



Č e s k ý t e l e k o m u n i k a č n í ú ř a d

se sídlem Sokolovská 219, Praha 9
poštovní přihrádka 02, 225 02 Praha 025

Praha 17. ledna 2012
Čj. ČTÚ-100 300/2011-605

Český telekomunikační úřad (dále jen „Úřad“) jako příslušný orgán státní správy podle § 108 odst. 1 písm. b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a podle § 10 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě výsledků veřejné konzultace uskutečněné podle § 130 zákona, rozhodnutí Rady Úřadu podle § 107 odst. 9 písm. b) bod 2 a k provedení § 16 odst. 2 zákona, vydává opatřením obecné povahy

část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/27/01.2012-1 pro kmitočtové pásmo 9–27 500 kHz.

Článek 1 Úvodní ustanovení

Předmětem úpravy této části plánu využití rádiového spektra je stanovení technických parametrů a podmínek využití rádiového spektra v pásmu od 9 kHz do 27 500 kHz radiokomunikačními službami. Tato část plánu využití rádiového spektra navazuje na společnou část plánu využití rádiového spektra¹⁾.

Oddíl 1 Obecné informace o kmitočtovém pásmu

Článek 2 Rozdělení kmitočtového pásma

Kmit. pásmo (kHz)	Současný stav		Harmonizační záměr ²⁾	
	Přidělení službám	Využití ³⁾	Přidělení službám	Využití
méně než 9	nepřiděleno ⁴⁾	vědecký výzkum	nepřiděleno ⁴⁾	vědecký výzkum
9–14	RADIONAVIGAČNÍ		RADIONAVIGAČNÍ	
14–19,95	PEVNÁ		PEVNÁ	

¹⁾ Společná část plánu využití rádiového spektra č. PV/10.2005-35 uveřejněná v částce 14/2005 Telekomunikačního věstníku.

²⁾ Zpráva ERC č. 25: Evropská tabulka přidělení kmitočtů a aplikací v kmitočtovém pásmu 9 kHz až 3000 GHz, rev. Lille, 2011 [ERC Report 25: European Table of Frequency Allocations and Applications in the frequency range 9 kHz to 3000 GHz, rev. Lille, 2011].

³⁾ Celé pásmo 9 kHz–27,5 MHz je využíváno zařízeními krátkého dosahu (SRD).

⁴⁾ Kmitočty mimo působnost § 15 zákona.

19,95–20,05	KMITOČTOVÝCH NORMÁLŮ A ČASOVÝCH SIGNÁLŮ		KMITOČTOVÝCH NORMÁLŮ A ČASOVÝCH SIGNÁLŮ	
20,05–50,5	PEVNÁ		PEVNÁ	
50,5–65,6	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ 5)		PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ	
65,6–67,6	KMITOČTOVÝCH NORMÁLŮ A ČASOVÝCH SIGNÁLŮ 6)	přidělení není v ČR využito	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ	
67,6–70	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ 5)		PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ	
70–72	RADIONAVIGAČNÍ 7)		RADIONAVIGAČNÍ	
72–84	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ RADIONAVIGAČNÍ 5) 7)	DCF77 8)	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ RADIONAVIGAČNÍ	DCF77
84–86	RADIONAVIGAČNÍ		RADIONAVIGAČNÍ	
86–90	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ RADIONAVIGAČNÍ 5)		PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ RADIONAVIGAČNÍ	
90–110	RADIONAVIGAČNÍ Pevná 9)	LORAN-C MO	RADIONAVIGAČNÍ Pevná	eLORAN MO
110–112	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ RADIONAVIGAČNÍ 9)	MO	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ RADIONAVIGAČNÍ	MO
112–115	RADIONAVIGAČNÍ 7)	MO	RADIONAVIGAČNÍ	MO
115–117,6	RADIONAVIGAČNÍ Pevná Námořní pohyblivá 7) 9)		RADIONAVIGAČNÍ Pevná Námořní pohyblivá	

5) Poznámka 5.57 Radiokomunikačního řádu.

6) Poznámka 5.56 Radiokomunikačního řádu.

7) Poznámka 5.60 Radiokomunikačního řádu.

8) Vysílání dlouhovlnného časového signálu na kmitočtu 77,5 kHz stanicí DCF77 ze SRN.

9) Poznámka 5.64 Radiokomunikačního řádu.

117,6–126	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ RADIONAVIGAČNÍ 7) 9)	MO	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ RADIONAVIGAČNÍ	MO
126–129	RADIONAVIGAČNÍ 7)	MO	RADIONAVIGAČNÍ	MO
129–130	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ RADIONAVIGAČNÍ 7) 9)	MO	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ RADIONAVIGAČNÍ	MO
130–135,7	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ 9)	MO	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ	MO
135,7–137,8	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ Amatérská 9) 10)	Amatérské aplikace MO	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ Amatérská	Amatérské aplikace MO
137,8–148,5	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ 9)	MO	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ	MO
48,5–255	ROZHLASOVÁ Letecká radionavigační	AM rozhlas MO	ROZHLASOVÁ Letecká radionavigační	rozhlas MO
255–283,5	ROZHLASOVÁ LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ	AM rozhlas MO	ROZHLASOVÁ LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ	rozhlas MO
283,5–315	LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ NÁMOŘNÍ RADIONAVIGAČNÍ (radiomajáky) 11)	DGPS MO	LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ NÁMOŘNÍ RADIONAVIGAČNÍ (radiomajáky)	DGPS MO
315–325	LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ Námořní radionavigační (radiomajáky) 11)	MO	LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ Námořní radionavigační (radiomajáky)	MO
325–405	LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ	MO	LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ	MO
405–415	RADIONAVIGAČNÍ	MO	RADIONAVIGAČNÍ	MO

¹⁰⁾ Poznámka 5.67A Radiokomunikačního řádu.

¹¹⁾ Poznámka 5.73 Radiokomunikačního řádu.

415–435	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ ¹²⁾	MO	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ	MO
435–495	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ ^{12) 13) 14)}	NAVTEX 490 kHz MO	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ	NAVTEX 490 kHz MO
495–505	POHYBLIVÁ ^{15) 16)}		POHYBLIVÁ	
505–526,5	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ ^{12) 13) 17)}	NAVTEX 518 kHz MO	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ	NAVTEX 518 kHz MO
526,5–1300	ROZHLASOVÁ Letecká radionavigační	AM rozhlas MO	ROZHLASOVÁ Letecká radionavigační	rozhlas MO
1300–1606,5	ROZHLASOVÁ	AM rozhlas	ROZHLASOVÁ	rozhlas
1606,5–1625	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ POZEMNÍ POHYBLIVÁ ^{18) 19)}	MO	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ POZEMNÍ POHYBLIVÁ Radiolokační	MO
1625–1635	PEVNÁ POZEMNÍ POHYBLIVÁ RADIOLOKAČNÍ	MO	RADIOLOKAČNÍ	MO
1635–1715	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ POZEMNÍ POHYBLIVÁ ^{18) 19)}	MO	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ POZEMNÍ POHYBLIVÁ	MO
1715–1800	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ POZEMNÍ POHYBLIVÁ Amatérská ^{18) 19) 20)}	MO	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ POZEMNÍ POHYBLIVÁ Amatérská	MO

- ¹²⁾ Poznámka 5.79 Radiokomunikačního řádu.
¹³⁾ Poznámka 5.79A Radiokomunikačního řádu.
¹⁴⁾ Poznámka 5.82 Radiokomunikačního řádu.
¹⁵⁾ Poznámka 5.82A Radiokomunikačního řádu.
¹⁶⁾ Poznámka 5.82B Radiokomunikačního řádu.
¹⁷⁾ Poznámka 5.84 Radiokomunikačního řádu.
¹⁸⁾ Poznámka 5.90 Radiokomunikačního řádu.
¹⁹⁾ Poznámka 5.92 Radiokomunikačního řádu.
²⁰⁾ Poznámka 5.96 Radiokomunikačního řádu.

1800–1810	PEVNÁ POZEMNÍ POHYBLIVÁ RADIOLOKAČNÍ ²¹⁾	MO	RADIOLOKAČNÍ	MO
1810–1850	AMATÉRSKÁ ²²⁾	Amatérské aplikace	AMATÉRSKÁ	Amatérské aplikace
1 850–2000	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé Amatérská ^{19) 20) 23)}	MO Amatérské aplikace	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé Amatérská	MO Amatérské aplikace
2000–2025	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R) ^{19) 23)}	MO	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R)	MO
2025–2045	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R) ^{19) 23)}	MO	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R)	MO
2045–2160	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ POZEMNÍ POHYBLIVÁ ¹⁹⁾	MO	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ POZEMNÍ POHYBLIVÁ	MO
2160–2170	PEVNÁ POZEMNÍ POHYBLIVÁ RADIOLOKAČNÍ ²¹⁾	MO	RADIOLOKAČNÍ	MO
2170–2173,5	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ		NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ	
2173,5– 2190,5	POHYBLIVÁ (tíseň a volání) ^{24) 25) 26) 27)}	GMDSS	POHYBLIVÁ (tíseň a volání)	GMDSS
2190,5–2194	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ		NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ	
2194–2300	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R) ^{19) 23)}	MO	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R)	MO

²¹⁾ Poznámka 5.93 Řádu.

²²⁾ Poznámka 5.100 Radiokomunikačního řádu.

²³⁾ Poznámka 5.103 Radiokomunikačního řádu.

²⁴⁾ Poznámka 5.108 Radiokomunikačního řádu.

²⁵⁾ Poznámka 5.109 Radiokomunikačního řádu.

²⁶⁾ Poznámka 5.110 Radiokomunikačního řádu.

²⁷⁾ Poznámka 5.111 Radiokomunikačního řádu.

2300–2498	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R) ²³⁾	MO	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R)	MO
2498–2501	KMITOČTOVÝCH NORMÁLŮ A ČASOVÝCH SIGNÁLŮ		KMITOČTOVÝCH NORMÁLŮ A ČASOVÝCH SIGNÁLŮ	
2501–2502	KMITOČTOVÝCH NORMÁLŮ A ČASOVÝCH SIGNÁLŮ Kosmického výzkumu		KMITOČTOVÝCH NORMÁLŮ A ČASOVÝCH SIGNÁLŮ Kosmického výzkumu	
2502–2625	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R) ^{19) 23)}	MO	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R)	MO
2625–2650	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ NÁMOŘNÍ RADIONAVIGAČNÍ ¹⁹⁾		NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ NÁMOŘNÍ RADIONAVIGAČNÍ	
2650–2850	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R) ^{19) 23)}	MO	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R)	MO
2850–3025	LETECKÁ POHYBLIVÁ (R) ^{27) 28)}	GMDSS MO	LETECKÁ POHYBLIVÁ (R)	GMDSS MO
3025–3155	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR)	MO	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR)	MO
3155–3200	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R) ²⁹⁾	MO	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R)	MO
3200–3230	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R) ²⁹⁾	MO	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R)	MO
3230–3400	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé ²⁹⁾	MO	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	MO
3400–3500	LETECKÁ POHYBLIVÁ (R)	MO	LETECKÁ POHYBLIVÁ (R)	MO

²⁸⁾ Poznámka 5.115 Radiokomunikačního řádu.

²⁹⁾ Poznámka 5.116 Radiokomunikačního řádu.

3500–3800	AMATÉRSKÁ PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé ¹⁹⁾	MO Amatérské aplikace	AMATÉRSKÁ PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	MO Amatérské aplikace
3800–3900	PEVNÁ LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) POZEMNÍ POHYBLIVÁ	MO	PEVNÁ LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) POZEMNÍ POHYBLIVÁ	MO
3900–3950	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR)	MO	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR)	MO
3950–4000	PEVNÁ ROZHLASOVÁ		PEVNÁ ROZHLASOVÁ	
4000–4063	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ ³⁰⁾		PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ	
4063–4123	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ ^{13) 25) 26) 31)}		PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ	
4123–4130	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ ^{13) 25) 26) 31)}	GMDSS	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ	GMDSS
4130–4438	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ ^{13) 25) 26) 31) 32) 33)}	GMDSS (tíseň a volání) MSI NAVTEX 4209,5 kHz	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ	GMDSS (tíseň a volání) MSI NAVTEX 4209,5 kHz
4438–4650	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R)	MO	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R)	MO
4650–4700	LETECKÁ POHYBLIVÁ (R)	MO	LETECKÁ POHYBLIVÁ (R)	MO
4700–4750	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR)	MO	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR)	MO
4750–4850	PEVNÁ LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) POZEMNÍ POHYBLIVÁ	MO	PEVNÁ LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) POZEMNÍ POHYBLIVÁ	MO
4850–4995	PEVNÁ POZEMNÍ POHYBLIVÁ	MO	PEVNÁ POZEMNÍ POHYBLIVÁ	MO

³⁰⁾ Poznámka 5.127 Radiokomunikačního řádu.

³¹⁾ Poznámka 5.130 Radiokomunikačního řádu.

³²⁾ Poznámka 5.131 Radiokomunikačního řádu.

³³⁾ Poznámka 5.132 Radiokomunikačního řádu.

4995–5003	KMITOČTOVÝCH NORMÁLŮ A ČASOVÝCH SIGNÁLŮ		KMITOČTOVÝCH NORMÁLŮ A ČASOVÝCH SIGNÁLŮ	
5003–5005	KMITOČTOVÝCH NORMÁLŮ A ČASOVÝCH SIGNÁLŮ Kosmického výzkumu		KMITOČTOVÝCH NORMÁLŮ A ČASOVÝCH SIGNÁLŮ Kosmického výzkumu	
5005–5060	PEVNÁ	MO	PEVNÁ	MO
5060–5250	PEVNÁ Pohyblivá kromě letecké pohyblivé	MO	PEVNÁ Pohyblivá kromě letecké pohyblivé	MO
5250–5450	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	MO	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	MO
5450–5480	PEVNÁ LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) POZEMNÍ POHYBLIVÁ	MO	PEVNÁ LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) POZEMNÍ POHYBLIVÁ	MO
5480–5730	LETECKÁ POHYBLIVÁ (R) LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) 27) 28)	GMDSS MO	LETECKÁ POHYBLIVÁ (R) LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR)	GMDSS MO
5730–5900	PEVNÁ POZEMNÍ POHYBLIVÁ	MO	PEVNÁ POZEMNÍ POHYBLIVÁ	MO
5900–5950	PEVNÁ ROZHLASOVÁ 34) 35)		PEVNÁ ROZHLASOVÁ	
5950–6200	ROZHLASOVÁ		ROZHLASOVÁ	
6200–6525	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ Pevná 25) 26) 31) 33) 36)	GMDSS (tíseň a volání) MSI	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ Pevná	GMDSS (tíseň a volání) MSI
6525–6685	LETECKÁ POHYBLIVÁ (R)	MO	LETECKÁ POHYBLIVÁ (R)	MO
6685–6765	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR)	MO	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR)	MO
6765–7000	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R) 37)	MO	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R)	MO

³⁴⁾ Poznámka 5.136 Radiokomunikačního řádu.

³⁵⁾ Poznámka 5.134 Radiokomunikačního řádu.

³⁶⁾ Poznámka 5.137 Radiokomunikačního řádu.

7000–7100	AMATÉRSKÁ DRUŽICOVÁ AMATÉRSKÁ	Amatérské aplikace	AMATÉRSKÁ DRUŽICOVÁ AMATÉRSKÁ	Amatérské aplikace
7100–7200	AMATÉRSKÁ	Amatérské aplikace	AMATÉRSKÁ	Amatérské aplikace
7200–7300	ROZHLASOVÁ		ROZHLASOVÁ	
7300–7400	ROZHLASOVÁ PEVNÁ Pozemní pohyblivá ³⁵⁾ ³⁸⁾	MO	ROZHLASOVÁ PEVNÁ Pozemní pohyblivá	MO
7400–7450	ROZHLASOVÁ PEVNÁ Pozemní pohyblivá ³⁸⁾	MO	ROZHLASOVÁ PEVNÁ Pozemní pohyblivá	MO
7450–8100	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R)	MO	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R)	MO
8100–8195	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ	MO	PEVNÁ NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ	MO
8195–8815	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ ²⁵⁾ ²⁶⁾ ³³⁾ ³⁹⁾ ³⁹⁾	GMDSS (tíseň a volání) MSI	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ	GMDSS (tíseň a volání) MSI
8815–8965	LETECKÁ POHYBLIVÁ (R)	MO	LETECKÁ POHYBLIVÁ (R)	MO
8965–9040	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR)	MO	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR)	MO
9040–9400	PEVNÁ	MO	PEVNÁ	MO
9400–9500	PEVNÁ ROZHLASOVÁ ³⁵⁾ ⁴⁰⁾	MO	PEVNÁ ROZHLASOVÁ	MO
9500–9775	ROZHLASOVÁ		ROZHLASOVÁ	
9775–9900	ROZHLASOVÁ Pevná ⁴¹⁾	MO	ROZHLASOVÁ Pevná	MO
9900–9995	PEVNÁ	MO	PEVNÁ	MO

³⁷⁾ Poznámka 5.138 Radiokomunikačního řádu.
³⁸⁾ Poznámka 5.143B Radiokomunikačního řádu.
³⁹⁾ Poznámka 5.145 Radiokomunikačního řádu.
⁴⁰⁾ Poznámka 5.146 Radiokomunikačního řádu.
⁴¹⁾ Poznámka 5.147 Radiokomunikačního řádu.

9995–10 003	KMITOČTOVÝCH NORMÁLŮ A ČASOVÝCH SIGNÁLŮ ²⁷⁾		KMITOČTOVÝCH NORMÁLŮ A ČASOVÝCH SIGNÁLŮ	
10 003– 10 005	KMITOČTOVÝCH NORMÁLŮ A ČASOVÝCH SIGNÁLŮ Kosmického výzkumu ²⁷⁾		KMITOČTOVÝCH NORMÁLŮ A ČASOVÝCH SIGNÁLŮ Kosmického výzkumu	
10 005– 10 100	LETECKÁ POHYBLIVÁ (R) ²⁷⁾	MO	LETECKÁ POHYBLIVÁ (R)	MO
10 100– 10 150	PEVNÁ Amatérská	MO Amatérské aplikace	PEVNÁ Amatérská	MO Amatérské aplikace
10 150– 11 175	PEVNÁ Pohyblivá kromě letecké pohyblivé (R)	MO	PEVNÁ Pohyblivá kromě letecké pohyblivé (R)	MO
11 175– 11 275	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR)	MO	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR)	MO
11 275– 11 400	LETECKÁ POHYBLIVÁ (R)	MO	LETECKÁ POHYBLIVÁ (R)	MO
11 400– 11 600	PEVNÁ	MO	PEVNÁ	MO
11 600– 11 650	PEVNÁ ROZHLASOVÁ ^{35) 40)}	MO	PEVNÁ ROZHLASOVÁ	MO
11 650– 12 050	ROZHLASOVÁ Pevná ⁴¹⁾	MO	ROZHLASOVÁ Pevná	MO
12 050– 12 100	PEVNÁ ROZHLASOVÁ ^{35) 40)}	MO	PEVNÁ ROZHLASOVÁ	MO
12 100– 12 230	PEVNÁ	MO	PEVNÁ	MO
12 230– 13 200	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ Pevná ^{25) 26) 33) 39)}	GMDSS (tíseň a volání) MSI	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ	GMDSS (tíseň a volání) MSI
13 200– 13 260	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR)	MO	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR)	MO

13 260– 13 360	LETECKÁ POHYBLIVÁ (R)	MO	LETECKÁ POHYBLIVÁ (R)	MO
13 360– 13 410	PEVNÁ RADIOASTRONOMICKÁ ⁴²⁾	MO	PEVNÁ RADIOASTRONOMICKÁ	MO
13 410– 13 570	PEVNÁ Pohyblivá kromě letecké pohyblivé (R) ⁴³⁾	MO	PEVNÁ Pohyblivá kromě letecké pohyblivé (R)	MO
13 570– 13 600	PEVNÁ ROZHLASOVÁ Pohyblivá kromě letecké pohyblivé (R) ^{35) 44)}	MO	PEVNÁ ROZHLASOVÁ Pohyblivá kromě letecké pohyblivé (R)	MO
13 600– 13 800	ROZHLASOVÁ Pevná		ROZHLASOVÁ Pevná	
13 800– 13 870	PEVNÁ ROZHLASOVÁ Pohyblivá kromě letecké pohyblivé (R) ^{35) 44)}	MO	PEVNÁ ROZHLASOVÁ Pohyblivá kromě letecké pohyblivé (R)	MO
13 870– 14 000	PEVNÁ Pohyblivá kromě letecké pohyblivé (R)	MO	PEVNÁ Pohyblivá kromě letecké pohyblivé (R)	MO
14 000– 14 250	AMATÉRSKÁ DRUŽICOVÁ AMATÉRSKÁ	Amatérské aplikace	AMATÉRSKÁ DRUŽICOVÁ AMATÉRSKÁ	Amatérské aplikace
14 250– 14 350	AMATÉRSKÁ	Amatérské aplikace	AMATÉRSKÁ	Amatérské aplikace
14 350– 14 990	PEVNÁ Pohyblivá kromě letecké pohyblivé (R)	MO	PEVNÁ Pohyblivá kromě letecké pohyblivé (R)	MO
14 990– 15 005	KMITOČTOVÝCH NORMÁLŮ A ČASOVÝCH SIGNÁLŮ ²⁷⁾		KMITOČTOVÝCH NORMÁLŮ A ČASOVÝCH SIGNÁLŮ	
15 005– 15 010	KMITOČTOVÝCH NORMÁLŮ A ČASOVÝCH SIGNÁLŮ		KMITOČTOVÝCH NORMÁLŮ A ČASOVÝCH SIGNÁLŮ	
15 010– 15 100	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR)	MO	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR)	MO

⁴²⁾ Poznámka 5.149 Radiokomunikačního řádu.

⁴³⁾ Poznámka 5.150 Radiokomunikačního řádu.

⁴⁴⁾ Poznámka 5.151 Radiokomunikačního řádu.

15 100– 15 450	ROZHLASOVÁ		ROZHLASOVÁ	
15 450– 15 600	ROZHLASOVÁ Pevná		ROZHLASOVÁ Pevná	
15 600– 15 800	PEVNÁ ROZHLASOVÁ ³⁵⁾ ⁴⁰⁾	MO	PEVNÁ ROZHLASOVÁ	MO
15 800– 16 360	PEVNÁ		PEVNÁ	
16 360– 17 410	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ Pevná ²⁵⁾ ²⁶⁾ ³³⁾ ³⁹⁾	GMDSS (tíseň a volání) MSI	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ Pevná	GMDSS (tíseň a volání) MSI
17 410– 17 480	PEVNÁ	MO	PEVNÁ	MO
17 480– 17 550	PEVNÁ ROZHLASOVÁ ³⁵⁾ ⁴⁰⁾	MO	PEVNÁ ROZHLASOVÁ	MO
17 550– 17 900	ROZHLASOVÁ Pevná		ROZHLASOVÁ Pevná	
17 900– 17 970	LETECKÁ POHYBLIVÁ (R)	MO	LETECKÁ POHYBLIVÁ (R)	MO
17 970– 18 030	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR)	MO	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR)	MO
18 030– 18 052	PEVNÁ	MO	PEVNÁ	MO
18 052– 18 068	PEVNÁ Kosmického výzkumu	MO	PEVNÁ Kosmického výzkumu	MO
18 068– 18 168	AMATÉRSKÁ DRUŽICOVÁ AMATÉRSKÁ	Amatérské aplikace	AMATÉRSKÁ DRUŽICOVÁ AMATÉRSKÁ	Amatérské aplikace
18 168– 18 780	PEVNÁ Pohyblivá kromě letecké pohyblivé	MO	PEVNÁ Pohyblivá kromě letecké pohyblivé	MO
18 780– 18 900	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ	GMDSS (tíseň a volání) MSI	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ	GMDSS (tíseň a volání) MSI
18 900– 19 020	PEVNÁ ROZHLASOVÁ ³⁵⁾ ⁴⁰⁾	MO	PEVNÁ ROZHLASOVÁ	MO
19 020– 19 680	PEVNÁ	MO	PEVNÁ	MO
19 680– 19 800	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ ³³⁾	MO	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ	MO

19 800– 19 990	PEVNÁ	MO	PEVNÁ	MO
19 990– 19 995	KMITOČTOVÝCH NORMÁLŮ A ČASOVÝCH SIGNÁLŮ Kosmického výzkumu ²⁷⁾		KMITOČTOVÝCH NORMÁLŮ A ČASOVÝCH SIGNÁLŮ Kosmického výzkumu	
19 995– 20 010	KMITOČTOVÝCH NORMÁLŮ A ČASOVÝCH SIGNÁLŮ ²⁷⁾		KMITOČTOVÝCH NORMÁLŮ A ČASOVÝCH SIGNÁLŮ	
20 010– 21 000	PEVNÁ Pohyblivá	MO	PEVNÁ Pohyblivá	MO
21 000– 21 450	AMATÉRSKÁ DRUŽICOVÁ AMATÉRSKÁ	Amatérské aplikace	AMATÉRSKÁ DRUŽICOVÁ AMATÉRSKÁ	Amatérské aplikace
21 450– 21 850	ROZHLASOVÁ		ROZHLASOVÁ	
21 850– 21 870	PEVNÁ	MO	PEVNÁ	MO
21 870– 21 924	PEVNÁ ⁴⁵⁾	MO	PEVNÁ	MO
21 924– 22 000	LETECKÁ POHYBLIVÁ (R)	MO	LETECKÁ POHYBLIVÁ (R)	MO
22 000– 22 855	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ ³³⁾		NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ	
22 855– 23 000	PEVNÁ	MO	PEVNÁ	MO
23 000– 23 200	PEVNÁ Pohyblivá kromě letecké pohyblivé (R)	MO	PEVNÁ Pohyblivá kromě letecké pohyblivé (R)	MO
23 200– 23 350	PEVNÁ LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) ⁴⁶⁾	MO	PEVNÁ LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR)	MO
23 350– 24 000	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé ⁴⁷⁾	MO	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	MO
24 000– 24 890	PEVNÁ POZEMNÍ POHYBLIVÁ	MO	PEVNÁ POZEMNÍ POHYBLIVÁ	MO

⁴⁵⁾ Poznámka 5.155B Radiokomunikačního řádu.

⁴⁶⁾ Poznámka 5.156A Radiokomunikačního řádu.

⁴⁷⁾ Poznámka 5.157 Radiokomunikačního řádu.

24 890– 24 990	AMATÉRSKÁ DRUŽICOVÁ AMATÉRSKÁ	Amatérské aplikace	AMATÉRSKÁ DRUŽICOVÁ AMATÉRSKÁ	Amatérské aplikace
24 990– 25 005	KMITOČTOVÝCH NORMÁLŮ A ČASOVÝCH SIGNÁLŮ]	Vysílání ukončeno	KMITOČTOVÝCH NORMÁLŮ A ČASOVÝCH SIGNÁLŮ	
25 005– 25 010	KMITOČTOVÝCH NORMÁLŮ A ČASOVÝCH SIGNÁLŮ		KMITOČTOVÝCH NORMÁLŮ A ČASOVÝCH SIGNÁLŮ	
25 010– 25 070	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	MO	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	MO
25 070– 25 210	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ		NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ	
25 210– 25 550	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	MO	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	MO
25 550– 25 670	RADIOASTRONOMICKÁ 42)		RADIOASTRONOMICKÁ	
25 670– 26 100	ROZHLASOVÁ		ROZHLASOVÁ	
26 100– 26 175	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ 33)		NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ	
26 175– 26 957	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	MO	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	MO
26 957– 27 405	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé 43)	MO	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	MO
27 405– 27 500	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	MO	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	MO

Článek 3 Charakteristika pásma

(1) Kmitočty do 30 kHz, označované termínem velmi dlouhé vlny⁴⁸⁾, a kmitočty v rozsahu 30–300 kHz – dlouhé vlny⁴⁹⁾ – jsou využívány zejména pro účely námořní a letecké komunikace a radionavigace. Pásma jsou využívána také rozhlasovým vysíláním, jehož využití převažuje v navazujících pásmech středních vln⁵⁰⁾ vymezených kmitočty 300–

⁴⁸⁾ Velmi dlouhé vlny jsou označovány zkratkou VLF z anglického Very Low Frequency.

⁴⁹⁾ Dlouhé vlny jsou označovány zkratkou DV, případně LF z anglického Low Frequency.

⁵⁰⁾ Střední vlny jsou označovány zkratkou SV, případně MW z anglického Medium Frequency.

3000 kHz. Nad kmitočtem 3 MHz navazují pásma krátkých vln⁵¹). Pásma jsou charakterizována sdíleným využíváním úseků převážně analogovými aplikacemi. Vzhledem ke specifickým fyzikálním vlastnostem šíření elektromagnetických vln⁵²) jsou pásma rovněž využívána aplikacemi amatérské služby. V rámci ostatních služeb, kterým je pásmo přiděleno, je civilní využití kmitočtů minimální.

(2) Podmínky šíření rádiových vln v některých pásmech KV periodicky kolísají a stabilita příjmu může být navíc ovlivňována nepředvídatelnými změnami faktorů ovlivňujících vlastnosti šíření rádiových vln, což se může projevit například občasným výskytem dálkového rušení. Vzhledem k charakteru šíření může mít využívání kmitočtů charakter celosvětového využití zejména při vhodné kombinaci pásem přidělených dané službě v závislosti na denní době. Kmitočty v rozmezí každého z rozsahů jednotlivých pásem DV, SV a KV vykazují z fyzikálního hlediska obdobné – ale specifické pro každé pásmo – vlastnosti šíření přízemní a prostorové elektromagnetické vlny.

(3) Popisovaná pásma jsou využívána i zařízeními krátkého dosahu, která využívají pro svoji činnost jak elektromagnetické vlny, tak i pouze magnetické pole.

(4) S rozvojem pokročilejších komunikačních, navigačních a tísňových systémů využívajících vyšší kmitočtová pásma nebo družicové služby je trend intenzity využívání popisovaných pásem klesající, nicméně jsou stále považována u některých služeb jako alternativa, popř. jako záloha těchto systémů.

(5) V pásmech jsou přiděleny kmitočty vyhrazené pro tísňové a bezpečnostní systémy GMDSS⁵³).

(6) Předpokládané harmonizační záměry v pásmu jsou uvedeny také ve Zprávě ERC č. 25²). Uplatnění významnějších harmonizačních cílů v uvedených pásmech není předpokládáno.

(7) Z hlediska budoucího využití popisovaných pásem mají význam zejména potřeby necivilního využití.

(8) Kmitočty nižší než 9 kHz nejsou v souladu s § 15 zákona předmětem správy rádiových kmitočtů.

(9) Bod 1.16 programu WRC-12⁵⁴) je věnován potřebám pasivních systémů pro detekci blesků v pomocné meteorologické službě, včetně možnosti přidělení v kmitočtovém rozsahu pod 20 kHz. Závěry WRC mohou mít důsledky na úpravu definice spodní kmitočtové hranice, která vymezuje oblast rádiových kmitočtů podle Radiokomunikačního řádu.

Článek 4 Mezinárodní závazky

Na využívání a koordinaci rádiových kmitočtů se vztahují ustanovení Radiokomunikačního řádu⁵⁵) (dále jen „Řád“) a Dohoda Ženeva, 1975⁵⁶).

⁵¹) Pásmo krátkých vln 3–30 MHz je označováno zkratkou KV, případně HF z anglického High Frequency.

⁵²) V popisovaných pásmech KV i VKV závisí kvalita spojení zejména na stavu ionosféry, který je ovlivněn např. denním cyklem, ročním obdobím a periodou sluneční aktivity.

⁵³) Globální námořní tísňový a bezpečnostní systém, anglicky Global Maritime Distress and Safety System.

⁵⁴) World Radiocommunication Conference 2012 – Světová radiokomunikační konference 2012.

⁵⁵) Radiokomunikační řád, Mezinárodní telekomunikační unie, Ženeva, 2008 [Radio Regulations, International Telecommunication Union, Geneva, 2008].

Oddíl 2 Pevná služba

Článek 5 Současný stav v pevné službě

(1) Podle poznámky CZ1 Plánu přidělení kmitočtových pásem má při využívání kmitočtů pevné a pozemní pohyblivé služby zapsaných u Radiokomunikačního úřadu ITU-R přednost ten uživatel, pro kterého byly tyto kmitočty u Radiokomunikačního úřadu ITU-R zapsány a jsou evidovány Českým telekomunikačním úřadem.

(2) Vzhledem k minimálnímu využití pásem přidělených pevné službě se v případě žádosti o individuální oprávnění k využívání kmitočtů stanovují technické podmínky udělení kmitočtu individuálně, v souladu s postupy uvedenými v Článku 4 Řádu a s přihlédnutím k aktuálnímu využití v ČR, popř. v zahraničí.

(3) Využívání pásem 1625–1635 kHz, 1800–1810 kHz a 2160–2170 kHz, doplňkově přidělených České republice poznámkou Řádu²¹), bylo ukončeno.

(4) Při přidělování kmitočtů v pásmech 1850–2045 kHz, 2194–2498 kHz, 2502–2625 kHz a 2650–2850 kHz se přihlíží k poznámce Řádu²³).

(5) S přihlédnutím k omezené míře standardizace kanálového uspořádání v pásmech přidělených pevné službě se technické podmínky pro udělení kmitočtu posuzují individuálně, mimo jiné s přihlédnutím

- a) k obecným plánovacím podmínkám podle doporučení ITU-R⁵⁷);
- b) k predikci šíření rádiových vln v různých podmínkách podle doporučení⁵⁸);
- c) k posuzování kvality spojení z hlediska požadavků na odstup signál/šum, demonstrované na příkladech používaných režimů vysílání podle doporučení⁵⁹);
- d) k plánování datových stanic v pásmech krátkých vln podle doporučení⁶⁰);
- e) k odhadu šumových poměrů popsanych v doporučení⁶¹);
- f) k volbě vhodného módu šíření rádiové vlny⁶²);
- g) k predikčním postupům volby kmitočtu⁶³), ⁶⁴).

⁵⁶) Regionální dohoda k využívání kmitočtů rozhlasovou službou v pásmech středních vln v Regionech 1 a 3 a v pásmech dlouhých vln v Regionu 1 (Ženeva, 1975) [Regional Agreement concerning the Use by the Broadcasting Service of Frequencies in the Medium Frequency Bands in Regions 1 and 3 and in the Low Frequency Bands in Region 1 (Geneva, 1975)].

⁵⁷) Doporučení ITU-R REC F.1610 – plánování a zavádění systémů v pásmech KV [Planning, design and implementation of HF fixed service radio systems].

⁵⁸) Doporučení ITU-R P.533-10 – Predikční metody pro stanovení provozních vlastností KV spojů [Method for the prediction of the performance of HF circuits].

⁵⁹) Doporučení ITU-R F.339-7 – kanálové šířky, poměry signál/šum a parametry úniků v KV systémech [Bandwidths, signal-to-noise ratios and fading allowances in complete systems].

⁶⁰) Doporučení ITU-R F.763-5 – datové přenosy prostřednictvím KV spojů s využitím PSK nebo kvadraturní amplitudové modulace [Data transmission over HF circuits using phase shift keying or quadrature amplitude modulation].

⁶¹) Doporučení ITU-R P.372 – Rádiový šum [Radio noise].

⁶²) Doporučení ITU-R P.1239-2 – Referenční charakteristiky ionosféry [Reference ionospheric characteristics].

⁶³) Doporučení ITU-R P.373-8 – Definice maximálních a minimálních provozních kmitočtů [Definitions of maximum and minimum transmission frequencies].

⁶⁴) Doporučení ITU-R P.1240-1 – Metody určení maximálního kmitočtu MUF, provozního kmitočtu MUF a predikce šíření [Methods of basic MUF, operational MUF and ray-path prediction].

(6) V případě intenzivnějšího zájmu o využívání popisovaných pásem nebo přijetí příslušných standardizačních dokumentů může Úřad dodatečně upřesnit podmínky využívání rádiových kmitočtů.

Článek 6

Informace týkající se budoucího vývoje v pevné službě

Návrh na vypuštění názvu České republiky ze seznamu zemí uvedených v poznámce Řádu²¹) je předmětem bodu 1.1 programu konference WRC-12⁵⁴).

Oddíl 3

Pohyblivá služba

Článek 7

Současný stav v pohyblivé službě

(1) V rámci pohyblivé služby je v souladu s ustanoveními Řádu⁶⁵) uvedeno využití pásem přidělených pozemní pohyblivé službě a službě pohyblivé kromě letecké pohyblivé.

(2) Vzhledem k minimálnímu využití pásem přidělených pohyblivé službě se v případě žádosti o individuální oprávnění k využívání kmitočtů stanovují technické podmínky udělení kmitočtu individuálně, s přihlédnutím k aktuálnímu využití v ČR, popř. v zahraničí.

(3) V případě potřeby umístění spoje v pohyblivé službě se přiměřeně využijí plánovací postupy uvedené v článku 5 odst. 1, 2 a 5.

(4) Zařízení krátkého dosahu SRD⁶⁶) využívají kmitočty v kategorii podružné služby⁶⁷). V souladu s doporučením CEPT⁶⁸) lze k jejich provozu využívat kmitočty

- a) z úseku 9 kHz – 27,5 MHz⁶⁹) k provozu zařízení s indukční smyčkou⁷⁰);
- b) z úseků 9–600 kHz a 12,5–20 MHz k využívání lékařskými implantáty⁷⁰);
- c) 457 kHz k využívání stanicemi určenými k vyhledávání obětí lavin;
- d) z úseků 6765–6795 kHz, 13,553–13,567 MHz a 26,957–27,283 MHz v souladu s poznámkami Řádu³⁷), ⁴³) k využití pro průmyslové, vědecké a lékařské účely (tzv. pásma ISM⁷¹), tj. využití rádiových kmitočtů pro jiné účely než je přenos informací, například pro technologický ohřev, osvětlení, vaření, vědecké experimenty;
- e) 4515 kHz k využívání železniční aplikací Euroloop;
- f) z úseku 27,415–27,5 MHz⁶⁹) k provozu bezdrátových mikrofónů a naslouchadel⁷²);
- g) z úseku 26,957–27,283 MHz k provozu nspecifikovaných zařízení SRD, s výjimkou zařízení pro přenos obrazu⁷⁰).

⁶⁵) Ustanovení č. 1.24 a 1.26 Řádu.

⁶⁶) Zkratka SRD je z anglického Short Range Devices.

⁶⁷) Zařízení nesmí působit škodlivé rušení ostatním radiokomunikačním službám a současně zařízení nemá nárok na ochranu před škodlivým rušením aplikací ostatních radiokomunikačních služeb.

⁶⁸) Doporučení CEPT/ERC/REC 70-03 – Využívání zařízení s krátkým dosahem [Relating to the use of Short Range Devices (SRD)].

⁶⁹) K úseku shora přiléhá úsek určený rovněž pro tyto účely.

⁷⁰) Využívání kmitočtů je v souladu s Rozhodnutím Komise 2010/368/EU ze dne 30. června 2010, kterým se mění rozhodnutí 2006/771/ES o harmonizaci rádiového spektra pro zařízení krátkého dosahu.

⁷¹) Zkratka ISM je z anglického Industrial, scientific and medical applications.

⁷²) Jde o tzv. pásmo A uvedené v příloze 10 Doporučení CEPT/ERC/REC 70-03.

Podmínky využívání rádiových kmitočtů, včetně technických parametrů, jsou stanoveny všeobecným oprávněním⁷³).

(5) V pásmech 1625–1635 kHz, 1800–1810 kHz a 2160–2170 kHz, doplňkově přidělených České republice poznámkou Řádu²¹), bylo ukončeno využívání kmitočtů stanicemi využívajícími kmitočty na základě individuálního oprávnění.

(6) Při přidělování kmitočtů v pásmech 1850–2045 kHz, 2194–2498 kHz, 2502–2625 kHz a 2650–2850 kHz se přihlíží k poznámce Řádu²³).

(7) V souladu s poznámkou Řádu²⁷) se může kmitočet 2182 kHz navíc využívat v souladu s postupy, platícími pro zemské radiokomunikační služby, pro koordinované pátrací a záchranné operace SAR⁷⁴).

(8) V souladu s poznámkou Řádu⁷⁵) jsou uživatelé pásma 13 360–13 410 kHz povinni přijmout veškerá uskutečnitelná opatření k ochraně radioastronomické služby.

(9) V pásmu 27,405–27,5 MHz, přiděleném necivilnímu využití, je civilní využití omezeno na provoz zařízení krátkého dosahu.

(10) Stanice dálkového ovládání modelů⁷⁶) mohou v souladu s rozhodnutím CEPT⁷⁷) využívat kmitočty 13,56 MHz, 26,995 MHz, 27,045 MHz, 27,095 MHz, 27,145 MHz a 27,195 MHz. Podmínky využívání rádiových kmitočtů⁷⁸), včetně technických parametrů, jsou stanoveny všeobecným oprávněním⁷⁹).

(11) Úsek 26,560–27,410 MHz je v souladu s rozhodnutím CEPT⁸⁰) určen k využívání občanskými radiostanicemi. Podmínky využívání rádiových kmitočtů, včetně technických parametrů, jsou stanoveny všeobecným oprávněním⁸¹).

Článek 8

Informace týkající se budoucího vývoje v pohyblivé službě

(1) V pásmu 495–505 kHz, minimálně využívaného dle poznámky Řádu¹⁶) radiotelegrafií, je předpokládána změna využívání ve prospěch systému poskytujícího bezpečnostní informace pro lodě a přístavy v námořní pohyblivé službě. Změnu projedná v rámci bodu programu 1.10 konference WRC-12.

(2) Významnější rozvoj civilního využití pásem přidělených pohyblivé službě, ani širší zavádění digitálních technologií, nejsou předpokládány.

⁷³) Všeobecné oprávnění č. VO-R/10/09.2010-11 k využívání rádiových kmitočtů a k provozování vysílacích rádiových zařízení krátkého dosahu.

⁷⁴) Z anglického Search and Rescue.

⁷⁵) Poznámka 5.149 Řádu.

⁷⁶) Dálkové ovládání modelů pohybujících se ve vzduchu, na zemi, na vodní hladině nebo pod ní.

⁷⁷) Rozhodnutí CEPT ERC/DEC/(01)10 ze dne 12. března 2001, o harmonizovaných kmitočtech, technických charakteristikách a výjimce z individuálního povolování pro zařízení krátkého dosahu užívaná pro ovládání leteckých modelů a provozovaná na kmitočtech 26,995 MHz, 27,045 MHz, 27,095 MHz, 27,145 MHz a 27,195 MHz [ERC Decision of 12 March 2001 on harmonised frequencies, technical characteristics and exemption from individual licensing of Short Range Devices used for Flying Model control operating on the frequencies 26.995, 27.045, 27.095, 27.15 and 27.195 MHz].

⁷⁸) Stanice dálkového ovládání jsou považovány za zařízení krátkého dosahu.

⁷⁹) Všeobecné oprávnění č. VO-R/15/08.2005-27 k využívání rádiových kmitočtů a k provozování zařízení pro dálkové ovládání modelů v pásmech 13 MHz až 40 MHz, ve znění pozdějších změn.

⁸⁰) Rozhodnutí CEPT ECC Decision (11)03 – harmonizované užití kmitočtů občanskými radiostanicemi, červen 2011 [ECC Decision (11)03 – the harmonised use of frequencies for Citizens' Band (CB) radio equipment, June 2011].

⁸¹) Všeobecné oprávnění č. VO-R/7/08.2005-22 k využívání rádiových kmitočtů a k provozování občanských radiostanic v pásmu 27 MHz.

(3) O předpokládaných změnách v přidělení informuje článek 6 týkající se budoucího vývoje v pevné službě.

Oddíl 4 Rozhlasová služba

Článek 9 Současný stav v rozhlasové službě

(1) Rozhlasové radiokomunikační službě jsou v pásmech dlouhých vln přidělena pásma 148,5–283,5 kHz, v pásmech středních vln 526,5–1606,5 kHz. Využívání kmitočtů v pásmech 150–285 kHz a 525–1605 kHz upravuje Dohoda Ženeva, 1975⁵⁶) (dále jen „dohoda“).

(2) Z kmitočtů přidělených dohodou České republiky jsou využívány k provozu stanic rozhlasového vysílání s amplitudovou modulací kmitočty 270 kHz, 639 kHz, 954 kHz, 1062 kHz a 1332 kHz.

Článek 10 Informace týkající se budoucího vývoje v rozhlasové službě

Možný vývoj technologií v rozhlasové službě naznačuje např. zpráva CEPT⁸²). V České republice nicméně nejsou v dlouhodobém výhledu předpokládány změny z hlediska použitých vysílacích technologií.

Oddíl 5 Letecká pohyblivá (R) a (OR) služba

Článek 11 Současný stav v letecké pohyblivé (R) a (OR) službě

(1) V letecké pohyblivé službě⁸³) znamená označení (R) za názvem služby službu na pravidelných letových trasách, (OR) mimo tyto trasy.

(2) Letecká pohyblivá (R) služba je vyhrazena v souladu s ustanovením Řádu⁸⁴) pro komunikace týkající se bezpečnosti a pravidelnosti letu. Letecká pohyblivá (OR) služba je v souladu s ustanovením Řádu⁸⁵) určena pro komunikace včetně těch, které se týkají letové koordinace.

(3) Přidělení kmitočtů České republiky a podmínky využívání pásem leteckou (OR) službou upravuje dodatek Řádu⁸⁶) a úmluva ICAO⁸⁷).

(4) Přidělení kmitočtů České republiky a podmínky využívání pásem leteckou (R) službou upravuje dodatek Řádu⁸⁸).

⁸²) Zpráva CEPT č. 117 – Přechod na digitální zvukové vysílání v kmitočtových pásmech pod 80 MHz, rev. Gothenburg, 2010 [CEPT Report 117 – Managing the transition to digital sound broadcasting in the frequency bands below 80 MHz, rev. Gothenburg, 2010].

⁸³) Služba je definována ustanovením 1.32 Řádu.

⁸⁴) Ustanovení 1.33 Řádu.

⁸⁵) Ustanovení 1.34 Řádu.

⁸⁶) Dodatek 27 Řádu.

⁸⁷) Dodatek 10 Úmluvy organizace pro civilní letectví ICAO [Annex 10 of the Convention of the International Civil Aviation organisation (ICAO)].

⁸⁸) Dodatek 26 Řádu.

(5) Nosné kmitočty 3023 kHz a 5680 kHz jsou v souladu s poznámkami Řádu²⁷⁾, ²⁸⁾ určeny pro koordinované pátrací a záchranné operace SAR.

(6) Kmitočty pro leteckou pohyblivou (OR) službu mají převážně necivilní využití.

Článek 12

Informace týkající se budoucího vývoje v letecká pohyblivé (R) a (OR) službě

Změny ve využívání pásma touto radiokomunikační službou nejsou na mezinárodní ani na národní úrovni předpokládány.

Oddíl 6

Letecká radionavigační služba

Článek 13

Současný stav v letecké radionavigační službě

(1) Letecká radionavigační služba⁸⁹⁾ je určena pro potřeby navigace letadel a pro bezpečnost jejich provozu.

(2) V pásmech 415–435 MHz a 510–526,5 kHz jsou kmitočty pro leteckou radionavigační službu koordinovány v souladu s plánem Ženeva, 1985⁹⁰⁾. Konkrétní podmínky využití kmitočtů jsou určeny úmluvou ICAO⁸⁷⁾.

Článek 14

Informace týkající se budoucího vývoje v letecké radionavigační službě

Změny ve využívání pásmem touto službou nejsou na národní ani mezinárodní úrovni předpokládány.

Oddíl 7

Radiolokační služba

Článek 15

Současný stav v radiolokační službě

Radiolokační služba nemá v pásmech popisovaných touto částí plánu civilní využití.

Článek 16

Informace týkající se budoucího vývoje v radiolokační službě

Bod 1.15 programu konference WRC-12 se týká projednání rozšíření přidělení radiolokační služby pro účely provozu oceánografických radarových systémů⁹¹⁾ na principu sdílení s ostatními službami. V souvislosti s projednávaným bodem lze také očekávat, že v pásmech nově přidělených radiolokační službě může dojít ke změně přidělení pohyblivé službě na kategorii přednostní.

⁸⁹⁾ Ustanovení 1.46 Řádu.

⁹⁰⁾ Plán přidělení kmitočtů pro leteckou radionavigační službu v pásmech středních vln v Oblasti 1, GE85 [Frequency assignment plan for the aeronautical radionavigation service in the MF bands in Region 1 (GE85)].

⁹¹⁾ Rezoluce 612 (WRC-07) a rezoluce 611 (WRC-07) týkající se oceánografických radarových systémů.

Oddíl 8
Námořní pohyblivá služba

Článek 17
Současný stav v námořní pohyblivé službě

(1) Převažující přednostní přidělení kmitočtů námořní pohyblivé službě zahrnuje jak kmitočty zajišťující obecné komunikační požadavky služby, tak i kmitočty tísňové a bezpečnostní (MSI) systému GMDSS⁵³) využívající radiotelefonní, DSC⁹²) a NBDP provoz.

(2) Využívání kmitočtů přidělených námořní pohyblivé službě se řídí dodatkem Řádu⁹³). Přidělování kmitočtů v pásmech 4000–26 175 kHz se řídí článkem Řádu⁹⁴).

(3) Kmitočty určené pro tísňové a bezpečnostní komunikace a podmínky jejich využívání jsou popsány v dodatku Řádu⁹⁵) a platí:

- a) tísňové a bezpečnostní kmitočty využívající režim DSC jsou 2187,5 kHz, 4207,5 kHz, 6312 kHz, 8414,5 kHz, 12 577 kHz a 16 804,5 kHz;
- b) pro hlasovou komunikaci jsou určeny kmitočty 2182 kHz⁹⁶), 3023 kHz, 4125 kHz, 5680 kHz, 6215 kHz, 8219 kHz 12 290 kHz a 16 420 kHz;
- c) kmitočty 4125 kHz a 6215 kHz jsou v souladu s článkem 33 Řádu podpůrnými kmitočty ke kmitočtu 2182 kHz;
- d) mezinárodní tísňové kmitočty pro úzkopásmovou telegrafii s přímým tiskem (NBDP) jsou 2174,5 kHz, 4177,5 kHz, 6268 kHz, 8376,5 kHz, 12 520 kHz a 16 695 kHz. Využití kmitočtů upravuje Článek 31 Řádu;
- e) uvedené kmitočty mají v souladu s článkem 30 Řádu charakter služby SOL⁹⁷) a nárok na ochranu před škodlivým rušením.

(4) V souladu s poznámkou Řádu¹⁴) nesmí být rušeny kmitočty 490 kHz a 518 kHz využívané pro vysílání pobřežních stanic ve službě NAVTEX.

(5) Nosný kmitočet 8364 kHz²⁷) lze navíc využívat v souladu s postupy, platícími pro zemské radiokomunikační služby, pro pátrací a záchranné operace týkající se kosmických plavidel.

(6) Kmitočet 4209,5 kHz je určen výhradně pro pobřežní stanice vysílání MSI⁹⁸), ¹³), ³²).

(7) Kmitočty 4210 kHz, 6314 kHz 8416,5 kHz, 12 579 kHz, 16 806,5 kHz, 19 680,5 kHz, 22 376 kHz a 26 100,5 kHz jsou v souladu s poznámkou Řádu³³) mezinárodní kmitočty pro vysílání MSI).

⁹²) Zkratka DSC označuje druh provozu při tísni, bezpečnostní komunikaci a navazování spojení, anglicky Digital Selective Calling.

⁹³) Dodatek 17 Řádu.

⁹⁴) Článek 52 Řádu.

⁹⁵) Dodatek 15 Řádu – kmitočty pro tísňové a bezpečnostní komunikace pro Světový námořní tísňový a bezpečnostní systém [Global Maritime Distress and Safety System].

⁹⁶) Poznámka 5.108 Řádu.

⁹⁷) SOL z anglického Safety of life označuje službu související se zajištěním bezpečnosti života.

⁹⁸) Námořní bezpečnostní informace, anglicky Maritime Safety Information.

Článek 18

Informace týkající se budoucího vývoje v námořní pohyblivé službě

(1) Prvky systému GMDSS popsané touto částí plánu budou nadále významnou součástí tísňové a bezpečnostní komunikace v námořní pohyblivé službě.

(2) Intenzita využívání těchto kmitočtů v námořní pohyblivé službě pro hlasovou komunikaci pozvolna klesá.

(3) Zlepšení podmínek pro zavádění a rozvoj nových digitálních technologií v námořní pohyblivé službě mj. úpravou uspořádání kanálů pro tuto službu v těchto pásmech je předmětem projednání v rámci bodu 1.9 programu WRC-12.

Oddíl 9

Námořní radionavigační služba

Článek 19

Současný stav v námořní radionavigační službě

(1) Námořní radionavigační službě jsou přidělena pásma 283,5–325 kHz a 2625–2650 kHz.

(2) Pro využívání kmitočtů z pásem 283,5–325 kHz platí poznámka Řádu¹¹⁾ a kmitočtový plán Ženeva, 1985⁹⁰⁾.

(3) V ČR nejsou kmitočty přidělené námořní radionavigační službě, s výjimkou aplikace DGPS⁹⁹⁾ v systému EU RIS¹⁰⁰⁾, aktivně využívány.

Článek 20

Informace týkající se budoucího vývoje v námořní radionavigační službě

Změny ve využívání pásma touto radiokomunikační službou nejsou na mezinárodní ani národní úrovni předpokládány.

Oddíl 10

Radionavigační služba

Článek 21

Současný stav v radionavigační službě

(1) V pásmech 9–14 kHz nemá radionavigační služba v České republice využití.

(2) Hlavním využitím kmitočtů této služby je radionavigační systém LORAN-C, jehož další provoz je ale v současnosti z důvodu omezené možnosti konkurovat globálním navigačním družicovým systémům omezen na části severoatlantického regionu.

⁹⁹⁾ Diferenciální GPS.

¹⁰⁰⁾ Zkratka RIS označuje systém říčních informačních služeb, anglicky River Information Services.

Článek 22

Informace týkající se budoucího vývoje v radionavigační službě

V návaznosti na postupný útlum provozu radionavigačního systému LORAN-C je v současnosti zvažováno zavádění pokročilejšího systému eLoran, který může rovněž nahradit aplikace služby kmitočtových normálů a časových signálů.

Oddíl 11

Amatérská služba

Článek 23

Současný stav v amatérské službě

(1) Amatérské službě jsou v kategorii primární služby přidělena pásma 1810–1850 kHz, 3500–3800 kHz, 7000–7200 kHz, 14 000–14 350 kHz, 18 068–18 168 kHz, 21 000–21 450 kHz a 24 890–24 990 kHz. Charakter sekundární služby má tato služba v pásmech 135,70–137,80 kHz, 1850–2000 kHz a 10 100–10 150 kHz.

(2) Využívání pásma 1810–1830 kHz podléhá ustanovení poznámky Řádu²²⁾ k ochraně přednostních služeb využívaných stanicemi v zemích vyjmenovaných v poznámkách Řádu¹⁰¹⁾.

(3) Provoz zařízení amatérské a družicové amatérské služby se řídí zvláštním právním předpisem¹⁰²⁾.

Článek 24

Informace týkající se budoucího vývoje v amatérské službě

S přihlédnutím k bodu 1.23 programu Světové radiokomunikační konference WRC-12⁵⁴⁾ lze očekávat projednávání celosvětového podružného přidělení amatérské služby v úseku 472–487 kHz za předpokladu koexistence se službou leteckou radionavigační a námořní pohyblivou.

Oddíl 12

Radioastronomická služba

Článek 25

Současný stav v radioastronomické službě

(1) Nároky radioastronomické služby na ochranu před škodlivým rušením jsou vymezeny poznámkou Řádu⁴²⁾, ustanovením Řádu¹⁰³⁾ a článkem 29 Řádu.

(2) Pásma přidělená radioastronomické službě nejsou v České republice využívána.

¹⁰¹⁾ Poznámky 5.98 a 5.99 Řádu.

¹⁰²⁾ Vyhláška č. 156/2005 Sb., o technických a provozních podmínkách amatérské radiokomunikační služby.

¹⁰³⁾ Ustanovení 4.6 Řádu.

Článek 26

Informace týkající se budoucího vývoje v radioastronomické službě

Změny ve využívání pásma touto radiokomunikační službou nejsou na mezinárodní ani národní úrovni předpokládány.

Oddíl 13

Služba kmitočtových normálů a časových signálů

Článek 27

Současný stav ve službě kmitočtových normálů a časových signálů

Pásmo popisovaná touto částí plánu nejsou v ČR službou kmitočtových normálů a časových signálů aktivně využívána.

Článek 28

Informace týkající se budoucího vývoje ve službě kmitočtových normálů a časových signálů

Změny ve využívání pásma touto radiokomunikační službou nejsou na mezinárodní ani národní úrovni předpokládány.

Oddíl 14

Závěrečná ustanovení

Článek 29

Účinnost

Tato část plánu využití rádiového spektra nabývá účinnosti dnem 1. března 2012.

Odůvodnění

Úřad vydává k provedení § 16 odst. 2 zákona opatřením obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/27/01.2012-1 (dále jen „část plánu“), kterou se stanoví technické parametry a podmínky využití rádiového spektra v rozsahu kmitočtů od 9 kHz do 27,5 MHz radiokomunikačními službami.

Tato část plánu vychází z principů zakotvených v zákoně a v evropské legislativě, zejména ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2002/21/ES o společném předpisovém rámci pro sítě a služby elektronických komunikací ve znění směrnice 2009/140/ES¹⁰⁴), a v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 676/2002/EC o regulačním rámci pro politiku rádiového spektra v Evropském společenství (rozhodnutí o rádiovém spektru) a dále z principů stanovených ve společné části plánu využití rádiového spektra č. PV/10.2005-35.

Účelem této části plánu je zajistit transparentnost podmínek pro využívání rádiového spektra a předvídatelnost rozhodnutí Úřadu. Důvodem vydání této části plánu je také uceleně informovat o aktuálním využívání pásem s cílem eliminovat potenciální možnost škodlivého rušení notifikovaných kmitočtů, a to zejména těch, které jsou využívány pro tísňovou komunikaci.

V článku 2 jsou uvedeny informace z plánu přidělení kmitočtových pásem (Národní kmitočtová tabulka). Zároveň je uveden harmonizační záměr, tj. přidělení radiokomunikačním službám a využití aplikacemi podle Zprávy ERC č. 25 – Evropská tabulka přidělení kmitočtů a aplikací. Detailnější podmínky využití pásem jsou popsány v oddílech věnovaných těm radiokomunikačním službám, které mají v pásmech 9 kHz až 27,5 MHz přidělení. Některé možné změny z hlediska Radiokomunikačního řádu jsou předmětem projednání na konferenci WRC-12. Kmitočty nižší než 9 kHz nejsou v souladu s vymezením rádiových kmitočtů podle § 15 zákona předmětem správy rádiových kmitočtů.

Článek 3 shrnuje základní charakteristiky rádiových kmitočtů z rozsahu 9 kHz až 27,5 MHz, který zahrnuje pásma velmi dlouhých, dlouhých, krátkých a středních vln. Z aktivního civilního využití jsou v ČR využívána zejména pásma přidělená amatérské službě a službě rozhlasové. Z hlediska ostatních služeb je významné využití necivilní. V rámci popisovaných pásem je z důvodu koexistence se systémy využívajícími pro svoji činnost rádiové vlny uvedeno i využití těmi zařízeními krátkého dosahu (SRD), která pro svoji činnost využívají pouze magnetické pole, tj. nevyužívají elektromagnetické vlny.

V článku 4 jsou uvedeny mezinárodní závazky, což v případě popisovaných pásem znamená Radiokomunikační řád Mezinárodní telekomunikační unie. Dalším závazkem je pro ta pásma dlouhých a středních vln, která jsou přidělena rozhlasové službě, také Dohoda Ženeva, 1975. Další závazky jsou uvedeny v oddílech 6 a 9, popisujících leteckou radionavigační službu a námořní radionavigační službu.

Oddíl 2 popisuje základní podmínky využití kmitočtů z pásem přidělených pevné službě. Z důvodu minimálního zájmu o využívání kmitočtů na základě individuálního oprávnění a z důvodu absence užší standardizace podmínek využívání pásem jsou uvedeny pouze rámcové podmínky s využitím postupů doporučených Radiokomunikačním sektorem ITU-R. Při plánování a koordinaci postupuje Úřad individuálně. V článku popisujícím budoucí vývoj je předpokládáno ukončení doplňkového přidělení pevné a pozemní pohyblivé službě, které je předmětem projednání na konferenci WRC-12. Změna neohrozí využívání rádiového spektra v oblasti krátkých vln v ČR.

Oddíl 3 informuje o využití pásem v pohyblivé službě, kromě letecké pohyblivé služby. Vzhledem k tomu, že rozhodující technické parametry pro umístění stanice v pohyblivé

¹⁰⁴) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/140/ES, kterou se mění směrnice 2002/21/ES o společném předpisovém rámci pro sítě a služby elektronických komunikací, směrnice 2002/19/ES o přístupu k sítím elektronických komunikací a přiřazeným zařízením a o jejich vzájemném propojení a směrnice 2002/20/ES o oprávnění pro sítě a služby elektronických komunikací.

službě jsou obdobné, jako ve službě pevné, jsou rámcové plánovací postupy pro obě služby shodné. Využití kmitočtů zařízeními krátkého dosahu (SRD) je možné pouze za podmínky, že nebudou rušeny služby, jimž je pásmo přiděleno na základě Národní kmitočtové tabulky.

Oddíl 4 zahrnuje rozhlasovou radiokomunikační službu, která má přednostní přidělení v pásmech dlouhých, středních i krátkých vln. V ČR jsou aktivně využívány národní přiděly v pásmech DV a SV.

Oddíl 5 předkládá základní regulační rámec využívání kmitočtů v letecké pohyblivé (R) a (OR) službě, oddíl 6 v letecké radionavigační službě. Zejména v souvislosti s rozvojem družicových služeb a aplikací intenzita civilního využití popisovaných pásem s přechodem na využívání vyšších kmitočtových pásem pro komunikaci a radionavigaci klesá.

Oddíl 7 se týká radiolokační služby, která nemá v pásmu do 27,5 MHz civilní využití. Možné další přidělení pásem pro radiolokační službu je předmětem projednání na konferenci WRC-12.

Oddíl 8 popisuje pásma přidělená námořní pohyblivé službě. Pásma nejsou v ČR aktivně využívána, nicméně na popisované kmitočty se vztahují ustanovení k jejich ochraně před škodlivým rušením od ostatních služeb z důvodu vyhrazení vyjmenovaných kmitočtů pro účely tísňové a bezpečnostní komunikace.

Oddíly 9 a 10 se týkají námořní radionavigační služby a radionavigační služby. Z důvodu ochrany před rušením od ostatních služeb jsou uvedeny základní podmínky využití kmitočtů uvedenými službami s odkazy na příslušná ustanovení Řádu.

O podmínkách využívání kmitočtů amatérskou radiokomunikační službou informuje oddíl 11 s tím, že detailnější podmínky jsou stanoveny vyhláškou č. 156/2005 Sb., o technických a provozních podmínkách amatérské radiokomunikační služby.

Oddíl 12 informuje o přidělení pásem radioastronomické službě. Ačkoliv služba není na území ČR využívána, nároky na ochranu před škodlivým rušením, které vyplývají z Řádu, nejsou dotčeny.

Oddíl 13 se týká služby kmitočtových normálů a časových signálů, která nemá v ČR aktivní využití.

Článek 29 stanovuje účinnost opatření obecné povahy s ohledem na provedení § 124 zákona.

Na základě § 130 zákona a podle Pravidel Českého telekomunikačního úřadu pro vedení konzultací na diskusním místě Úřad zveřejnil dne 21. listopadu 2011 návrh opatření obecné povahy – část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/27/XX.2012-Y a výzvu k podávání připomínek na diskusním místě. Během veřejné konzultace Úřad neobdržel žádné připomínky.

Za Radu Českého telekomunikačního úřadu:



PhDr. Pavel Dvořák, CSc.
předseda Rady
Českého telekomunikačního úřadu