

(4) Omezený průkaz radiotelefonisty vnitrozemské vodní plavby – OFV
(§ 2 písm. f) vyhlášky)

a) radiokomunikační předpisy:

1. Zajištění účelného využívání rádiových kmitočtů a správu rádiového spektra vykonává
 - Český telekomunikační úřad
2. Radiokomunikační službou je komunikační činnost, která spočívá v přenosu, vysílání nebo příjmu signálů prostřednictvím
 - rádiových vln
3. Plán přidělení kmitočtových pásem (národní kmitočtovou tabulku) stanoví
 - Ministerstvo průmyslu a obchodu vyhláškou
4. Individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů uděluje
 - Český telekomunikační úřad
5. Držitel individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů je povinen platit za využívání rádiových kmitočtů
 - poplatek dle nařízení vlády o poplatcích
6. Rádiovým spektrem se rozumí elektromagnetické vlny o kmitočtu (frekvenci)
 - nižším než 3000 GHz
7. Státní kontrolu elektronických komunikací vykonává
 - Český telekomunikační úřad
8. Fyzická osoba vykonávající obsluhu vysílacího rádiového zařízení bez platného průkazu odborné způsobilosti se dopustila
 - přestupku
9. Za obsluhu vysílacího rádiového zařízení bez platného průkazu odborné způsobilosti může Úřad uložit fyzické osobě pokutu až do výše
 - 100 000 Kč
10. V mezinárodní volací značce České republiky tvoří první dvě písmena (prefix) vždy dvojice písmen
 - OK nebo OL
11. Mezinárodní volací značka lodní stanice u lodí zapsaných v námořním rejstříku ČR je
 - OL a další dvě písmena (případně OL a čtyři číslice u jachet)
12. Volací značka OL1234 v radiotelefonním provozu je
 - volací značka lodní stanice
13. DĚČÍN SPS je volací značka
 - pobřežní stanice
14. Falešné volací značky a falešné signály
 - se nesmí používat
15. Pohyblivá stanice námořní pohyblivé služby je
 - lodní stanice
16. Pohyblivá služba mezi pobřežními stanicemi a lodními stanicemi nebo mezi lodními stanicemi se nazývá
 - námořní pohyblivá služba
17. Pořadí zpráv podle důležitosti je následující:
 - tísňová zpráva (DISTRESS), pilnostní zpráva (URGENCY), bezpečnostní zpráva (SAFETY)
18. Nejvyšší prioritu a absolutní přednost má zpráva
 - tísňová (signál MAYDAY)
19. Tísňové volání a tísňová zpráva se vysílají jen na rozkaz
 - velitele nebo osoby odpovědné za loď nebo letadlo
20. Tísňový, bezpečnostní a volací kanál v radiotelefonii na vnitrozemských vodních cestách je
 - kanál 10 (156,500 MHz)

21. Kanál 10 v pásmu VHF je v radiotelefonním provozu na vnitrozemských vodních cestách určen
 - tísňovému a pilnostnímu volání, upozornění na bezpečnostní volání a k navázání spojení s následným přeladěním na pracovní kanál.
22. Rádiové kmitočty z pásma 160 MHz spadají do pásma označovaného jako
 - VHF
23. Služba u letadlové nebo lodní stanice podléhá nejvyšší pravomoci
 - velitele nebo osoby, která je odpovědná za letadlo nebo loď
24. Doba platnosti průkazů radiotelefonistů pro leteckou a námořní pohyblivou službu je při prvním vydání průkazu stanovena na
 - 10 let při prvním vydání průkazu
25. O prodloužení doby platnosti průkazu odborné způsobilosti se žádá
 - písemně, minimálně jeden měsíc před koncem platnosti průkazu
26. Při žádosti o prodloužení doby platnosti průkazu je třeba také
 - uhradit příslušný správní poplatek a doložit praxi v obsluze rádiových stanic
27. V případě, že doba platnosti průkazu již uplynula, může držitel průkazu žádat o nový průkaz
 - v období do jednoho roku ode dne pozbytí platnosti průkazu
28. Doba platnosti průkazů radiotelefonistů námořní a letecké pohyblivé služby se na základě žádosti držitele prodlužuje o
 - 5 let
29. První znak nebo první dva znaky mezinárodní volací značky označují
 - státní příslušnost stanice
30. Stejná volací značka
 - nemůže být přidělena dvěma nebo více provozovatelům stanic
31. Inspekční orgány zemí, které pohyblivá stanice (letadlo, loď) navštíví
 - mohou vyžadovat předložení průkazu operátora
32. Mezinárodní telekomunikační unie (ITU) je
 - specializovanou organizací Organizace spojených národů pro oblast telekomunikací
33. Volací značkou je
 - každé poznávací označení stanice přidělené dle Radiokomunikačního řádu, které umožňuje zjištění její totožnosti během vysílání
34. Mezi členy Regionální úmluvy o radiotelefonní službě na vnitrozemských vodních cestách (RAINWAT)
 - patří i Česká republika
35. Vnitrozemský automatický identifikační systém (Inland AIS)
 - je součástí říčních informačních služeb a může být používán na vyhrazených rádiových kmitočtech
36. AIS transpondér je rádiová stanice umožňující
 - příjem, vysílání a zpracování rádiového signálu automatického identifikačního systému
37. Jaký průkaz opravňuje jeho držitele k obsluze pobřežní stanice na vnitrozemských vodních cestách?
 - Všeobecný průkaz radiotelefonisty námořní pohyblivé radiotelefonní služby (VFN) nebo omezený průkaz radiotelefonisty vnitrozemské vodní plavby (OFV)
38. Omezený průkaz radiotelefonisty vnitrozemské vodní plavby (OFV) opravňuje jeho držitele k obsluze
 - lodní i pobřežní stanice na vnitrozemských vodních cestách členských států Regionální úmluvy v rámci radiotelefonní služby
39. Maximální povolený výkon lodní radiostanice vysílající v pásmu VHF je
 - 25 W
40. Telekomunikační tajemství se týká
 - všech osob, které znají obsah rádiových zpráv nebo se dověděly o jejich existenci či o zprávě, která byla doručena prostřednictvím radiokomunikační služby.

41. Každý, kdo se dozví informace o skutečnostech, které jsou předmětem telekomunikačního tajemství,
 - je povinen zachovávat o nich mlčenlivost.
42. Předmětem telekomunikačního tajemství je zejména
 - obsah zpráv přepravovaných nebo jinak zprostředkovaných telekomunikačními zařízeními a sítěmi s výjimkou zpráv určených veřejnosti.

b) radiokomunikační provoz:

1. Námořní pohyblivá služba je
 - pohyblivá služba mezi pobřežními stanicemi a lodními stanicemi nebo mezi lodními stanicemi navzájem
2. Účelem rádiového zařízení v námořní pohyblivé službě je
 - zajištění bezpečnosti života a majetku, získání informací pro bezpečnou plavbu, příspěvek k efektivnější organizaci využití plavidel
3. Technika řeči
 - správná a pečlivá výslovnost bez hrubých výrazů, stejnoměrná rychlost, stejná úroveň (síla a výška hlasu), přepínání mikrofonu přesně synchronizujeme s naší mluvou
4. V radiotelefonním provozu je nutné
 - mluvit stručně a vystříhat se váhavých zvuků, zabránit zbytečnému opakování
5. V teritoriálních vodách se pro navazování spojení a při provozu používají
 - anglický jazyk nebo úřední řeč dané země
6. Před zahájením vysílání musíme
 - na zvoleném kanálu zjistit, zda neprobíhá korespondence a pokud ano, počkáme na ukončení nebo přestávku ve vysílání
7. Při navazování rádiového spojení
 - voláme nejprve třikrát volací značku nebo jméno volané stanice
8. Pro navazování spojení se používá
 - volací kanál nebo kmitočet
9. Správné volání pobřežní stanice komora Hořín (od lodě NIKE 6)
 - HOŘÍN KOMORA, HOŘÍN KOMORA, HOŘÍN KOMORA ZDE NIKE 6, NIKE 6, NIKE 6, PŘÍJEM.
10. Opakování běžného rutinního (bez nároku na přednostní odbavení) volání na stejném kmitočtu, jestliže volaná stanice neodpovídá
 - volání je možno ještě dvakrát po cca minutě opakovat, třetí opakování může následovat až po 15 minutách
11. Potvrzování zpráv (loď MARIE přijala od pobřežní stanice DĚČÍN zprávu č. 54)
DĚČÍN ZDE jachta MARIE, vaše zpráva č. 54 přijata, KONEC
12. Signál MAYDAY je
 - mezinárodním radiotelefonním tísňovým signálem
13. Signál SILENCE FINI je
 - signál oznamující ukončení tísňového provozu, vysílá jej stanice, která tento tísňový provoz řídila
14. Tísňová zpráva obsahuje
 - MAYDAY, identifikaci plavidla, polohu plavidla v tísni a čas, povahu tísně, druh požadované pomoci a jakékoli další sdělení usnadňující pomoc
15. Smí stanice v tísni při tísňovém volání směřovat volání konkrétní stanici?
 - ne, jde o životy a záchránce si nelze vybírat
16. Pilnostní signál má tvar
 - PAN PAN PAN PAN PAN PAN
17. Pilnostní signál se smí vysílat
 - pouze se svolením velitele nebo osoby odpovědné za loď, popř. pozemní stanice se souhlasem odpovědného činitele
18. Pilnostní signál a zpráva, která za ním následuje, má přednost
 - před každým jiným spojením s výjimkou tísňových spojení

19. Bezpečnostní signál se používá zejména
 - před zprávami, které se týkají bezpečnosti plavby nebo meteorologické výstrahy
20. Jako volací kanál pro spojení loď-loď na určených vnitrozemských vodních cestách v pásmu VKV (VHF) použijete
 - kanál č. 10
21. Volací značku případně jinou identifikaci stanice je nutno vysílat alespoň jednou za
 - 5 minut
22. Pořadí přednosti zpráv v námořní pohyblivé službě
 - tísňové, pilnostní, bezpečnostní a ostatní
23. Text složený z číslic se zpravidla čte
 - každá číslice zvlášť
24. Pokud jsme se při vysílání nějakého výrazu přetekli, před jeho správným opakováním použijeme slovo
 - OPRAVA
25. Zaslechne-li operátor volání, ale nerozumí, komu je určeno
 - nesmí odpovédět, musí počkat až volající volání zopakuje
26. Zachytíte-li volání na lodi OLGA, které je Vám určeno, ale nevíte, kdo Vás volá, použijete postup
 - ozvěte se: ZDE OLGA, kdo mě volá?
27. V námořní pohyblivé službě je pro radiokomunikace zaveden
 - koordinovaný světový čas (UTC)
28. Hláskovací abeceda (Národní/Mezinárodní)

A - Adam / Alpha	E - Emil / Echo	I - Ivan / India
------------------	-----------------	------------------
29. Hláskovací abeceda (Národní/Mezinárodní)

B - Božena / Bravo	F - František / Foxtrot	J - Josef / Juliett
--------------------	-------------------------	---------------------
30. Hláskovací abeceda (Národní/Mezinárodní)

C - Cyril / Charlie	G - Gustav / Golf	K - Karel / Kilo
---------------------	-------------------	------------------
31. Hláskovací abeceda (Národní/Mezinárodní)

D - David / Delta	H - Helena / Hotel	L - Ludvík / Lima
-------------------	--------------------	-------------------
32. Hláskovací abeceda (Národní/Mezinárodní)

M - Marie / Mike	Q - Quido / Quebec	U - Urban / Uniform
------------------	--------------------	---------------------
33. Hláskovací abeceda (Národní/Mezinárodní)

N - Norbert / November	R - Rudolf / Romeo	V - Václav / Victor
------------------------	--------------------	---------------------
34. Hláskovací abeceda (Národní/Mezinárodní)

O - Otakar / Oscar	S - Svatopluk / Sierra	W - dvojité V / Whisky
--------------------	------------------------	------------------------
35. Hláskovací abeceda (Národní/Mezinárodní)

P - Petr / Papa	T - Tomáš / Tango	X - Xaver / X-ray
-----------------	-------------------	-------------------
36. Hláskovací abeceda (Národní/Mezinárodní)

Y - Ypsilon / Yankee	Z - Zuzana / Zulu	
----------------------	-------------------	--
37. Správná zkratka pro „koordinovaný světový čas“
 - UTC
38. Výraz „PŘÍJEM /“ znamená
 - skončil jsem vysílání a očekávám vaši odpověď
39. Výraz „VYSÍLEJTE“ znamená
 - vysílejte nebo pokračujte ve vysílání
40. Výraz „POTVRĎTE“ znamená
 - oznamte, zda jste zprávu přijal a zda jí rozumíte
41. Výraz „OPRAVUJI“ znamená
 - v tomto vysílání jsem udělal chybu, správně má být ...
42. Výraz „POTVRZUJI nebo ROZUMÍM“ znamená
 - vaši zprávu jsem přijal a rozumím jí
43. Výraz „PROVEDU“ znamená
 - vaší zprávě rozumím a provedu ji
44. Výraz „ANO“ znamená
 - souhlasím nebo povoluji

45. Výraz „KONEC“ znamená
 - rozhovor je skončen a neočekávám vaši odpověď
46. Výraz „NE“ znamená
 - nesouhlasím nebo zakazuji
47. Výraz „GO TO CHANNEL ...“ znamená
 - přejděte na kanál ...
48. PTT je označení tlačítka na mikrofonu, jehož stisknutím u zapnuté radiostanice dojde
 - k umožnění vysílání řeči
49. Radiotelefonní služba na vnitrozemských vodních cestách zahrnuje tyto kategorie služeb
 - plavidlo – plavidlo, plavební informace, plavidlo – přístavní správa, komunikace na plavidle
50. Volání v kategorii služby plavidlo – plavidlo probíhá
 - v simplexním provozu
51. Zkratkou ATIS se ve vnitrozemské plavbě rozumí
 - identifikační kód automatického systému pro identifikaci rádiových stanic na vodních cestách
52. ATIS kód se vyšle
 - automaticky na vysílacím kanálu po uvolnění vysílacího tlačítka
53. Volací značka plavidla vnitrozemské plavby tvoří z ATIS kódu
 - poslední čtyři znaky
54. Mezi dopravně významné vodní cesty České republiky patří
 - Dolní, Střední Labe a Dolní Vltava
55. Využívání kmitočtového kanálu 70 (DSC) je na vnitrozemských vodních cestách
 - zakázáno
56. Volání v kategorii služby Plavební informace probíhá
 - v duplexním provozu na kmitočtovém kanálu 80
57. Poslechová pohotovost na významných vodních cestách je povinná na
 - kmitočtovém kanálu 10
58. Výstupní výkon lodní stanice musí být automaticky snížen v kategorii služeb
 - plavidlo – plavidlo, plavební informace, plavidlo – přístavní správa, komunikace na plavidle
59. Výstupní výkon lodní stanice ve vybraných kategoriích služeb musí být automaticky snížen
 - na hodnotu 0,5 – 1 W
60. Pro tísňový a bezpečnostní systém je na vyhrazených vodních cestách rezervován
 - kmitočtový kanál 16
61. Kmitočtové kanály 09 a 14 na významných vodních cestách slouží k přenášení informací
 - týkajících se provozu plavebních komor
62. Pro kategorii služby komunikace na plavidle jsou vyhrazeny kmitočtové kanály
 - 15 a 17
63. Maximální povolený výkon vysílače v kategorii komunikace na plavidle na kmitočtových kanálech 15 a 17 je
 - 1 W.
64. Kategorie služby komunikace na plavidle je zpravidla zprostředkována prostřednictvím
 - přenosných rádiových stanic
65. Pohotovost na příjmu, střídavě udržovaná na dvou kmitočtových kanálech se nazývá
 - Dual Watch
66. Přístroj pro sledování rádiových kmitočtových kanálů se nazývá
 - scanner
67. Používání Dual Watch na významných vodních cestách v ČR
 - není povoleno

68. Používání scanneru na významných vodních cestách v ČR
 - je povoleno s výjimkou sledování kmitočtového kanálu 10
69. Příjmovou pohotovost na dvou kmitočtových kanálech
 - není možno zajistit pomocí scanneru
70. Simplexní provoz je způsob provozu rádiové stanice, který
 - umožňuje přenos zpráv na jednom rádiovém kanálu střídavě v obou směrech, např. pomocí ručního ovládání (příjem/vysílání), přičemž během vysílání zpráv není možný současný příjem zpráv
71. Duplexní provoz je způsob provozu rádiové stanice, který
 - umožňuje současný přenos zpráv oběma směry a vyžaduje současné využívání dvou kmitočtů (kanálů).

c) **elektrotechnika a radiotechnika:**

1. Paralelně řazené akumulátory
 - umožňují dodávat větší proud
2. Sériově řazené akumulátory
 - se zapojují pro zvýšení dodávaného napětí
3. Jmenovité napětí článku olověného akumulátoru je
 - 2 V
4. Jmenovité napětí článku alkalického akumulátoru je
 - 1,2 V
5. Jmenovité napětí suchého galvanického článku je
 - 1,5 V
6. Suché galvanické články
 - nelze dobíjet
7. Antény dělíme podle směru vysílání nebo příjmu na
 - směrové a všesměrové
8. Všesměrová anténa má vyzařovací charakteristiku
 - kruhovou
9. Všesměrová anténa musí přijímat nebo vysílat stejně všemi směry
 - v horizontální rovině
10. Půlvlnný dipól
 - může být směrová i všesměrová anténa, záleží na jeho orientaci k zemskému povrchu
11. Půlvlnný dipól umístěný rovnoběžně se zemským povrchem
 - má v horizontální rovině osmičkovou vyzařovací charakteristiku
12. Vztah mezi délkou vlny (λ) a kmitočtem (f), když c je rychlost světla, je
 - $f = c / \lambda$
13. Ampérmetr a voltmetr se při měření zařazují
 - ampérmetr do série se spotřebičem, voltmetr paralelně ke spotřebiči
14. v suchém, bezprašném prostředí (zamýšlené použití elektrického zařízení nezvyšuje nebezpečí úrazu elektrickým proudem) považujeme při dotyku živých částí zařízení během jeho obsluhy za bezpečná jmenovitá napětí
 - stejnosměrné do 60 V a střídavé do 25 V
15. při úrazu elektrickým proudem
 - vyprostíme postiženého z dosahu el. proudu, zavoláme záchrannou službu, provedeme záklon hlavy a dojde-li k selhání základních životních funkcí (tep, puls, vědomí), zahájíme resuscitaci masáží srdce až do příjezdu záchranářů, případně umělým dýcháním.
16. funkce „SQUELCH“ VKV radiostanice je určena
 - k potlačení slabších rušivých signálů včetně vlastního šumu přijímače
17. Údaj elektrické napětí 2 V lze také zapsat
 - 2000 mV
18. Kmitočet 406 MHz lze také zapsat
 - 0,406 GHz

19. délka rádiové vlny v pásmu 160 MHz (VHF) je
 - cca. 2 m
20. Vztah mezi napětím (U), proudem (I) a odporem (R) je:
 - $U = R \cdot I$
21. Vztah mezi výkonem (příkonem) (P), napětím (U) a proudem (I) je:
 - $P = U \cdot I$
22. Radiostanice odebírající z baterie 12 V proud 500 mA má příkon
 - 6 W
23. Tři dobré vodiče elektřiny jsou
 - měď, zlato, stříbro
24. Čtyři dobré izolanty jsou
 - sklo, vzduch, plast, porcelán
25. Ke zdroji 10 V jsou připojeny dva odpory 10Ω zapojené do série. Odebíraný příkon činí:
 - 5 W
26. Radiotechnická součástka je identifikována jako kondenzátor, pokud se její hodnota měří v
 - pF
27. Výstupním výkonem se rozumí
 - výkon koncového stupně vysílače dodávaný do napaječe anténního systému.
28. Je možné vysílat bez antény?
 - ne, hrozí poškození radiostanice
29. Jak zvýšíme dosah antény v pásmu VHF (VKV)?
 - umístíme ji co nejvýše
30. V jakém kmitočtovém pásmu pracuje lodní VHF radiostanice?
 - 156–162 MHz

Vyhodnocení písemné zkoušky

Uchazeč o získání průkazu odborné způsobilosti podle vyhlášky složí písemnou zkoušku, jen jestliže správně odpoví alespoň na 90 % otázek testu u každého předmětu.