need immediate fire-fighting assistance.
75. přeložte do angličtiny (pište čitelně):
- Na pozici 3 NM náměr 255° od jižního majáku ostrova Brijuni, stop, výbuch v motorovém prostoru stop moje loď je neovladatelná stop potřebuji odtáhnout.
- Odpověď:

- In position three nautical miles, bearing two five five degrees from the southern lighthouse of Brijuni Island stop an explosion in the engine room stop my ship is not under command stop require a tow.

76. přeložte do angličtiny (piště čitelně):

- muž přes palubu, ztratili jsme člena posádky na pozici 06° 24,3' N 42° 36,7' W, čas 0450 UTC stop kurz 277 stupňů stop hledejte na oznámené pozici stop pečlivě pozorujte

Odpověď:

- Man Over Board, we have lost a crew member in position 06° 24,3' N 42° 36,7' W at 0450 UTC stop course 277 degrees stop search on reported position stop keep sharp lookout.

c) elektrotechnika a radiotechnika:

(viz. odst. 2 písm. c): str. 38 – 40)

Vyhodnocení písemné zkoušky

Uchazeč o získání průkazu odborné způsobilosti podle vyhlášky složí písemnou zkoušku, jen jestliže správně odpoví alespoň na 90 % otázek testu u každého předmětu.

*čj. ČTÚ-111 942/2011-613
odbor správy kmitočtového spektra*